

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή μεταλλικής γέφυρας στο ρέμα Σαπφούς περιοχής Άνω Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς , που σκοπό έχει να διέλθει μέσω αυτής αγωγός μεταφοράς ακαθάρτων ώστε να δοθεί η δυνατότητα αποχέτευσης ενός τμήματος της περιοχής Άνω Κηφισιάς , που περικλείεται από της οδούς Δωδεκάνησου, Αρκαδίου, Αγ. Νεκταρίου και 25^η Μαρτίου και να συνδεθεί με το υπάρχον ενεργό δίκτυο αποχέτευσης.

Για την κατασκευή του έργου θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ

1.1 Εκσκαφή για την κατασκευή και θεμελίωση των δυο ακροβάθρων όπως προβλέπονται και στην στατική μελέτη, καθώς και τις απαιτούμενες εκσκαφές για τα μικρά τεχνικά έργα που απαιτούνται (κλίμακα, ραμπόσκαλα προσαρμογής.)

1.2 Επιχώματα από κοκκώδη υλικά .

1.3 Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου στην θέση πέδινων ακροβάθρων.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ –ΟΔΟΠΟΙΑ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ.

2.1. Κατασκευή δυο ακροβάθρων με εμφανές οπλισμένο σκυρόδεμα C 25/30 και οπλισμούς B500A.

2.2. Τοποθέτηση σταθερών ελαστομεταλλικών εφένδρανων στην στέψη των ακροβάθρων όπως προβλέπονται και από στατική μελέτη για την έδραση του μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας.

2.3. Κατασκευή του μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας σύμφωνα με την στατική μελέτη και τις λεπτομέρειες της , από σιδηροδοκούς η κοιλοδοκούς ύψους η πλευράς 140 έως 500 mm, ποιότητας χάλυβα S 275.

2.4. Κατασκευή κλίμακας και ραμπόσκαλας από οπλισμένο σκυρόδεμα C 16/20 για την υψομετρική προσαρμογή του δαπέδου της πεζογέφυρας με τα πεζοδρόμια των οδών Αγ. Νεκταρίου-Κω και Νέστορος.

2.5. Κατασκευή βιομηχανικού δαπέδου στο δάπεδο της πεζογέφυρας.

2.6. Εργασίες για την προστασία των σιδηρών επιφανειών του μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας (Αμμοβολή, θερμό γαλβάνισμα, αντισκωριακή βαφή τελικού χρώματος)

2.7. Κατασκευή και τοποθέτηση σιδηρών κιγκλιωμάτων εκατέρωθεν του δαπέδου της πεζογέφυρας και όπου αλλού απαιτηθούν (κλίμακα προσαρμογής).

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ – ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ.

Προβλέπεται να τοποθετηθούν στον περιβάλλοντα χώρο της γέφυρας , σιδηροιστοί ύψους πέντε μέτρων οι οποίοι θα καλύψουν μέρος της διάβασης της γέφυρας και της γύρω περιοχής , και πάνω στην γέφυρα, στο μέσο της, ιστός φωτισμού αλουμινίου ύψους τεσσάρων μέτρων . Επί των ιστών θα τοποθετηθούν φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού τεχνολογίας L.E.D. Επικουρικά και εφόσον κριθεί απαραίτητο θα τοποθετηθούν επί της γέφυρας, στην κουπαστή , φωτιστικά τύπου χελώνας.

3.1. Για τα φωτιστικά που θα τοποθετηθούν στον περιβάλλοντα χώρο της γέφυρας θα εγκατασταθεί υπόγεια υποδομή τροφοδοσίας , μέσα σε πλαστικούς σωλήνες πολυαιθυλαινίου υψηλής πυκνότητας (HDPE).

Θα κατασκευασθούν φρεάτια ένα σε κάθε ιστό και σε κάθε αλλαγή πορείας ή υλικού. Η πάκτωση των ιστών θα γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης του ιστού και τις εντολές της Υπηρεσίας. Η στήριξη του ιστού θα γίνει σε αγκύρια σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Για τα φωτιστικά που θα τοποθετηθούν επί της γέφυρας το παροχικό καλώδιο θα οδεύει εντός γαλβανισμένου σιδηροσωλήνα . Για την στήριξη του ιστού αλουμινίου στο μέσον της γέφυρας , θα πρέπει να τοποθετηθεί ειδικό τεμάχιο , που θα εξασφαλίζει την στήριξη του ιστού και την διέλευση καλωδίων.

Η όλη εγκατάσταση θα ρευματοδοτηθεί από ηλεκτρικό πίνακα εντός ερμαρίου , το οποίο θα τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

4. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ

4.1 Εκσκαφή ορυγμάτων σε προέκταση του διαμήκη άξονα της πεζογέφυρας για την τοποθέτηση αγωγού αποχέτευσης DN 250 mm και την κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης όπως προβλέπεται από την υδραυλική μελέτη της ΕΥΔΑΠ.

4.2 Εργασίες επίχωσης ορυγμάτων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου καθώς και όλες οι εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη αποκατάσταση τους.

4.3 Τοποθέτηση σε ανάρτηση στο μεταλλικό φορέα της πεζογέφυρας χαλύβδινου αγωγού Φ350 με την απαιτούμενη εξωτερική μόνωση ,προκειμένου να διέλθει εντός αυτού ο αγωγός αποχέτευσης που προβλέπεται από την υδραυλική μελέτη της ΕΥΔΑΠ.

Για την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών η υπηρεσία μας έχει προβεί σε όλες τις απαιτούμενες μελέτες-εγκρίσεις και συγκεκριμένα, στην οριοθέτηση του τμήματος κλάδου ρέματος Σαπφούς στο Ο.Τ. 737 με συνολικό μήκος 228 μέτρα (ΦΕΚ 436/24-9-2014 τεύχος τέταρτο) ,στην υδραυλική και γεωλογική μελέτη του ρέματος Σαπφούς στο Ο.Τ. 737 , από την εταιρεία ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ στην εγκεκριμένη μελέτη της ΕΥΔΑΠ (Αριθμ. πρωτ. 402320/29-05-2012) για την επέκταση του υπάρχοντος δικτύου αποχέτευσης στην συγκεκριμένη περιοχή , με την μη απαίτηση περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΚΥΑ 140774/11-06-2009) και στην στατική μελέτη πεζογέφυρας από τον Δρ. Πολ. Μηχανικό Συγκοινωνιολόγο Τσίπα Αλέξανδρο .

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων και Δημοτικών Έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κηφισιά , 27 / 09 /2017 Ο συντάξας Ιάκωβος ΣΥΡΙΓΟΣ Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ	Κηφισιά , 27 / 09 /2017 Εγκρίθηκε Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Μελετών και Προγραμματισμού Βασιλική ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ	Κηφισιά , 27 / 09 /2017 Θεωρήθηκε Η προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Ελένη ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ
--	---	--