



CPV: 45233142-6 Εργασίες επισκευής οδών

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 32/2022

Κ.Α. 30.7323.22

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 3.500.000,00€ ΜΕ ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(επικαιροποιημένη)

1.Γενικά στοιχεία

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε μετά την υπ' αρ. 43972/01-07-2022 Πρόσκληση του Υπουργείου Εσωτερικών, για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας», που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, μέσα από το έργο "Sub 2-16631- Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας", που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων της οικονομίας της χώρας»

Ο Δήμος Κηφισιάς, στα πλαίσια της ως άνω πρόσκλησης, κατάθεσε με το αριθμ. πρωτ. 30043/2022 Αίτημα Χρηματοδότησης, πρόταση βελτίωσης του οδοστρώματος των οδών των περιοχών Αδαμών και Γράμμου- Φοίνικα, οι οποίες επλήγησαν από την πυρκαγιά του 2021. Οι περιοχές, βρίσκονται στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς, είναι αμιγούς κατοικίας, έχουν πολλούς κοινόχρηστους χώρους, σχολεία, εκκλησίες, αθλητικά κέντρα και μεγάλη κίνηση πεζών. Τα σημεία που έχουν επιλεγεί παρουσιάζουν φθορές λόγω παλαιότητας, βροχοπτώσεων, τοπικών καθιζήσεων, παρεμβάσεων από έργα υπογείων δικτύων, ολισθηρότητας κλπ, με συνέπεια, να υπάρχει κίνδυνος στην κίνηση των οχημάτων, ιδίως των διτρόχων.

Το Υπουργείο Εσωτερικών με την υπ. αριθμ. 89519/2022 ΚΥΑ των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών και Εσωτερικών ένταξε το έργο «ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΔΑΜΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΟΥ-ΦΟΙΝΙΚΑ» στο Πρόγραμμα «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας», (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769), που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, μέσα από το έργο "Sub 2-16631-Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας", που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων της οικονομίας της χώρας»

Με την υπ. Αριθμ. 6/2023 Απόφαση του Δ.Σ. έγινε η Αποδοχής της χρηματοδότησης ύψους 2.800.000,00€ και των όρων ένταξης όπως διατυπώνονται στην υπ' αρ. 89519/2022 ΚΥΑ των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών και Εσωτερικών

Το έργο με τίτλο «ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΔΑΜΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΟΥ -ΦΟΙΝΙΚΑ» (Χρηματοδότηση "Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας" από το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας) έχει εγγραφεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα και τον Προυπολογισμό του Δήμου έτους 2023 με Κ.Α 30.7323.22

2. Αντικείμενο της μελέτης

Με την παρούσα μελέτη, προτείνεται η αποκατάσταση του οδοστρώματος όλης της περιοχής, με κοινή ή αντιολισθηρή ασφαλτο όπου απαιτείται, γίνεται προσαρμογή ή και αντικατάσταση φρεατίων, επισκευή ή κατασκευή νέων ρείθρων και κρασπέδων, συμπλήρωση σήμανσης, συμπλήρωση πεζοδρομίων, διαγραμμίσεις, κατασκευή διαβάσεων ΑμεΑ σε πεζοδρόμια κ.λ.π., έτσι ώστε να βελτιωθεί σε μεγάλο βαθμό η ασφάλεια στην κίνηση πεζών και οχημάτων.

Ακολουθεί πίνακας, στον οποίο διατυπώνονται οι δρόμοι που κατά προτεραιότητα πρέπει να ασφαλτοστρωθούν, κατόπιν αιτημάτων κατοίκων και αυτοψιών των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Το έργο (συνολικής επιφάνειας παρέμβασης περίπου 125.000τ.μ

Από το έργο της παρούσας μελέτης, θα μπορεί να καλυφθεί, αν προκύψει, κάποια έκτακτη ανάγκη ίδιου αντικειμένου και περιορισμένης έκτασης, στην εν λόγω περιοχή.

Η περαίωση των εργασιών θα γίνει σε **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

α/α	Οδός	από –έως	επιφάνεια
1	Ποταμού (τμήμα 1)	από Ερμιόνης έως Αιγίου	1.900
2	Ποταμού (τμήμα 2)	από πάροδο Εθνικής Οδού έως Αχαΐας	4.050
3	Ποταμού (τμήμα 3)	από / έως Μεγαλουπόλεως-Φιγαλείας (ημικυκλική)	1.600
4	Ποταμού (τμήμα 4)	από Μεγαλουπόλεως έως Λακωνίας	2.300
5	Ποταμού (τμήμα 5)	από/ έως Λακωνίας (ημικυκλική)	2.200
6	Φιγαλείας	από Καλαμάτας έως Μεγαλουπόλεως	2.300
7	Ερμιόνης	από πάροδο Εθνικής Οδού έως Ποταμού	6.500
8	Αρεοπόλεως	από πάροδο Εθνικής Οδού έως Φιγαλείας	3.800
9	Πύλου	από πάροδο Εθνικής Οδού έως Φιγαλείας	2.700
10	Πελοποννήσου	από πάροδο Εθνικής Οδού έως Ποταμού	5.600
11	Μεσσηνίας	από παράδρομο Εθνικής Οδού έως Ποταμού	4.500
12	Μεγαλουπόλεως	από παράδρομο Εθνικής Οδού έως Ποταμού	3.500
13	Αιγίου	από παράδρομο Εθνικής Οδού έως Δημητσάνας	4.100
14	Τροιζηνίας	από Ποταμού έως υπόγεια διάβαση Ε.Ο.	4.100
15	Γυθείου	από Ερμιόνης έως Ποταμού	2.850
16	Λεωνιδίου	από Ερμιόνης έως Αιγίου	1.900
17	Μαζαράκη	από Ερμιόνης έως Αγράμπελης	3.700
18	Γράμμου	από Ερμιόνης έως Αγράμπελης	6.700
19	Κουβέλη (πρ. Καρεκλά)	από Ερμιόνης έως τέλος	3.900
20	Αργολίδος	από Ρούπελ έως Καλαβρύτων	6.400
21	Ρούπελ	από Καλαμάτας έως παράδρομο ΠΑΘΕ	5.000
22	Αχαΐας	από Ποταμού έως παράδρομο ΠΑΘΕ	6.800
23	Αρκαδίας	από Ποταμού έως Τροιζηνίας	3.800
24	Άργους	από Ερμιόνης έως Αιγίου	2.300
25	Πάρνηθος	από παράδρομο ΠΑΘΕ έως Άργους	800
26	Στρούμπου	από Ερμιόνης έως Σπανουδάκη	1.300
27	Μάτσα	από Κυριαζή έως Αγ. Σεραφείμ	1.300

28	Κατσίκη	από Αγ. Σεραφείμ έως Κυριαζή	900
29	Πρωταγόρα	από Αγ. Σεραφείμ έως Κυριαζή	1.100
30	Ευαγγ. Σούρπη	από Μαζαράκη έως Αγ. Σεραφείμ	950
31	Πανσέδων	από Ερμιόνης έως Αγράμπελης	3.600
32	Δημητσάνας	από Αιγίου έως Ερμιόνης	2.000
33	Αλόης	από Μαζαράκη έως Γράμμου	400
34	Τριπόλεως	από Τροιζηνίας έως Πάρνηθος	4.350
35	Ναυπλίου	από Ερμιόνης έως Ποταμού	5.900
36	Λακωνίας	από Ερμιόνης έως Ποταμού	4.200
37	Αμαλιάδος	από Αρεοπόλεως έως Ποταμού	2.150
38	Ρεματιάς	από Κατσίκη έως Αγ. Σεραφείμ	450
39	Αφροδίτης	από Ερμιόνης έως Πλατάνων	1.200
40	Ήρας	από Ερμιόνης έως Πλατάνων	1.900
		Συνολική Επιφάνεια	125.000

3. Προτεινόμενες εργασίες

Οι εργασίες είναι κατηγορίας Οδοποιίας και περιλαμβάνουν απόξεση της υφιστάμενης ασφάλτου (φρεζάρισμα) σε μέσο βάθος περίπου 5εκατοστά, συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και διαμόρφωση κλίσεων και υψομέτρων, συγκολλητική επάλειψη, διάστρωση με κοινή ή αντιολισθηρή ασφάλτο, προσαρμογή ή και αντικατάσταση φρεατίων, επισκευή ή κατασκευή νέων ρεϊθρων και κρασπέδων, συμπλήρωση σήμανσης, συμπλήρωση πεζοδρομίων, διαγραμμίσεις κ.λ.π.

Ειδική μέριμνα θα υπάρχει για την ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία των πεζών και την είσοδό τους στα κτίρια.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα χρησιμοποιείται εργοταξιακή σήμανση με πινακίδες και αναλάμποντες φανούς και όπου απαιτηθεί προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας αυτό θα γίνεται μετά από εγκρίσεις και προειδοποιητική σήμανση με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν από εξειδικευμένα συνεργεία και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις προδιαγραφές του κάθε υλικού.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση των προβλημάτων θα καλύπτουν τις προδιαγραφές των προτύπων του ΕΛΟΤ, θα φέρουν την σήμανση CE, θα είναι μη τοξικά, συμβατά μεταξύ τους και θα έχουν άριστη συμπεριφορά για τον σκοπό που προορίζονται.

Τα συνεργεία που θα εκτελούν τις εργασίες θα συμμορφώνονται με τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής και ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα μέτρα ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή τους.

Για την παράδοση σε άρτια κατάσταση των ασφαλοστρωμένων χώρων μετά από κάθε εργασία, ο χώρος θα καθαρίζεται από προϊόντα καθαιρέσεων και άχρηστα αντικείμενα, τα οποία θα μεταφέρονται στον οικοδομικό κάδο, ώστε στο τέλος όλων των εργασιών να απορριφθούν αυτά σε ειδικά αδειοδοτημένους χώρους σύμφωνα με την ισχύουσα Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και την εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατ' εφαρμογή της παρ. 1.1.2 των γενικών όρων του τιμολογίου μελέτης.

Στο Τιμολόγιο Μελέτης περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες, ο τρόπος κατασκευής και τα υλικά

που θα χρησιμοποιηθούν.

Τέλος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκρίνεται άμεσα ακόμη και εκτός ωραρίου εργασίας ή σε εορτές και αργίες σε περιπτώσεις κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων.

4. Οικονομικά στοιχεία

Ο προϋπολογισμός του έργου «ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΔΑΜΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΟΥ –ΦΟΙΝΙΚΑ» προέκυψε βάσει της Απόφασης Υπ. Υποδομών & Μεταφορών ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04.05.2017 (ΦΕΚ1746/19.05.2017 τ.Β´) Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις Έργων.

Η Συνολική δαπάνη προϋπολογίζεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

Αξία (άθροισμα) εργασιών	1.982.342,00
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ (18%)	356.821,56
Άθροισμα	2.339.163,56
Απρόβλεπτα (15%)	350.874,53
Άθροισμα	2.690.038,09
Απολογιστικά Αναδόχου	62.000,00
Άθροισμα	2.752.038,09
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18% Απολογιστικών	11.160,00
Άθροισμα	2.763.198,09
Πρόβλεψη Αναθεώρησης	59.382,55
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ	2.822.580,64
ΦΠΑ 24%	677.419,35
Γενικό Σύνολο	3.499.999,99
Σύνολο σε Ακέραια Ευρώ Εγκ. 36/13-12-2001	3.500.000,00

Από τα απολογιστικά αναδόχου θα καλύπτονται :

1) οι δαπάνες υποδοχής σε ειδικά κέντρα διαχείρισης απορριμμάτων, των προϊόντων εκσκαφής ή καθαίρεσης σύμφωνα με την προαναφερθείσα Κ.Υ.Α., μετά την παράδοση αντιστοίχων τιμολογίων από τον ανάδοχο.

Το έργο χρηματοδοτείται για το ποσό των 2.800.000,00 € από το «Πρόγραμμα «Βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο» από την **ΣΑΤΑ 055** αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών με ενάρημο **2022ΤΑ05500000518076** και για το ποσό των 700.000,00 € από Ίδιους Πόρους του Δήμου Κηφισιάς.

5. Περιεχόμενα μελέτης

Η μελέτη συντάσσεται βάσει του άρθρου 95§2α, του Ν.4412/2016, όπως αυτό ισχύει με τον Ν. 4782/2021, που αφορά στην διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού με επιμέρους ποσοστά και αποτελείται από τα παρακάτω τεύχη:

1) Τεχνική Έκθεση
2) Προμέτρηση
3) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4) Τιμολόγιο μελέτης
5) Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
6) Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
7) ΣΑΥ
8) ΦΑΥ
9) Σχέδιο Διακήρυξης
10) Έντυπο οικ. Προσφοράς

<p>Κηφισιά, 16/1//2023</p> <p>Η συντάξασα</p> <p>Μαρία Αθανασούλη Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>	<p>Κηφισιά, 16/1//2023</p> <p>Ελέγχθηκε Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη Τμ. Προγραμματισμού & Μελετών</p> <p>Δήμητρα Δημάκα Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</p>	<p>Κηφισιά, 16/1//2023 Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών</p> <p>Ελένη Γιαννιτσοπούλου Πολιτικός Μηχανικός</p>
--	---	---