

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΑΔΑΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ»

CPV: 45211360-0
(Κατασκευαστικές εργασίες για
ανάπτυξη αστικής περιοχής)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 38/2022

ΚΑ: 30.7332.02

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 565.000,00€ ΜΕ ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ

1.Γενικά στοιχεία- Υφιστάμενη Κατάσταση- Αναγκαιότητα παρέμβασης

Η παρούσα επικαιροποιημένη μελέτη με αρ. 38/2022 συντάχθηκε σε συνέχεια της υπ' αρ. 246.3.8/2022 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου σύμφωνα με την οποία το έργο με τίτλο «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΔΑΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ» εντάχθηκε για χρηματοδότηση με το ποσό των 290.000€, προκειμένου να γίνει διαμόρφωση της πλατείας Αδαμών, στο Ο.Τ. 560 στην ομώνυμη περιοχή. Η Υπηρεσία καθώς και ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να συμμορφώνονται στους όρους του Σ.Α.Π.Ο που εγκρίθηκε με την Αριθμ. 668/2022 απόφαση της ΟΕ (ΑΔΑ: ΨΞ6ΘΩΕΜ-337).

Η εν λόγω πλατεία στην περιοχή Αδαμών, ορίζεται από τις οδούς Πελοποννήσου, Φιγαλείας, Ρούπελ και Κότρωνος, είναι αντίστοιχα χαρακτηρισμένη στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και ανήκει στον Δήμο Κηφισιάς. Έχει επιφάνεια 2.470 τμ, είναι επίπεδη και σε τμήμα της περίπου 400 τμ έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί δημοτική παιδική χαρά. Το υπόλοιπο μέρος της πλατείας, είναι ελεύθερο και δεν έχει διαμορφωθεί ποτέ έως σήμερα, διότι στον χώρο παρέμεναν για πολλά χρόνια σεισμοπαθείς οικογένειες σε ειδικά λυόμενα.

Κατόπιν αυτοψίας στην περιοχή, διαπιστώθηκε ότι:

- α. Ο χώρος προορισμένος για πλατεία (Ο.Τ. 560) είναι αδιαμόρφωτος,
- β. Η οδός Κότρωνος στο τμήμα που εφάπτεται με την πλατεία είναι χωματόδρομος.

Η δε παρούσα μελέτη περιλαμβάνει πρόταση διαμόρφωσης της πλατείας, των πέριξ πεζοδρομίων και την επιστροφή της οδού Κότρωνος, στο τμήμα της από Φιγαλείας έως Ρούπελ, ενώ εξαιρείται η ανάπλαση της παιδικής χαράς, η οποία θα γίνει με διαγωνισμό προμηθειών για την ευρύτερη ανάπλαση παιδικών χαρών του Δήμου Κηφισιάς.

Η οδός Κότρωνος είναι ένας μικρός τοπικός δρόμος, μήκους δύο οικοδομικών τετραγώνων και πλάτους 4μ, χωρίς κυκλοφορία οχημάτων. Δεν είναι χαρακτηρισμένη ως πεζόδρομος αλλά, ταυτόχρονα, δεν μπορούν να κατασκευαστούν πεζοδρόμια, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές (ελάχιστο πλάτος 1,50 μ. εκτός του κρασπέδου).

Σήμερα είναι διανοιγμένη και σωστά εφαρμοσμένη, αλλά στο τμήμα της που άπτεται της πλατείας, είναι χωματόδρομος.

Στην περιοχή -και μάλιστα όμορα με την πλατεία- λειτουργούν επί πλέον, μία εκκλησία, τρία σχολεία (8^ο Δημοτικό, 7^ο Νηπιαγωγείο και 3^ο Λύκειο Κηφισιάς), ένα δημοτικό αθλητικό κέντρο και μία παιδική χαρά, ενώ η γειτονιά έχει χρήση αμιγούς κατοικίας και δεν έχει άλλη πλατεία.

Είναι σαφές ότι η αναγκαιότητα διαμόρφωσης της πλατείας είναι απόλυτη.

2. Βασικά στοιχεία διαμόρφωσης

Ο σχεδιασμός έχει ως γνώμονα την δημιουργία εκτεταμένου χώρου αναψυχής, περιπάτου και παιχνιδιού, την χρήση της πλατείας από όλες τις ηλικίες, την δυνατότητα διενέργειας εκδηλώσεων, την ευχάριστη παραμονή των επισκεπτών σε σκιαζόμενα καθιστικά, την αύξηση του πρασίνου, την άνετη και ασφαλή πρόσβαση στα ΑμεΑ, τον επαρκή φωτισμό της περιοχής αλλά και την ύπαρξη ελεύθερου χώρου για το παιχνίδι των παιδιών. Παράλληλα παραμένει ανεμπόδιστη η οπτική επαφή από το εσωτερικό προς όλα τα σημεία της πλατείας.

Πιο αναλυτικά προβλέπεται:

- ▶ Η διατήρηση της παιδικής χαράς χωρίς παρεμβάσεις,
- ▶ Η εισαγωγή υδάτινου στοιχείου με την κατασκευή υποδαπέδιου συντριβανιού 12 πιδάκων (τύπου Dry deck).
- ▶ Ο εξοπλισμός των χώρων στάσης με καθιστικά από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα με επένδυση ξυλείας, με πλάτη και χωρίς πλάτη,
- ▶ Η κατασκευή συστοιχίας εξαγωνικών μεταλλικών σκιάστρων (πέργκολες) από γαλβανισμένο χάλυβα με σύστημα σκίασης από γαλβανισμένη διάτρητη λαμαρίνα εξασφαλίζοντας ηλιοπροστασία και οπτική άνεση.
- ▶ Η ύπαρξη επιπλέον ελεύθερου χώρου για το παιχνίδι των παιδιών
- ▶ Η επίστρωση του μεγαλύτερου μέρους της πλατείας με χυτό βοτσαλωτό δάπεδο και η κατασκευή σχεδίου εξαγώνων στο κεντρικό σημείο της πλατείας συνδυάζοντας διαφορετικά χρώματα ψηφίδων ή και πάστας υλικού.
- ▶ Η διαμόρφωση προσβάσεων και όδευσης ΑμεΑ,
- ▶ Η επίστρωση της οδού Κότρωνος με έγχρωμους κυβόλιθους που βασίζονται σε τεχνολογία ψυχρών υλικών (cool materials),
 - ▶ Η δημιουργία χώρων πρασίνου με φύτευση χλόης και λουλουδιών, η φύτευση δεκαπέντε επιπλέον δένδρων και μεταφύτευση των έξι μικρών υφισταμένων δένδρων, όπως και τοποθέτηση αυτόματου ποτίσματος, και

► Ο φωτισμός του χώρου με την τοποθέτηση επιστύλιων φωτιστικών σωμάτων για μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια και την ανάδειξη των κατασκευών και της φύτευσης. Επί των πεζοδρομίων, διατηρούνται τα υπάρχοντα φωτιστικά, χάριν ομοιομορφίας των οδών.

Οι παραπάνω εργασίες δεν απαιτούν την έκδοση οικοδομικής αδείας, σύμφωνα με την Υ.Α./ ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420/24.11.2020 (ΦΕΚ/5287/Β'/2020).

Η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης εγκρίθηκαν από την ΟΕ με την υπ' αριθμό 841/2022 απόφαση λαμβάνοντας υπ' όψιν τις αποφάσεις: 31/2022 του Τοπικού Συμβουλίου, 81/2022 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής καθώς και την γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής με αριθμό πρωτοκόλλου 1294/28-06-2022.

Με την διαμόρφωση της πλατείας, αναβαθμίζεται αισθητικά, λειτουργικά, χρηστικά και περιβαλλοντικά η περιοχή, αποδίδεται η οδός Κότρωνος κυρίως στους πεζούς και εφαρμόζονται μικρές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ασφαλή κίνηση των πολιτών.

Σύντομα η Πλατεία Αδαμών θα αποτελεί ένα κύτταρο συνάθροισης και κοινωνικοποίησης , έναν πραγματικό ψυχαγωγικό πόλο έλξης μικρών και μεγάλων επισκεπτών που θα βελτιώσει ουσιαστικά τη ζωή των κατοίκων της περιοχής.

3. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Προτείνονται οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες είναι απαραίτητες στην παρούσα φάση για την ασφαλέστερη κίνηση πεζών και ΑμεΑ στην περιοχή.

Το είδος και οι ακριβείς θέσεις των πινακίδων σήμανσης, φαίνονται στην, από 30-08-2021, Κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία περιλαμβάνει τεχνική έκθεση και σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων , Κ1.

1) Ο χαρακτηρισμός όλης της οδού Κότρωνος, δηλαδή από Φιγαλείας έως Αργολίδος, ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, με ταυτόχρονη μονοδρόμηση με φορά από Φιγαλείας προς Αργολίδος, λόγω μικρού πλάτους.

Παράλληλα η οδός πλακοστρώνεται στο τμήμα της από Φιγαλείας έως Ρούπελ, ενώ το υπόλοιπο είναι ήδη πλακοστρωμένο.

2) Η δημιουργία μίας διάβασης πεζών και αντίστοιχη διαγράμμιση του οδοστρώματος επί της οδού Πελοποννήσου (μεταξύ ο.τ.560 & 559) στην είσοδο της πλατείας.

Πινακίδες θα φέρουν από τέσσερις αναλάμποντες φανούς περιμετρικά.

3) Η δημιουργία μίας στάθμευσης θέσης ΑμεΑ, διαστάσεων 3,30*5,00μ, επί της οδού Φιγαλείας, δίπλα στην είσοδο της πλατείας, στο Ο.Τ. 560.

4) Ο καθορισμός ορίου ταχύτητας σε όλη την οδό Ρούπελ, 30χλμ/ώρα.

5) Την θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας, επί της οδού Πελοποννήσου, 30χλμ/ώρα, για το τμήμα της από οδό Ναυπλίου, έως Ρούπελ, λόγω των χρήσεων που προαναφέρθηκαν στα Ο.Τ. 560, 571, 573 & 559, δηλαδή, μία πλατεία, τρία σχολεία, ένα δημοτικό γυμναστήριο, μία

εκκλησία και μία παιδική χαρά. Η σήμανση υφίσταται ήδη από το 2007, επί της οδού Πελοποννήσου στο ύψος της οδού Ρούπελ, αλλά δεν είχε λάβει τις εγκρίσεις που προαπαιτούνται βάσει του Νόμου 4313/2014 (Κανονιστική Απόφαση Δ.Σ. και έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης).

6) Την θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας, επί της οδού Φιγαλείας, 20χλμ/ώρα, για το τμήμα της από Πελοποννήσου έως Σφακτηρίας,

Η σήμανση υφίσταται ήδη από το 2006, επί της οδού Φιγαλείας στην συμβολή της με την Πελοποννήσου, αλλά δεν είχε λάβει τις εγκρίσεις που προαπαιτούνται βάσει του Νόμου 4313/2014 (Κανονιστική Απόφαση Δ.Σ. και έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης).

4. Χώρος πρασίνου

Με την παρούσα μελέτη δημιουργούνται χώροι πρασίνου συνολικής επιφάνειας 550 τ.μ. περίπου, επί των οποίων φυτεύονται νέα δένδρα κατηγορίας ύψους 3,00-3,50μ. Στα παρτέρια φυτεύεται χλόη και λουλούδια και τοποθετείται αυτόματο πότισμα.

5. Εργασίες και προθεσμία υλοποίησης

Τα κυρίως στοιχεία-υλικά της εν λόγω διαμόρφωσης (χυτά βοτσαλωτά δάπεδα, και κυβόλιθοι με τεχνολογία ψυχρών υλικών, υδάτινο στοιχείο, συστοιχίες σκιάστρων, δένδρα, λουλούδια, χλόη, φωτιστικά led κλπ), έχουν επιλεγεί με γνώμονα τις βιοκλιματικές ιδιότητες τους και την εξοικονόμηση ενέργειας, αλλά και με γνώμονα την σύγχρονη αστική αισθητική της περιοχής. Επίσης οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες, η κατεύθυνση του ανέμου ανά εποχή και ο προσανατολισμός έχουν ληφθεί υπ' όψιν ούτως ώστε οι επιλεγείσες φυτεύσεις να συμβάλλουν τα μέγιστα στη δημιουργία ευνοϊκού μικροκλίματος για τους χρήστες της πλατείας.

Οι εργασίες είναι οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές. Περιλαμβάνουν καθαυμένες επιστρώσεων-πλακοστρώσεων, περιφράξεων και λοιπών υφισταμένων στοιχείων, γενικές και ειδικές εκσκαφές για τις τελικές επιστρώσεις και τα δίκτυα (ηλεκτροφωτισμού-ύδρευσης και αποχέτευσης), κατασκευή υπόβασης από θραυστό υλικό λατομείου (3Α), διαμορφώσεις τελικών επιφανειών με βιομηχανοποιημένο χυτό βοτσαλωτό και πλακόστρωση, διαμόρφωση ραμπών και οδεύσεων ΑΜΕΑ, δημιουργία μικρού υπόγειου χώρου για την δεξαμενή και το αντλιοστάσιο του υποδαπέδιου συστήματος συντριβανιού, εγκαταστάσεις δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, εγκατάσταση δικτύου Η/Μ για φωτισμό με νέα επιστύλια φωτιστικά τεχνολογίας led, τοποθέτηση πύλλαρ και τελικές συνδέσεις, δημιουργία παρτεριών και φύτευση πρασίνου, τοποθέτηση αυτόματου ποτίσματος, και λοιπές μικροεργασίες.

Όλες οι παραπάνω εργασίες, θα γίνουν από εξειδικευμένα συνεργεία και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις προδιαγραφές του κάθε υλικού.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα καλύπτουν τις προδιαγραφές των προτύπων του ΕΛΟΤ, θα φέρουν την σήμανση CE, θα είναι μη τοξικά, συμβατά μεταξύ τους και θα έχουν άριστη συμπεριφορά για τον σκοπό που προορίζονται.

Τα συνεργεία που θα εκτελούν τις εργασίες θα συμμορφώνονται με τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής και ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα μέτρα ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή τους.

Για την παράδοση των επισκευασμένων χώρων σε άρτια κατάσταση και μετά από κάθε εργασία, ο χώρος θα καθαρίζεται από προϊόντα καθαιρέσεων και άχρηστα αντικείμενα, τα οποία θα μεταφέρονται στον οικοδομικό κάδο, προκειμένου να απορριφθούν σε ειδικά αδειοδοτημένους χώρους σύμφωνα με την ισχύουσα Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και την εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατ' εφαρμογή της παρ. 1.1.2 των γενικών όρων του τιμολογίου μελέτης

Στο Τιμολόγιο Μελέτης περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες, ο τρόπος κατασκευής και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Τέλος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκρίνεται άμεσα ακόμη και εκτός ωραρίου εργασίας ή σε εορτές και αργίες σε περιπτώσεις κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων.

Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε **πέντε (05) μήνες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης

6. Προϋπολογισμός –Οικονομικά στοιχεία

► Ο προϋπολογισμός του έργου «**Διαμόρφωση πλατείας περιοχής Αδαμών Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς**» συντάχθηκε βάσει της Απόφασης Υπ. Υποδομών & Μεταφορών ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04.05.2017 (ΦΕΚ1746/19.05.2017 τ.Β΄) Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις Έργων.

► Η Συνολική δαπάνη προϋπολογίζεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

| | |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| Αξία (άθροισμα) εργασιών | 298.770,26 |
| Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ (18%) | 53.778,65 |
| Άθροισμα | 352.548,91 |
| Απρόβλεπτα (15%) | 52.882,34 |
| Άθροισμα | 405.431,25 |
| Απολογιστικά Αναδόχου | 42.000,00 |
| Άθροισμα | 447.431,25 |
| Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18% Απολογιστικών | 7.560,00 |
| Άθροισμα | 454.991,25 |
| Πρόβλεψη Αναθεώρησης | 653,91 |
| Σύνολο χωρίς ΦΠΑ | 455.645,16 |
| ΦΠΑ 24% | 109.354,84 |
| Γενικό Σύνολο | 565.000,00 |

► Από τα απολογιστικά αναδόχου θα καλύπτονται :

- 1) οι δαπάνες υποδοχής σε ειδικά κέντρα διαχείρισης απορριμμάτων, των προϊόντων εκσκαφής ή καθαίρεσης σύμφωνα με την προαναφερθείσα Κ.Υ.Α.,
- 2) οι δαπάνες της ενδεχόμενης κατά τόπους απαιτούμενης επίβλεψης της Αρχαιολογίας,
- 3) η δαπάνη εκπόνησης στατικής μελέτης εφαρμογής από τον ανάδοχο για το υπόγειο χώρο δεξαμενής-αντλιοστασίου (ως υποδομή για το υποδαπέδιο συντριβάνι,
- 4) η δαπάνη της μελέτης εφαρμογής της υποδομής για το δίκτυο (ύδρευσης-αποχέτευσης) του συντριβανιού ,
- 5) η εκπόνηση στατικής μελέτης για τον υπολογισμό των απαιτούμενων διατομών των στοιχείων της μεταλλικής πέργκολας, και
- 6) όποια άλλη δαπάνη εμπίπτει στο άρθρο 154 του Ν 4412/16 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Όλα τα ανωτέρω, μετά την παράδοση αντιστοίχων τιμολογίων από τον ανάδοχο.

► Με την 6^η Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος (αριθμ. απόφασης 144/2022 (ΑΔΑ 9ΕΣΑΩΕΜ-ΥΓΛ) οι πιστώσεις του έργου **“Διαμόρφωση πλατείας περιοχής Αδαμών Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς”** συνολικής δαπάνης 565.000,00 € σύμφωνα με την 38/2022 επικαιροποιημένη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και με **Κ.Α. 30.7332.02** διαμορφώθηκαν ως εξής: Δαπάνες έτους 2022 : 1.000,00 € από χρηματοδότηση, Δαπάνες έτους 2023 : 289.000,00 € από χρηματοδότηση & **275.000,00 €** από ίδιους πόρους του Δήμου.

► Οι δαπάνες του παρόντος Προϋπολογισμού, κατανέμονται σε επιλέξιμες από το συγκεκριμένο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου και μη επιλέξιμες αντίστοιχα. Οι μη επιλέξιμες δαπάνες (27.553,60€ με ΦΠΑ) αφορούν στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των προαναφερθεισών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και στην επίστρωση της οδού Κότρωνος όπως επίσης και οι δαπάνες διαμόρφωσης τμήματος της πλατείας 13 τ.μ που άπτεται της οδού Ρούπελ και για το οποίο εκκρεμεί η τακτοποίηση του ιδιοκτησιακού. Οι μη επιλέξιμες δαπάνες, θα καλυφθούν από ίδιους πόρους του Δήμου Κηφισιάς.

| ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ | | ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ | |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|
| Σύνολο Εργασιών | 284.201,56 | Σύνολο Εργασιών | 14.568,70 |
| Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18,00% | 51.156,28 | Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18,00% | 2.622,37 |
| Άθροισμα | 335.357,84 | Άθροισμα | 17.191,07 |
| Απρόβλεπτα 15,00% | 50.303,68 | Απρόβλεπτα 15,00% | 2.578,66 |
| Άθροισμα | 385.661,52 | Άθροισμα | 19.769,73 |
| Απολογιστικά χωρίς ΓΕ & ΟΕ | 39.950,00 | Απολογιστικά χωρίς ΓΕ & ΟΕ | 2.050,00 |
| Άθροισμα | 425.611.52 | Άθροισμα | 21.819,73 |
| ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών (18%) | 7.191,00 | ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών (18%) | 369,00 |

| | | | |
|----------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| Άθροισμα | 432.802,52 | Άθροισμα | 22.188,73 |
| Πρόβλεψη αναθεώρησης | 622,00 | Πρόβλεψη αναθεώρησης | 31,91 |
| Άθροισμα | 433.424,52 | Άθροισμα | 22.220,64 |
| ΦΠΑ 24,00% | 104.021,88 | ΦΠΑ 24,00% | 5.332,96 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 537.446,40 | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 27.553,60 |

7. Περιεχόμενα μελέτης

Η μελέτη συντάσσεται βάσει του άρθρου 95 §2α, του Ν.4412/2016 που αφορά στην διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού με επιμέρους ποσοστά και αποτελείται από τα παρακάτω τεύχη:

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1) Τεχνική Έκθεση | 6) Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων |
| 2) Προμέτρηση | 7) ΣΑΥ |
| 3) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός | 8) ΦΑΥ |
| 4) Τιμολόγιο μελέτης | 9) Σχέδιο Διακήρυξης |
| 5) Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων | 10) Έντυπο οικ. Προσφοράς |

Κηφισιά, 10-10-2022

Ο συντάξας

Γεώργιος Βραχνός
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

Κηφισιά, 10-10-2022

Ελέγχθηκε

Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη
Τμ. Προγραμματισμού &
Μελετών

Δήμητρα Δημάκα
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

Κηφισιά, 10-10-2022

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη της Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ