

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το παρόν έργο ο Δήμος Κηφισιάς έχει αποφασίσει την ανακατασκευή του καταστρώματος, όπου διέρχονται τα οχήματα της οδού Κασσαβέτη και στο τμήμα αυτής μεταξύ των οδών Λεβίδου και Λεωφ. Κηφισιάς στη Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς.

Η μελέτη αυτή συντάσσεται βάσει των διατάξεων του Ν. 4412/16 και θα ανατεθεί με την διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού σε εργοληπτική επιχείρηση. Σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 4721/1-2-2017 βεβαίωση της Δ/ντριας Τεχνικών Υπηρεσιών ο Δήμος Κηφισιάς δεν μπορεί να εκτελέσει με τα δικά του Τεχνικά συνεργεία το συγκεκριμένο έργο.

Στο εν λόγω τμήμα έχει τοποθετηθεί δάπεδο με κυβόλιθους ενώ διαπιστώθηκαν έντονες καθιζήσεις λόγω της βεβαρημένης κυκλοφορίας οχημάτων καθώς και αποκολλήσεις/απομακρύνσεις κυβόλιθων. Για την οδική ασφάλεια τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς στην οδό του εμπορικού κέντρου της πόλης είναι απαραίτητη η επισκευή.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν τα κάτωθι:

α) Καθαίρεση κυβόλιθων με το υπόστρωμά τους (άμμος). Οι καθαιρέσεις θα γίνουν μετά μεγάλης προσοχής ώστε να επανατοποθετηθούν οι «άρτιοι» κυβόλιθοι εφόσον καθαριστούν από την άμμο.

β) Στη συνέχεια καθαίρεση τσιμεντοκονιάματος το οποίο διαπιστώνεται ανεπαρκές σε σκλήρυνση με οποιοδήποτε μέσο και με προσοχή ώστε να μην υποστεί βλάβη το οπλισμένο σκυρόδεμα βάσης.

γ) Φορτοεκφορτώσεις και μεταφορά των ακρήστων προϊόντων σε κατάλληλους χώρους απόρριψης.

δ) Διάστρωση σκυροδέματος σε αντικατάσταση του ακατάλληλου τσιμεντοκονιάματος κατάλληλων παχών (βάση του υφιστάμενου υψόμετρου της οδού). Ελαφρύς οπλισμός (πλέγμα) θα τοποθετηθεί σε τμήματα εφόσον επιβάλλεται τεχνικά βάσει των παχών διάστρωσης σκυροδέματος.

ε) Επίστρωση με κυβόλιθους από σκυρόδεμα τεχνητής παλαίωσης. Ειδικότερα κυβόλιθοι σε άρτια κατάσταση θα επανατοποθετηθούν ενώ στα τμήματα που έχουν απομακρυνθεί ή έχουν καταστραφεί θα τοποθετηθούν νέοι όμοιοι με τους υπάρχοντες (σε διάσταση και αποχρώσεις).

Η διάστρωση της άμμου γίνεται σε πάχος 3 εκ. με την συμπύκνωση της τελικής επιφάνειας με δονητικό μηχάνημα και στη συνέχεια αρμολόγηση με ψιλή άμμο εν ξηρό.

Οι κυβόλιθοι εγκιβωτίζονται περιμετρικά σε υπάρχουσες λωρίδες σκυροδέματος (ρείθρα, αρμοί) με επιμελημένη επιφάνεια καθώς και σε νέες λωρίδες κυβόλιθων οι οποίοι θα τοποθετηθούν με τσιμεντοκονίαμα των 450 kg τσιμέντου (με πάχος 3-5 εκ.) αντί άμμου.

στ) Τέλος όπου κριθεί απαραίτητο (κατά την κρίση της Υπηρεσίας) θα γίνουν εργασίες για την ανύψωση ή τον καταβιβασμό των φρεατίων υδροσυλλογής για τη βέλτιστη απορροή των ομβρίων.

Η δαπάνη του έργου προϋπολογίζεται στο ποσό **σαράντα χιλιάδων ευρώ (40.000,00€)** ως κάτωθι:

Δαπάνη εργασιών: **23.735,90 €**

Προστίθεται Γ.Ε. & Ο.Ε. 18% : **4.272,46 €**

Απρόβλεπτα 15%: **4.201,25 €**

Πρόβλεψη αναθεώρησης: **48,45 €**

Άθροισμα : **32.258,06 €**

Φ.Π.Α. 24% : **7.741,93 €**

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 40.000,00 €

Το έργο έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα εκτελεστέων έργων του έτους 2017 του Δήμου Κηφισιάς, θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου και θα βαρύνει τον Κ.Α. **30.7333.17** του προϋπολογισμού

Κηφισιά, 1/2/2017

Η συντάξασσα

Πηνελόπη Κάτσιανου
Πολιτικός Μηχανικός