



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Κηφισιά, 15 Απριλίου 2021
Αρ. Πρωτ.: 15596

Αρ. Αποφ. 54/2021

7η Τακτική Συνεδρίαση
μέσω Τηλεδιάσκεψης

ΘΕΜΑ 2^ο: Επί της υπ' αρ. 8/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζώηλατων οχημάτων στον Δήμο Κηφισιάς.

Στην Κηφισιά σήμερα, την 31^η του μηνός Μαρτίου έτους 2021, ημέρα Τετάρτη, και ώρα 19.30μ.μ., μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Πρόγραμμα Κλεισθένης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των άρθρων 92-102 του Ν. 3463/2006 και 62-71 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τα άρθρα 70-75 του Ν.4555/2018 και σύμφωνα με:

- το άρθρο 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου – ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4682/2020 - ΦΕΚ Α' 76/03.04.2020
- την υπ'αρ. 18318/13-03-2020 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών,
- την υπ'αρ. 40/31-03-2020 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών,
- την υπ'αρ. 163/29-05-2020 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών,
- την υπ'αρ. 60249/22-09-2020 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΠΑΝΤΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΑΡΙΑ ΚΕΦΑΛΑ - ΣΑΛΜΑΤΑΝΗ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΠΟΝΤΙΚΑΚΗ

ΜΕΛΗ: ΑΥΛΗΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΠΑΝΤΕΛΕΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΥΓΑΛΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, ΒΛΑΧΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑ (ΝΙΝΑ), ΚΟΥΡΕΠΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ, ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ (ΖΕΤΗ), ΚΑΡΑΛΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ – ΑΜΑΛΙΑ (ΛΙΛΑ), ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ, ΧΙΩΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΥΡΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗ ΆΝΝΑ, ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ ΑΝΘΟΥΛΑ, ΠΑΝΤΟΥ ΣΟΦΙΑ, ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΒΑΡΣΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΛΑΜΠΡΙΝΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΑΡΚΕΣΙΝΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΛΑΧΑΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΤΣΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΑΚΡΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ, ΑΣΥΛΟΓΙΣΤΑΚΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΣ, ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΣΕΒΔΑΛΗ ΜΑΡΙΑ, ΠΑΤΡΙΝΟΥ – ΝΤΕΛ ΤΟΡΟ ΚΥΡΙΑΚΗ (ΣΑΝΤΥ), ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΑΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΟΥΡΜΑΔΙΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΜΗΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Δ.Σ. προσκλήθηκαν νόμιμα, με την υπ'αρ. 12596/26-03-2021 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς δια αποστολής και επιδόσεως,

τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Βλάχου, Παπαδημητρίου, Χιωτάκης, Κύρλος, Ανδρεαδάκης, Κατσιμπας, Λιανός, Πάντου, Καραγιαννάκης, Βάρσος, Λαχανάς, Τσούλος, Κανακάκης, Καλός, Μήλας.

Οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου στην συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης είναι οι κ.κ. Αυλήτης, Παντελεάκης, Καυγαλάκης, Κουρέπης, Κασιμάτη, Καραλή, Κόκκαλης, Ζαπάντης, Τσιλιγκίρης, Κεφαλά, Κορογιαννάκη, Διονυσιώτης, Καπετανάκη, Λαμπρινός, Ποντικάκη, Παπαδόπουλος, Μαρκεσίνης, Μακρή, Ασυλογιστάκης, Παπάζογλου, Σεβδαλή, Πατρινού - Ντελ Τόρο, Σκορδίλης, Κουρμαδιάς, Καπάτσος, Ελευθεράκης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006, επειδή επί συνόλου μελών 41 παρίστανται 26.

Εισηγήθηκαν στη συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης πριν τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Βλάχου, Παπαδημητρίου, Χιωτάκης, Ανδρεαδάκης, Κατσιμπας, Λιανός, Πάντου, Καραγιαννάκης, Βάρσος, Λαχανάς, Τσούλος, Κανακάκης, Καλός, Μήλας.

Αποχώρησαν από την συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης πριν τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μήλας, Καπάτσος.

Εκτός σύνδεσης κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος είναι ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κανακάκης.

Ο Δήμαρχος προσκλήθηκε νόμιμα κατά τις διατάξεις του άρθρου 74 παρ. 6 του Ν.4555/18, και παρευρίσκεται στη συζήτηση του 2^{ου} θέματος, μέσω τηλεδιάσκεψης.

Προσκλήθηκαν στη συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης οι Πρόεδροι όλων των Κοινοτήτων. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Νέας Ερυθραίας κ. Λούμπιας και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Εκάλης κ. Σφηκάκης.

Ο Πρόεδρος εισηγείται το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και θέτει υπόψη του Σώματος την υπ' αρ. 8/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζώηλατων οχημάτων στον Δήμο Κηφισιάς.

« Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 73, 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/09-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».
2. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19.7.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 5 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/09-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».
4. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197Α/12-10-2020).
5. Την με αρ. πρωτ. 39168/10-11-2020 εισήγηση του Τμ. Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναφέρει επί λέξει τα εξής:
«Σας διαβιβάζουμε σχέδιο Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στο Δήμο Κηφισιάς και παρακαλούμε για την έγκρισή του.

**ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

*Άρθρο 1
Άδεια κυκλοφορίας Ζωήλατου Οχήματος*

.

*Άρθρο 15
Ακροτελεύτια Διάταξη*

Η παρούσα κανονιστική απόφαση να δημοσιευτεί σε μία (1) ημερήσια τοπική εφημερίδα και να αναρτηθεί σε χώρο του Δημοτικού καταστήματος προσιτό προς το κοινό, καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς».

6. Την υπ' αρ. **71/2020** απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Κηφισιάς, η οποία γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39168/10-11-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων και ειδικότερα στην έγκριση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στο Δήμο Κηφισιάς.
7. Την υπ' αρ. πρωτ. 11050/17-03-2021 βεβαίωση ανάρτησης στην ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς προς διαβούλευση για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Ο Πρόεδρος – Δήμαρχος και τα μέλη υποβάλλουν παρατηρήσεις επί της ανωτέρω Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στο Δήμο Κηφισιάς:

A) Στο ΑΡΘΡΟ 3 σημειώνεται η παρακάτω παρατήρηση:

εφόσον ο αιτών:

«1.Δεν έχει υπερβεί το 80ο έτος ηλικίας, με την προϋπόθεση κατοχής άδειας ηνιοχείας σε ισχύ».

B) Στο ΑΡΘΡΟ 9 προστίθεται η παρακάτω παρατήρηση:

«Εμπειρία μεγαλύτερη των πέντε (5) ετών στον Δήμο Κηφισιάς, η οποία θα πιστοποιείται από τον Δήμαρχο / 250 μονάδες».

Γ) Στο ΑΡΘΡΟ 11 αφαιρείται η ενδεικτική τουριστική διαδρομή.

Δ) Στο ΑΡΘΡΟ 12 σημειώνονται οι παρακάτω παρατηρήσεις:

«4. Να μεριμνά για την ευπρεπή εμφάνιση του, χρησιμοποιώντας την στολή που θα παραχωρείται από τον Δήμο».

«6. Να μεριμνά ώστε το άλογο εργασίας να πεταλώνεται τακτικά από επαγγελματία πεταλωτή».

Ε) Στο ΑΡΘΡΟ 13 σημειώνονται οι παρακάτω παρατηρήσεις:

«6. Στην περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσης κανονιστικής θα επιβάλλεται πρόστιμο είκοσι (20) ευρώ».

«7. Ειδικά σε ότι αφορά την ελλιπή ή τη μη λήψη των απαραίτητων μέτρων για την αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσοσμίας από περιπτώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα και τη μη τήρηση των κανόνων υγιεινής, σύμφωνα με το άρθρο 7 του 5ου Κεφαλαίου της Τοπικής Κανονιστικής απόφασης του Δήμου για την καθαριότητα, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ.301/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, στους ιδιοκτήτες ή και τους οδηγούς των ζωήλατων αμαξών θα επιβάλλεται πρόστιμο είκοσι (20) ευρώ».

Οι ανωτέρω προτάσεις τίθενται σε ψηφοφορία και εγκρίνονται ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής, αποφασίζει ομόφωνα την παραπομπή του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο και εισηγείται θετικά το σχέδιο Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στο Δήμο Κηφισιάς, το οποίο βάσει των ανώτερων προτάσεων και παρατηρήσεων διαμορφώνεται ως εξής:

**ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΖΩΗΛΑΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

**Άρθρο 1
Άδεια κυκλοφορίας Ζωήλατου Οχήματος**

Η έννοια του "ζωήλατου οχήματος" προσδιορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, ΦΕΚ 57 Α' /1999), ως "το όχημα με τροχούς που σύρεται από ζώα".

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ. "Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο, ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας".

Η αρμοδιότητα για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος, έχει ανατεθεί στους οικείους Δήμους ή Κοινότητες στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου 20 της παρ.ΙΙ του άρθρου 75 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /8-6-2006).

Στο άρθρο 1 της υπ'αρ.14119/22-4-2002 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β'/2002) ορίζεται ότι στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνίοχου.

Άρθρο 2 **Χωρική Εφαρμογή**

Η παρούσα εφαρμόζεται στο σύνολο της χωρικής διοικητικής ευθύνης του Δήμου Κηφισιάς.

Στο πλαίσιο της εύρυθμης άσκησης της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας, της ισονομίας και του υγιούς ανταγωνισμού, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ρυθμίσεις χωροθέτησης των αφετηριών και της κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων, καθώς και κάθε άλλη κανονιστική ή ρυθμιστική δημοτική πράξη επί του αντικειμένου.

Άρθρο 3 **Προϋποθέσεις χορήγησης** **άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Η άδεια κυκλοφορίας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002) χορηγείται:

εφόσον ο αιτών:

1. Δεν έχει υπερβεί το 80ο έτος ηλικίας, με την προϋπόθεση κατοχής άδειας ηνιοχείας σε ισχύ.
2. Έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί
3. Γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους
4. Εφόσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου.

το δε όχημα θα πρέπει:

1. Να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα δηλαδή με βάση τις διατάξεις των άρθρων 1&2 της υπ' αριθ.33774/2-6-2009 απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.
2. Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (Απόφαση 14119/22-4-2009 ΥΠΕΣΔΔΑ)
3. Σε ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ. 1 άρθρο 60 Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ.).
4. Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ.1 άρθρο 77 Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ.).
5. Να φέρει επαγγελματικό εξοπλισμό ζεύξης, κατάλληλου για τα άλογα και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αυτοσχέδιοι (όπως ενδεικτικά αναφέρονται π.χ. με σύρμα, αλυσίδα ταινία κ.λ.π.) και γενικά οτιδήποτε μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στο άλογο.
Επίσης είναι απολύτως αναγκαία η ποδιά περισυλλογής ακαθαρσιών η οποία πρέπει να βρίσκεται γενικά σε καθαρή κατάσταση.
6. Η επιβατική άμαξα θα πρέπει να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.

Άρθρο 4 **Δικαιολογητικά έκδοσης** **άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων**

Αρμόδιο, για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων, ορίζεται το Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς.

Για την έκδοση της εν λόγω άδειας, σύμφωνα με τις διατάξεις:

- των άρθρων 1&2 της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002) και
- του άρθρου 285 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /8-6-2006)
- του Οδηγού Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ (Κεφάλαιο Η, Δεκέμβριος 2009)

απαιτούνται:

- Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος
- Παράβολο υπέρ του Δήμου Κηφισιάς (ο καθορισμός της τιμής του παραβόλου υπέρ του Δήμου για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας τροχήλατου οχήματος ορίζεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής)
- Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα
- Φωτοαντίγραφο Αστυνομικής Ταυτότητας
- Πιστοποιητικό Γέννησης
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως ισχύει με την οποία να δηλώνεται ότι:
 - α. Το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα
 - β. Η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.
 - γ. Ότι δεν είναι εθισμένος σε αλκοολούχες και ναρκωτικές ουσίες.
 - δ. Ότι το άλογο εργασίας φέρει μικροκάψα ταυτοποίησης (μικροτσιπ) τοποθετημένη από ιππίατρο.
 - ε. Ότι το άλογο εργασίας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο από κατάλληλο εκπαιδευτή.
- 3. Βεβαίωση ιατρού παθολόγου και ιατρού ψυχιάτρου ότι ο αιτών έχει ικανότητα να ηνιοχεί.
- 4. Βεβαίωση περί μη οφειλής προς τον Δήμο
- 5. Φωτοαντίγραφο Άδειας Ηνιοχείας (δίπλωμα)
- 6. Αντίγραφο ποινικού μητρώου από το οποίο εκτός των αδικημάτων που αποτελούν κώλυμα για τον διορισμό σε δημόσια υπηρεσία δεν θα πρέπει να έχει καταδικαστεί σε αδικήματα που δηλώνουν αντικοινωνική συμπεριφορά όπως ενδεικτικά αναφέρονται το αδίκημα της εξύβρισης της απειλής της σωματικής βλάβης (ακόμη και της ελαφριάς) και κυρίως τα αδικήματα της κακοποίησης ζώου.
- 7. Για την απόδειξη της γνώσης των διατάξεων περί κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και της σήμανσης οδικής κυκλοφορίας απαιτείται αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου ή μοτοποδηλάτου.
- 8. Βεβαίωση φορολογικής κι ασφαλιστικής ενημερότητας.

Μετά την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας του ζωήλατου οχήματος, ο κάτοχος οφείλει να προβεί σε έκδοση ασφαλιστήριου συμβολαίου αστικής ευθύνης, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να καταθέσει στο Δήμο για να συμπεριληφθεί στα δικαιολογητικά της άδειας.

Για το άλογο εργασίας θα πρέπει να προσκομιστεί:

Βιβλιάριο υγείας πιστοποιημένο από ιππίατρο. Από το βιβλιάριο υγείας του αλόγου εργασίας θα πρέπει να προκύπτει α) η ηλικία του αλόγου η οποία δεν μπορεί να είναι

μικρότερη των πέντε (5) ετών και μεγαλύτερη των είκοσι τριών (23) και β) η κατάσταση κι ο έλεγχος των δοντιών του αλόγου.

Άρθρο 5 Διάρκεια Ισχύος Άδειας Κυκλοφορίας

Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας ζώηλατου οχήματος θα είναι αορίστου χρόνου και θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κηφισιάς ανά έτος, αφού κατατεθεί από τον κάτοχό της το σχετικό παράβολο και η βεβαίωση δημοτικής ενημερότητας.

Άρθρο 6 Μητρώο Αδειών

Ο Δήμος Κηφισιάς, στο Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, πρέπει να τηρεί ενιαίο βιβλίο μητρώου των κατεχόντων άδειας κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων για το σύνολο των Δημοτικών Ενοτήτων κατά αύξοντα αριθμό.

Στο μητρώο θα καταχωρούνται κατά αύξοντα αριθμό οι κατέχοντες τις εν λόγω άδειες κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων.

Ο εν λόγω αριθμός του κατέχοντος την άδεια θα πρέπει να αναγράφεται και στο σώμα της ίδιας της άδειας, η οποία είναι προσωπική και αμεταβίβαστη.

Άρθρο 7 Αριθμός αδειών κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων

Ο μέγιστος αριθμός των χορηγούμενων αδειών κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων, στον Δήμο Κηφισιάς ορίζεται σε έξι (6), με την προοπτική μελλοντικά να αυξηθούν.

Ο αριθμός των αδειών δύναται να αυξηθεί με Απόφαση Δημάρχου.

Στην περίπτωση αυτή, προϋπόθεση είναι η δημιουργία χώρων αναμονής και αφετηρίας των ζώηλατων οχημάτων, επιπλέον των οριζόμενων από το άρθρο 11 της παρούσης κανονιστικής απόφασης,

Άρθρο 8 Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας ζώηλατων οχημάτων

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002), σε περίπτωση μεταβίβασης ζώηλατου οχήματος, τα κατά το νόμο αρμόδια όργανα τα οποία και συμπράττουν στην πράξη μεταβίβασης αυτού, συμπληρώνουν στην άδεια κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος ζώηλατου οχήματος την παρακάτω ένδειξη:

ΑΚΥΡΗ

Μεταβιβάστηκε την

στον

κάτοικο

οδός αριθμ. ...

Ο νέος κάτοχος σε ένα μήνα από σήμερα είναι υποχρεωμένος να εφοδιασθεί με νέα άδεια.
(Χρονολογία-Υπογραφή-Σφραγίδα)

Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που μεταβιβάζεται εν όλω ή εν μέρει με πράξη του κατόχου αυτής, ακυρώνεται μετά από ένα μήνα από την ημερομηνία μεταβίβασης.

Οι διατάξεις αυτές έχουν εφαρμογή και για όσους αποκτούν δικαίωμα επί ζωήλατου οχήματος αιτία κληρονομιάς, αιτία θανάτου ή λόγω δωρεάς.

Άρθρο 9 **Δικαιούχοι άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Όταν οι αιτήσεις για άδειες κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων είναι περισσότερες από τον αριθμό που έχει καθορισθεί στο άρθρο 7 της παρούσης κανονιστικής, θα επιτρέπεται η χορήγηση κατά προτεραιότητα στους αιτούντες που συγκεντρώνουν την μεγαλύτερη βαθμολογία σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Μόνιμος Κάτοικος του Δήμου Κηφισιάς/ 150 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Βεβαίωσης Μόνιμης Κατοικίας
- Μόνιμος Κάτοικος εκτός του Δήμου Κηφισιάς/ 50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Βεβαίωσης Μόνιμης Κατοικίας
- Άνεργος /50μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Κάρτας Ανεργίας εν ισχύ κατά την ημερομηνία της αίτησης έκδοσης της άδειας
- Πολύτεκνος /50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Πιστοποιητικού Οικογενειακής Κατάστασης
- Τρίτεκνος /50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Πιστοποιητικού Οικογενειακής Κατάστασης
- Εμπειρία μεγαλύτερη των πέντε (5) ετών στον Δήμο Κηφισιάς, η οποία θα πιστοποιείται από τον Δήμαρχο / 250 μονάδες

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα προηγείται ο οικονομικά ασθενέστερος σύμφωνα με το τελευταίο εκκαθαριστικό σημείωμα της Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 10 **Πινακίδες κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 90 του Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ. " Δεν επιτρέπεται σε κανένα μηχανοκίνητο όχημα, ρυμολκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν φέρει τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα".

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ'αρ.33774/2-6-2009 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 1218 Β'/22-6-2009) ορίζεται ότι:

1. Οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων θα κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου πάχους 1,5 χιλιοστών και έχουν διαστάσεις 150x90 χιλιοστά. Τα φύλλα αλουμινίου θα πρέπει να έχουν υποστεί επιμελή επεξεργασία και να έχουν σκληρή και λεία επιφάνεια, ώστε οι εκτυπούμενες επί των πινακίδων ενδείξεις να διατηρούνται αναλλοίωτες.
2. Οι πινακίδες θα φέρουν αντανakλαστική επιφάνεια. Το αντανakλαστικό υλικό που θα χρησιμοποιείται, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανakλαστική επιφάνεια από οποιαδήποτε γωνία παρατηρήσεως, θα αποτελείται δε από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο που πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στο φορέα, σύμφωνα με

- όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας. Η γραμμή κοπής περιγράμματος θα πρέπει, να προστατεύεται με κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή με στεγανοποιητικά άκρα. Το αντανakλαστικό υλικό θα πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, για να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών. Το αντανakλαστικό υλικό που επικολλάται στο φορέα (πινακίδα από φύλλο αλουμινίου), θα πρέπει να είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στην φάση της διαμόρφωσης των ανάγλυφων γραμμμάτων και αριθμών.
3. Οι πινακίδες θα φέρουν οριζόντια νεύρωση ή γραμμή πλάτους 5 χιλιοστών και βάθους (εφόσον πρόκειται περί νευρώσεως) 1 χιλιοστού, η οποία χωρίζει την πινακίδα σε δύο τμήματα ως ακολούθως:
 - α. Το άνω τμήμα των πινακίδων θα έχει πλάτος 40 χιλιοστών και το κάτω τμήμα 50 χιλιοστών.
 - β. Στο άνω τμήμα των πινακίδων θα αναγράφονται με κεφαλαία το γράμμα «Δ» (που αντιστοιχεί στο αρχικό γράμμα της λέξης "Δήμος") και το γράμμα «Κ» (που αντιστοιχεί στο αρχικό γράμμα της λέξης "Κηφισιά"). Δηλαδή θα αναγράφεται το διακριτικό "ΔΚ". Στο κάτω τμήμα των πινακίδων, θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας.
 4. Ο συνδυασμός των αρχικών γραμμμάτων και ο αριθμός θα γράφονται με μαύρο χρώμα, θα έχουν δε τις εξής διαστάσεις:
 - α. Διαστάσεις γραμμμάτων: ύψος 30 χιλιοστά, πλάτος 20 χιλιοστά, πάχος γραφής 7 χιλιοστά.
 - β. Διαστάσεις αριθμών: ύψος 40 χιλιοστά, πλάτος 30 χιλιοστά, πάχος γραφής χιλιοστά.
 5. Η αρίθμηση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων θα γίνεται με αναγραφή των γραμμμάτων όπως ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο και του αύξοντα αριθμού της άδειας κυκλοφορίας στο ενιαίο μητρώο αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων του Δήμου Κηφισιάς.
 6. Κάθε ζωήλατο όχημα θα φέρει μια πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στερεά προσαρμοσμένη σ' αυτό. Η πινακίδα θα τοποθετείται οριζόντια στο άνω μέρος του οπίσθιου άκρου της αριστερής πλευράς του οχήματος.
 7. Οι ανοιγόμενες για στήριξη των πινακίδων οπές δεν πρέπει να προκαλούν αλλοίωση των ενδείξεων που αναγράφονται επάνω σ' αυτές.
 8. Η προμήθεια των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων ή η αντικατάσταση τους σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής, φθοράς ή προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας, θα γίνεται με μέριμνα των ενδιαφερόμενων.
 9. Ο Δήμος Κηφισιάς με την κατάθεση των δικαιολογητικών εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας του οχήματος θα χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Άρθρο 11
Χώροι στάθμευσης
(Αναμονής και Αφετηρίας)
Τουριστικές διαδρομές

Τα ζωήλατα οχήματα θα σταθμεύουν και θα χρησιμοποιούν ως χώρους αναμονής και αφετηρίας τα εξής σημεία του Δήμου Κηφισιάς:

- επί της οδού Λεβίδου, στον διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης που βρίσκεται μπροστά από το εμπορικό κέντρο "Shoppingland"

- επί της οδού Φιλαδελφείως, στη διαμορφωμένη εσοχή που βρίσκεται στο Άλσος Κεφαλαρίου

Στα σημεία αυτά θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πληροφοριακές πινακίδες (Π-31) που δηλώνουν χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης, με πρόσθετες πινακίδες (Πρ-16α) που απεικονίζουν ζωήλατο όχημα και επιτρέπουν τη στάθμευση μόνο στη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

Άρθρο 12 **Υποχρεώσεις κατόχου** **άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Ο κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται, εκτός των άλλων, και την ανάκληση της άδειας:

1. Να συμμορφώνεται προς τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές - Δημοτικές- Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις σχετικές με την κατάσταση και την κυκλοφορία του οχήματος καθώς και σχετικά με την υγιεινή του ζώου.
2. Να επιστρέψει την άδεια εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι πλέον σε θέση να ηνιοχεί με ασφάλεια.
3. Να μεριμνά για την προμήθεια και την καλή κατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας.
4. Να μεριμνά για την ευπρεπή εμφάνιση του, χρησιμοποιώντας την στολή που θα παραχωρείται από τον Δήμο.
5. Να φροντίζει για την πρόληψη και αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσοσμίας από περιπτώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα, καθώς και για την τήρηση όλων των σχετικών κανόνων υγιεινής, την καθαριότητα των σάκων ή των ειδικών δοχείων κοπράνων που πρέπει φέρει απαραίτητως το ζωήλατο όχημα.
6. Να μεριμνά ώστε το άλογο εργασίας να πεταλώνεται τακτικά από επαγγελματία πεταλωτή.
7. Να μεριμνά για την ευζωία του αλόγου.
8. Να χαρακτηρίζεται η συμπεριφορά του από ευγένεια και σε καμία περίπτωση μην έχει ανάρμοστη συμπεριφορά.
9. **Να μην βιαιοπραγεί ποτέ στο άλογο εργασίας του.**

Άρθρο 13 **Κυρώσεις-Πρόστιμα**

1. Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας θα αφαιρούνται, εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:
 - α) Όταν δεν θα υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν
 - β) Όταν δεν θα συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος (άρθρο 92, Κ.Ο.Κ).
2. Κατά την αλλαγή του κατόχου ζωήλατου οχήματος, ως και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας, όταν αυτά επιτρέπονται, θα απαιτείται έκδοση νέας άδειας, μετά από εξακρίβωση των νέων στοιχείων, από την αρμόδια για την έκδοση των αδειών υπηρεσία. Η μη τήρηση των διατάξεων αυτών τιμωρείται με πρόστιμο διακοσίων (200) ευρώ (άρθρο 89, Κ.Ο.Κ).

3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα, θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40) ευρώ (άρθρο 60,παρ.2 Κ.Ο.Κ).
4. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40) ευρώ (άρθρο 77, παρ.2 Κ.Ο.Κ.).
5. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία ζωήλατο όχημα το οποίο δεν έχει τοποθετημένη πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας, θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ θα τιμωρείται και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα του οποίου η πινακίδα δεν είναι για οποιοδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατή ή αναγνωρίσιμη από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων (άρθρο 90, παρ.4 Κ.Ο.Κ).
6. Στην περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσης κανονιστικής θα επιβάλλεται πρόστιμο είκοσι (20) ευρώ.
7. Ειδικά σε ότι αφορά την ελλιπή ή τη μη λήψη των απαραίτητων μέτρων για την αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσσομίας από περιπτώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα και τη μη τήρηση των κανόνων υγιεινής, σύμφωνα με το άρθρο 7 του 5ου Κεφαλαίου της Τοπικής Κανονιστικής απόφασης του Δήμου για την καθαριότητα, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ.301/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, στους ιδιοκτήτες ή και τους οδηγούς των ζωήλατων αμαξών θα επιβάλλεται πρόστιμο είκοσι (20) ευρώ.

Άρθρο 14 **Είσπραξη προστίμων**

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της εφαρμογής αλλά και την διαπίστωση των τυχών παραβάσεων των διατάξεων της παρούσης είναι καταρχήν τα υγειονομικά και αστυνομικά δημόσια όργανα. Ανάλογα καθήκοντα όμως έχει και η Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ. Α εδ. 1, 10, 26 και παρ. Β εδ. Α καθώς και του άρθρου 15 παρ. 5 του υπ' αριθ. 23/7-2-2002 Π.Δ. «Περί αρμοδιοτήτων της Δημοτικής Αστυνομίας», η οποία για την βεβαίωση των παραβάσεων συντάσσει με πληρότητα και σαφήνεια αναφορά σε ειδικό αριθμημένο έντυπο στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την σωστή αξιολόγηση των παραβάσεων και η οποία κατατίθεται στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο την επόμενη εργάσιμη μέρα.

Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τις διατάξεις της παρούσης κανονιστικής απόφασης, εισπράττονται σύμφωνα με τον νόμο περί βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Ο.Τ.Α. και αποδίδονται στον Δήμο Κηφισιάς. Επιπρόσθετα, τα πρόστιμα επιβάλλονται αυτόματα κατά την διαπίστωση της παράβασης, τόσο από την Δημοτική Αστυνομία, και εφόσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, με την συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 15 **Ακροτελεύτια Διάταξη**

Η παρούσα κανονιστική απόφαση να δημοσιευτεί σε μία (1) ημερήσια τοπική εφημερίδα και να αναρτηθεί σε χώρο του Δημοτικού καταστήματος προσιτό προς το κοινό, καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς ».

Ακολουθεί αναλυτική συζήτηση επί του θέματος τοποθετούνται οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, οι προτάσεις των οποίων έχουν συμπεριληφθεί στην Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εκτός της πρότασης της κ. Πατρινού, η οποία ζήτησε στο ΑΡΘΡΟ 12, παρ. 9 να σβηστεί η λέξη «ποτέ».

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω, ως έχον αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και μετά από διαλογική συζήτηση μέσω τηλεδιάσκεψης, όπως ακριβώς αποτυπώνεται στα αναλυτικά και επίσημα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει **την υπ'αρ. 8/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, η οποία διαμορφώνεται ως εξής:

ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Άρθρο 1

Άδεια κυκλοφορίας Ζωήλατου Οχήματος

Η έννοια του "ζωήλατου οχήματος" προσδιορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, ΦΕΚ 57 Α' /1999), ως "το όχημα με τροχούς που σύρεται από ζώα".

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ. "Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο, ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας".

Η αρμοδιότητα για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος, έχει ανατεθεί στους οικείους Δήμους ή Κοινότητες στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου 20 της παρ.ΙΙ του άρθρου 75 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /8-6-2006).

Στο άρθρο 1 της υπ'αρ.14119/22-4-2002 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β'/2002) ορίζεται ότι στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνίοχου.

Άρθρο 2

Χωρική Εφαρμογή

Η παρούσα εφαρμόζεται στο σύνολο της χωρικής διοικητικής ευθύνης του Δήμου Κηφισιάς.

Στο πλαίσιο της εύρυθμης άσκησης της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας, της ισονομίας και του υγιούς ανταγωνισμού, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ρυθμίσεις χωροθέτησης των αφετηριών και της κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων, καθώς και κάθε άλλη κανονιστική ή ρυθμιστική δημοτική πράξη επί του αντικειμένου.

Άρθρο 3
Προϋποθέσεις χορήγησης
άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Η άδεια κυκλοφορίας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002) χορηγείται:

εφόσον ο αιτών:

1. Δεν έχει υπερβεί το 80ο έτος ηλικίας, με την προϋπόθεση κατοχής άδειας ηνιοχείας σε ισχύ.
2. Έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί
3. Γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους
4. Εφόσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου.

το δε όχημα θα πρέπει:

1. Να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα δηλαδή με βάση τις διατάξεις των άρθρων 1&2 της υπ' αριθ.33774/2-6-2009 απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.
2. Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (Απόφαση 14119/22-4-2009 ΥΠΕΣΔΔΑ)
3. Σε ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ. 1 άρθρο 60 Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ.).
4. Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ.1 άρθρο 77 Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ.).
5. Να φέρει επαγγελματικό εξοπλισμό ζεύξης, κατάλληλου για τα άλογα και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αυτοσχέδιοι (όπως ενδεικτικά αναφέρονται π.χ. με σύρμα, αλυσίδα ταινία κ.λ.π.) και γενικά οτιδήποτε μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στο άλογο.
Επίσης είναι απολύτως αναγκαία η ποδιά περισυλλογής ακαθαρσιών η οποία πρέπει να βρίσκεται γενικά σε καθαρή κατάσταση.
6. Η επιβατική άμαξα θα πρέπει να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.

Άρθρο 4
Δικαιολογητικά έκδοσης
άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

Αρμόδιο, για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων, ορίζεται το Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς.

Για την έκδοση της εν λόγω άδειας, σύμφωνα με τις διατάξεις:

- των άρθρων 1&2 της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002) και
- του άρθρου 285 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /8-6-2006)
- του Οδηγού Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ (Κεφάλαιο Η, Δεκέμβριος 2009) απαιτούνται:

- ο Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος
- ο Παράβολο υπέρ του Δήμου Κηφισιάς (ο καθορισμός της τιμής του παραβόλου υπέρ του Δήμου για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας τροχήλατου οχήματος ορίζεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής)
- ο Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα
- ο Φωτοαντίγραφο Αστυνομικής Ταυτότητας
- ο Πιστοποιητικό Γέννησης
- ο Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως ισχύει με την οποία να δηλώνεται ότι:
 - α. Το ζυήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα
 - β. Η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.
 - γ. Ότι δεν είναι εθισμένος σε αλκοολούχες και ναρκωτικές ουσίες.
 - δ. Ότι το άλογο εργασίας φέρει μικροκάψα ταυτοποίησης (μικροτσιπ) τοποθετημένη από ιππίατρο.
 - ε. Ότι το άλογο εργασίας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο από κατάλληλο εκπαιδευτή.
- ο Βεβαίωση ιατρού παθολόγου και ιατρού ψυχιάτρου ότι ο αιτών έχει ικανότητα να ηνιοχεί.
- ο Βεβαίωση περί μη οφειλής προς τον Δήμο
- ο Φωτοαντίγραφο Άδειας Ηνιοχείας (δίπλωμα)
- ο Αντίγραφο ποινικού μητρώου από το οποίο εκτός των αδικημάτων που αποτελούν κώλυμα για τον διορισμό σε δημόσια υπηρεσία δεν θα πρέπει να έχει καταδικαστεί σε αδικήματα που δηλώνουν αντικοινωνική συμπεριφορά όπως ενδεικτικά αναφέρονται το αδίκημα της εξύβρισης της απειλής της σωματικής βλάβης (ακόμη και της ελαφριάς) και κυρίως τα αδικήματα της κακοποίησης ζώου.
- ο Για την απόδειξη της γνώσης των διατάξεων περί κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και της σήμανσης οδικής κυκλοφορίας απαιτείται αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου ή μοτοποδηλάτου.
- ο Βεβαίωση φορολογικής κι ασφαλιστικής ενημερότητας.

Μετά την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας του ζυήλατου οχήματος, ο κάτοχος οφείλει να προβεί σε έκδοση ασφαλιστήριου συμβολαίου αστικής ευθύνης, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να καταθέσει στο Δήμο για να συμπεριληφθεί στα δικαιολογητικά της άδειας.

Για το άλογο εργασίας θα πρέπει να προσκομιστεί:

Βιβλιάριο υγείας πιστοποιημένο από ιππίατρο. Από το βιβλιάριο υγείας του αλόγου εργασίας θα πρέπει να προκύπτει α) η ηλικία του αλόγου η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των πέντε (5) ετών και μεγαλύτερη των είκοσι τριών (23) και β) η κατάσταση κι ο έλεγχος των δοντιών του αλόγου.

Άρθρο 5

Διάρκεια Ισχύος Άδειας Κυκλοφορίας

Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας ζυήλατου οχήματος θα είναι αορίστου χρόνου και θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κηφισιάς ανά έτος, αφού κατατεθεί από τον κάτοχό της το σχετικό παράβολο και η βεβαίωση δημοτικής ενημερότητας.

Άρθρο 6 Μητρώο Αδειών

Ο Δήμος Κηφισιάς, στο Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, πρέπει να τηρεί ενιαίο βιβλίο μητρώου των κατεχόντων άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων για το σύνολο των Δημοτικών Ενοτήτων κατά αύξοντα αριθμό.

Στο μητρώο θα καταχωρούνται κατά αύξοντα αριθμό οι κατέχοντες τις εν λόγω άδειες κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων.

Ο εν λόγω αριθμός του κατέχοντος την άδεια θα πρέπει να αναγράφεται και στο σώμα της ίδιας της άδειας, η οποία είναι προσωπική και αμεταβίβαστη.

Άρθρο 7 Αριθμός αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

Ο μέγιστος αριθμός των χορηγούμενων αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων, στον Δήμο Κηφισιάς ορίζεται σε έξι (6), με την προοπτική μελλοντικά να αυξηθούν.

Ο αριθμός των αδειών δύναται να αυξηθεί με Απόφαση Δημάρχου.

Στην περίπτωση αυτή, προϋπόθεση είναι η δημιουργία χώρων αναμονής και αφετηρίας των ζωήλατων οχημάτων, επιπλέον των οριζόμενων από το άρθρο 11 της παρούσης κανονιστικής απόφασης,

Άρθρο 8 Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002), σε περίπτωση μεταβίβασης ζωήλατου οχήματος, τα κατά το νόμο αρμόδια όργανα τα οποία και συμπράττουν στην πράξη μεταβίβασης αυτού, συμπληρώνουν στην άδεια κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος ζωήλατου οχήματος την παρακάτω ένδειξη:

ΑΚΥΡΗ

Μεταβιβάστηκε την

στον

κάτοικο

οδός αριθμ. ...

Ο νέος κάτοχος σε ένα μήνα από σήμερα

είναι υποχρεωμένος να εφοδιασθεί με νέα άδεια.

(Χρονολογία-Υπογραφή-Σφραγίδα)

Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που μεταβιβάζεται εν όλω ή εν μέρει με πράξη του κατόχου αυτής, ακυρώνεται μετά από ένα μήνα από την ημερομηνία μεταβίβασης.

Οι διατάξεις αυτές έχουν εφαρμογή και για όσους αποκτούν δικαίωμα επί ζωήλατου οχήματος αιτία κληρονομιάς, αιτία θανάτου ή λόγω δωρεάς.

Άρθρο 9 **Δικαιούχοι άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Όταν οι αιτήσεις για άδειες κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων είναι περισσότερες από τον αριθμό που έχει καθορισθεί στο άρθρο 7 της παρούσης κανονιστικής, θα επιτρέπεται η χορήγηση κατά προτεραιότητα στους αιτούντες που συγκεντρώνουν την μεγαλύτερη βαθμολογία σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Μόνιμος Κάτοικος του Δήμου Κηφισιάς/ 150 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Βεβαίωσης Μόνιμης Κατοικίας
- Μόνιμος Κάτοικος εκτός του Δήμου Κηφισιάς/ 50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Βεβαίωσης Μόνιμης Κατοικίας
- Άνεργος /50μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Κάρτας Ανεργίας εν ισχύ κατά την ημερομηνία της αίτησης έκδοσης της άδειας
- Πολύτεκνος /50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Πιστοποιητικού Οικογενειακής Κατάστασης
- Τρίτεκνος /50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Πιστοποιητικού Οικογενειακής Κατάστασης
- Εμπειρία μεγαλύτερη των πέντε (5) ετών στον Δήμο Κηφισιάς, η οποία θα πιστοποιείται από τον Δήμαρχο / 250 μονάδες

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα προηγείται ο οικονομικά ασθενέστερος σύμφωνα με το τελευταίο εκκαθαριστικό σημείωμα της Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 10 **Πινακίδες κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 90 του Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ. " Δεν επιτρέπεται σε κανένα μηχανοκίνητο όχημα, ρυμολκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν φέρει τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα".

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ'αρ.33774/2-6-2009 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 1218 Β'/22-6-2009) ορίζεται ότι:

1. Οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων θα κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου πάχους 1,5 χιλιοστών και έχουν διαστάσεις 150x90 χιλιοστά. Τα φύλλα αλουμινίου θα πρέπει να έχουν υποστεί επιμελή επεξεργασία και να έχουν σκληρή και λεία επιφάνεια, ώστε οι εκτυπούμενες επί των πινακίδων ενδείξεις να διατηρούνται αναλλοίωτες.
2. Οι πινακίδες θα φέρουν αντανakλαστική επιφάνεια. Το αντανakλαστικό υλικό που θα χρησιμοποιείται, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανakλαστική επιφάνεια από οποιαδήποτε γωνία παρατηρήσεως, θα αποτελείται δε από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο που πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στο φορέα, σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας. Η γραμμή κοπής περιγράμματος θα πρέπει, να προστατεύεται με κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή με στεγανοποιητικά άκρα. Το αντανakλαστικό υλικό θα πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, για να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών. Το αντανakλαστικό υλικό που επικολλάται στο φορέα (πινακίδα από φύλλο

αλουμινίου), θα πρέπει να είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στην φάση της διαμόρφωσης των ανάγλυφων γραμμάτων και αριθμών.

3. Οι πινακίδες θα φέρουν οριζόντια νεύρωση ή γραμμή πλάτους 5 χιλιοστών και βάθους (εφόσον πρόκειται περί νευρώσεως) 1 χιλιοστού, η οποία χωρίζει την πινακίδα σε δύο τμήματα ως ακολούθως:
 - α. Το άνω τμήμα των πινακίδων θα έχει πλάτος 40 χιλιοστών και το κάτω τμήμα 50 χιλιοστών.
 - β. Στο άνω τμήμα των πινακίδων θα αναγράφονται με κεφαλαία το γράμμα «Δ» (που αντιστοιχεί στο αρχικό γράμμα της λέξης "Δήμος") και το γράμμα «Κ» (που αντιστοιχεί στο αρχικό γράμμα της λέξης "Κηφισιά"). Δηλαδή θα αναγράφεται το διακριτικό "ΔΚ". Στο κάτω τμήμα των πινακίδων, θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας.
4. Ο συνδυασμός των αρχικών γραμμάτων και ο αριθμός θα γράφονται με μαύρο χρώμα, θα έχουν δε τις εξής διαστάσεις:
 - α. Διαστάσεις γραμμάτων: ύψος 30 χιλιοστά, πλάτος 20 χιλιοστά, πάχος γραφής 7 χιλιοστά.
 - β. Διαστάσεις αριθμών: ύψος 40 χιλιοστά, πλάτος 30 χιλιοστά, πάχος γραφής χιλιοστά.
5. Η αρίθμηση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων θα γίνεται με αναγραφή των γραμμάτων όπως ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο και του αύξοντα αριθμού της άδειας κυκλοφορίας στο ενιαίο μητρώο αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων του Δήμου Κηφισιάς.
6. Κάθε ζωήλατο όχημα θα φέρει μια πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στερεά προσαρμοσμένη σ' αυτό. Η πινακίδα θα τοποθετείται οριζόντια στο άνω μέρος του οπίσθιου άκρου της αριστερής πλευράς του οχήματος.
7. Οι ανοιγόμενες για στήριξη των πινακίδων οπές δεν πρέπει να προκαλούν αλλοίωση των ενδείξεων που αναγράφονται επάνω σ' αυτές.
8. Η προμήθεια των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των ζωηλάτων οχημάτων ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής, φθοράς ή προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας, θα γίνεται με μέριμνα των ενδιαφερόμενων.
9. Ο Δήμος Κηφισιάς με την κατάθεση των δικαιολογητικών εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας του οχήματος θα χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Άρθρο 11
Χώροι στάθμευσης
(Αναμονής και Αφετηρίας)
Τουριστικές διαδρομές

Τα ζωήλατα οχήματα θα σταθμεύουν και θα χρησιμοποιούν ως χώρους αναμονής και αφετηρίας τα εξής σημεία του Δήμου Κηφισιάς:

- επί της οδού Λεβίδου, στον διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης που βρίσκεται μπροστά από το εμπορικό κέντρο "Shoppingland"

- επί της οδού Φιλαδελφείας, στη διαμορφωμένη εσοχή που βρίσκεται στο Άλσος Κεφαλαρίου

Στα σημεία αυτά θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πληροφοριακές πινακίδες (Π-31) που δηλώνουν χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης, με πρόσθετες πινακίδες (Πρ-16α) που απεικονίζουν ζωήλατο όχημα και επιτρέπουν τη στάθμευση μόνο στη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

Άρθρο 12 **Υποχρεώσεις κατόχου** **άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Ο κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται, εκτός των άλλων, και την ανάκληση της άδειας:

1. Να συμμορφώνεται προς τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές - Δημοτικές- Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις σχετικές με την κατάσταση και την κυκλοφορία του οχήματος καθώς και σχετικά με την υγιεινή του ζώου.
2. Να επιστρέψει την άδεια εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι πλέον σε θέση να ηνιοχεί με ασφάλεια.
3. Να μεριμνά για την προμήθεια και την καλή κατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας.
4. Να μεριμνά για την ευπρεπή εμφάνιση του, χρησιμοποιώντας την στολή που θα παραχωρείται από τον Δήμο.
5. Να φροντίζει για την πρόληψη και αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσοσμίας από περιπτώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα, καθώς και για την τήρηση όλων των σχετικών κανόνων υγιεινής, την καθαριότητα των σάκων ή των ειδικών δοχείων κοπράνων που πρέπει φέρει απαραίτητως το ζωήλατο όχημα.
6. Να μεριμνά ώστε το άλογο εργασίας να πεταλώνεται τακτικά από επαγγελματία πεταλωτή.
7. Να μεριμνά για την ευζωία του αλόγου.
8. Να χαρακτηρίζεται η συμπεριφορά του από ευγένεια και σε καμία περίπτωση μην έχει ανάρμοστη συμπεριφορά.
9. **Να μην βιαιοπραγεί στο άλογο εργασίας του.**

Άρθρο 13 **Κυρώσεις - Πρόστιμα**

1. Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας θα αφαιρούνται, εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:
 - α) Όταν δεν θα υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν
 - β) Όταν δεν θα συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος (άρθρο 92, Κ.Ο.Κ.).
2. Κατά την αλλαγή του κατόχου ζωήλατου οχήματος, ως και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας, όταν αυτά επιτρέπονται, θα απαιτείται έκδοση νέας άδειας, μετά από εξακρίβωση των νέων στοιχείων, από την αρμόδια για την έκδοση των αδειών υπηρεσία. Η μη τήρηση των διατάξεων αυτών τιμωρείται με πρόστιμο διακοσίων (200) ευρώ (άρθρο 89, Κ.Ο.Κ.).
3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης που λειτουργεί σύμφωνα με τα

οριζόμενα, θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40) ευρώ (άρθρο 60,παρ.2 Κ.Ο.Κ.).

4. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40) ευρώ (άρθρο 77, παρ.2 Κ.Ο.Κ.).
5. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία ζωήλατο όχημα το οποίο δεν έχει τοποθετημένη πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας, θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ θα τιμωρείται και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα του οποίου η πινακίδα δεν είναι για οποιοδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατή ή αναγνωρίσιμη από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων (άρθρο 90, παρ.4 Κ.Ο.Κ.).
6. Στην περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσης κανονιστικής θα επιβάλλεται πρόστιμο είκοσι (20) ευρώ.
7. Ειδικά σε ότι αφορά την ελλιπή ή τη μη λήψη των απαραίτητων μέτρων για την αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσοσμίας από περιπτώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα και τη μη τήρηση των κανόνων υγιεινής, σύμφωνα με το άρθρο 7 του 5ου Κεφαλαίου της Τοπικής Κανονιστικής απόφασης του Δήμου για την καθαριότητα, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ.301/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, στους ιδιοκτήτες ή και τους οδηγούς των ζωήλατων αμαξών θα επιβάλλεται πρόστιμο είκοσι (20) ευρώ.

Άρθρο 14 **Είσπραξη προστίμων**

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της εφαρμογής αλλά και την διαπίστωση των τυχών παραβάσεων των διατάξεων της παρούσης είναι καταρχήν τα υγειονομικά και αστυνομικά δημόσια όργανα. Ανάλογα καθήκοντα όμως έχει και η Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ. Α εδ. 1, 10, 26 και παρ. Β εδ. Α καθώς και του άρθρου 15 παρ. 5 του υπ' αριθ. 23/7-2-2002 Π.Δ. «Περί αρμοδιοτήτων της Δημοτικής Αστυνομίας», η οποία για την βεβαίωση των παραβάσεων συντάσσει με πληρότητα και σαφήνεια αναφορά σε ειδικό αριθμημένο έντυπο στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την σωστή αξιολόγηση των παραβάσεων και η οποία κατατίθεται στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο την επόμενη εργάσιμη μέρα.

Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τις διατάξεις της παρούσης κανονιστικής απόφασης, εισπράττονται σύμφωνα με τον νόμο περί βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Ο.Τ.Α. και αποδίδονται στον Δήμο Κηφισιάς. Επιπρόσθετα, τα πρόστιμα επιβάλλονται αυτόματα κατά την διαπίστωση της παράβασης, τόσο από την Δημοτική Αστυνομία, και εφόσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, με την συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 15 **Ακροτελεύτια Διάταξη**

Η παρούσα κανονιστική απόφαση θα δημοσιευτεί σε μία (1) ημερήσια τοπική εφημερίδα και θα αναρτηθεί σε χώρο του Δημοτικού καταστήματος προσιτό προς το κοινό, καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς.

Η απόφαση αυτή, πήρε τον αριθμό 54/2021 και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ., που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΠΑΝΤΗΣ Ε. ΑΥΛΗΤΗΣ, Γ. ΠΑΝΤΕΛΕΑΚΗΣ, Μ. ΚΑΥΓΑΛΑΚΗΣ,
Α. ΒΛΑΧΟΥ, Α. ΚΟΥΡΕΠΗΣ, Γ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Κ. ΚΑΡΑΛΗ,
Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Ν. ΚΟΚΚΑΛΗΣ, Ν. ΧΙΩΤΑΚΗΣ,
Κ. ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ, Μ. ΚΕΦΑΛΑ-ΣΑΛΜΑΤΑΝΗ,
Δ. ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ, Δ. ΛΙΑΝΟΣ,
Α. ΚΟΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗ, Ι. ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ, Α. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ,
Σ. ΠΑΝΤΟΥ, Β. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ, Β. ΒΑΡΣΟΣ,
Λ. ΛΑΜΠΡΙΝΟΣ, Ν. ΠΟΝΤΙΚΑΚΗ, Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ε. ΜΑΡΚΕΣΙΝΗΣ, Χ. ΛΑΧΑΝΑΣ, Γ. ΤΣΟΥΛΟΣ, Α. ΜΑΚΡΗΣ,
Κ. ΑΣΥΛΟΓΙΣΤΑΚΗΣ, Α. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ, Μ. ΣΕΒΔΑΛΗ,
Κ. ΠΑΤΡΙΝΟΥ-ΝΤΕΛ ΤΟΡΟ, Γ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ,
Χ. ΚΑΛΟΣ, Ε. ΚΟΥΡΜΑΔΙΑΣ, Α. ΕΛΕΥΘΕΡΑΚΗΣ.