

Παρατηρήσεις σχετικά με την υπό έγκριση `` Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές δημοτικής ενότητας Κηφισιάς ``.

A) Διατήρηση της οδού Πόντου και τμήματος της οδού Παπαφλέσσα ως διπλής κυκλοφορίας.

Η μονοδρόμηση της οδού Ιωνίας (με κατεύθυνση από την οδό Χαριλάου Τρικούπη προς την οδό Πατριάρχου Ιωακείμ), αλλά και της οδού Τροίας (με κατεύθυνση από την οδό Ιωνίας προς την οδό Βάρναλη), καθιστούν αναγκαία την διατήρηση ως δρόμων διπλής κυκλοφορίας, της οδού Πόντου ως τον βασικό οδικό άξονα που συνδέει την Ν. Ερυθραία με την Πολιτεία αλλά και της οδού Παπαφλέσσα (το κομμάτι μεταξύ των οδών Βάρναλη και Πόντου).

Επιπλέον για την διευκόλυνση της αμφίδρομης κυκλοφορίας των δύο δρόμων, προτείνεται η τοποθέτηση κίτρινης γραμμής απαγόρευσης στάθμευσης στην μία εκ των δύο πλευρών.

Αντίθετα η προτεινόμενη μονοδρόμηση της οδού Πόντου (με κατεύθυνση από Πολιτεία προς την οδό Χαριλάου Τρικούπη) ενδέχεται να αυξήσει σημαντικά την διέλευση οχημάτων από δρόμους της Ν. Ερυθραίας, όπως Παπαφλέσσα – Γ. Παπανδρέου- Αριστοφάνους- Διογένους.

B) Παρατηρήσεις επί της οδού Ηροδότου.

B1) Παρατηρήσεις για την οδό Ηροδότου (μεταξύ των οδών Σόλωνος και Αριάδνης, στην δημοτική ενότητα Κηφισιάς).

Η προτεινόμενη από την μελέτη αντιδρόμηση της οδού Ηροδότου μεταξύ των οδών Σόλωνος και Αριάδνης, ενδέχεται να αυξήσει την κυκλοφοριακή κίνηση στις οδούς Πόντου και Βάρναλη και κατ' επέκταση στους δύο κόμβους, Πόντου – Γ. Παπανδρέου- Χαρ. Τρικούπη και Ελ. Βενιζέλου- Βάρναλη που σημειωτέον δεν διαθέτουν φωτεινό σηματοδότη, σε αντίθεση με την οδό Κοκκιναρά που αποφορτίζεται παρά την ύπαρξη σηματοδοτούμενου κόμβου.

B2) Παρατηρήσεις για την οδό Ηροδότου (μεταξύ των οδών Πόντου –Παλαιολόγου), στην δημοτική ενότητα Νέας Ερυθραίας.

Με την προτεινόμενη μελέτη η οδός Ηροδότου(από Πόντου έως Παλαιολόγου), μετατρέπεται από διπλής σε μονής κυκλοφορίας (με κατεύθυνση από Παλαιολόγου προς Πόντου). Προτείνεται η διατήρηση του δρόμου ως διπλής κυκλοφορίας, αφού επιτρέπεται τόσο από το πλάτος του οδοστρώματος, τα σχετικά λίγα παρκαρισμένα αυτοκίνητα αλλά και ως βασική είσοδος προς την οδό Βασιλέως Πύρρου. Να σημειωθεί ότι η προτεινόμενη μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου σε συνδυασμό με την μονοδρόμηση της οδού Βασιλέως Πύρρου (με κατεύθυνση από Ηροδότου προς

την πλατεία Μαργαρίτας), ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα προσβασιμότητας για τους κατοίκους της οδού Βασιλέως Πύρρου και ιδιαίτερα εκείνων που μένουν στο κομμάτι μεταξύ των οδών Αριστοφάνους και Ηροδότου.

Γ) Αλλαγή της μονοδρόμησης της οδού Κονίτσης (το κομμάτι μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα και Γεωργίου Παπανδρέου). Με την μελέτη το συγκεκριμένο σημείο της οδού Κονίτσης, προτείνεται ως δρόμος μονής κατεύθυνσης, (με κατεύθυνση από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Γ. Παπανδρέου). Όμως και με δεδομένο ότι η οδός Παπαφλέσσα (το κομμάτι μεταξύ των οδών Κονίτσης και Γεωργίου Παπανδρέου) παραμένει δρόμος μονής κυκλοφορίας (με κατεύθυνση από Κονίτσης προς την οδό Γ. Παπανδρέου) σημαίνει ότι αν ισχύσει αυτή η μονοδρόμηση κυριολεκτικά αποκλείεται η είσοδος στο συγκεκριμένο δρόμο, λόγω και της πλατείας (κόμβου) που υπάρχει μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα – Λουκή Ακρίτα και Κονίτσης.

Δ) Διατήρηση της οδού Θησέως ως διπλής κυκλοφορίας

Η μονοδρόμηση της οδού Θησέως (με κατεύθυνση από την Πλατεία Μαργαρίτας προς την οδό Παπαφλέσσα), σε συνδυασμό με την μονοδρόμηση των οδών Ρωμυλίας, Πανδώρας και Φρύνης ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα προσβασιμότητας όχι μόνο στους κατοίκους της οδού Θησέως αλλά και σε εκείνους της οδού Φρύνης (και ιδιαίτερα στο κομμάτι μεταξύ των οδών Θησέως και Πανδώρας) καθώς και σε εκείνους που διαμένουν κυκλικά της πλατείας Μαργαρίτας.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η διατήρηση του δρόμου ως διπλής κυκλοφορίας. Να σημειωθεί ότι η μονοδρόμηση του συγκεκριμένου δρόμου, είχε συζητηθεί στο Κοινοτικό Συμβούλιο της Νέας Ερυθραίας και είχε απορριφθεί (Συμβούλιο της 19^{ης} Ιανουαρίου 2015, απόφαση 9/2015) αλλά και από την επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην 13^η συνεδρίαση (απόφαση 254/2015).

Ε) Η ισχύουσα κυκλοφοριακή ρύθμιση της οδού Ρωμυλίας (το κομμάτι από την πλατεία Μαργαρίτας μέχρι την συμβολή της με την οδό Πλάτωνος) να συνεχίσει να υφίσταται, όσο ισχύουν οι λόγοι ασφαλείας της αστυνομίας για την προστασία πολιτικού προσώπου.

ΣΤ) Διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης στην συμβολή των οδών Παπαφλέσσα και Ισμήνης.

Με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη, προτείνεται το κλείσιμο της νησίδας στην συμβολή των δύο δρόμων, γεγονός που αποκλείει την κάθοδο προ της Λεωφόρου Θησέως. Αν η αιτία είναι η έλλειψη ορατότητας λόγω των φυτών και των δέντρων που υπάρχουν στην νησίδα, προτείνεται το κλάδεμα ή η αντικατάσταση των δέντρων με φυτά που δεν θα δημιουργούν προβλήματα ορατότητας και όχι το κλείσιμο της νησίδας. Το κλείσιμο της, ενδέχεται να δημιουργήσει στους κατοίκους της οδού Παπαφλέσσα (ειδικά μεταξύ των οδών Ήρας και Ισμήνης) μεγαλύτερα προβλήματα από αυτά που θα λύσει, αφού αν θέλουν να κατευθυνθούν προς Αθήνα, θα είναι πλέον αναγκασμένοι είτε να ανέβουν την οδό Ισμήνης και να κάνουν αναστροφή από

το επικίνδυνο σημείο συνάντησης των οδών Παλαιολόγου- Γ. Παπανδρέου- Ρόδων και Ισμήνης, είτε διαμέσου της οδού Αντιγόνης, μπαίνοντας εγκάρσια στον κεντρικό δρόμο.

Οι υπογράφωντες
Χρυσομάλλης Δημήτριος
Λινάρδος Κωνσταντίνος

Κοινοτικοί Σύμβουλοι Δημοτικής
Ενότητας Νέας Ερυθραίας