



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Συνεδρίαση : 7η**  
**Αριθμός απόφασης: 58/2019**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Διαπλάτυνση του νότιου πεζοδρομίου της οδού Αγ. Κυριακής, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθ. Διάκου και Μ. Μπότσαρη στην Κηφισιά και απαγόρευση διέλευσης φορτηγών άνω των 3,5T στο τμήμα αυτό».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 30η του μηνός Σεπτεμβρίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΜΕΛΗ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΡΑΝΙΑ), ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).

Η απουσιάζουσα Σύμβουλος της Κοινότητας Κηφισιάς προσκλήθηκε νόμιμα, με την από 26-9-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτήν με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου η κ. Ράπτη Μαρία.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 90 παρ. 2 του Ν. 4555/2018, επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 10, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 5<sup>ο</sup> θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 33010/5-9-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

*Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 23332/31-5-2018 αίτηση, οι κάτοικοι της οδού Αγ. Κυριακής, ζητούν την αναβάθμιση των πεζοδρομίων της οδού, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθ. Διάκου και Μ. Μπότσαρη, με αύξηση του διαθέσιμου πλάτους.*

*Δεδομένου ότι το αίτημα συνοπογράφουν 165 δημότες, σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ' αρ. 272/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 215 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /30-6-2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, το θέμα συζητείται υποχρεωτικά στο οικείο συμβούλιο. Μετά τη λήψη Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου το θέμα οδηγείται απαραίτητα στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής για λήψη της σχετικής Απόφασης.*

*Μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε από την Υπηρεσία μας διαπιστώθηκε ότι τα υφιστάμενα πεζοδρόμια στο νότιο τμήμα κατά μήκος της οδού, έχουν μέσο πλάτος 85cm. Πλην όμως η ύπαρξη δένδρων καθιστά ανεπαρκές το ελεύθερο πλάτος της ζώνης όδευσης πεζών.*

*Η οδός Αγ. Κυριακής αποτελεί μονόδρομο με κατεύθυνση από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Μ. Μπότσαρη και η παρόδια στάθμευση χωροθετείται αποκλειστικά κατά μήκος του βόρειου ορίου της.*

*Το τυπικό πλάτος οδοστρώματος κατά μήκος της οδού είναι 6,00m. Το τυπικό πλάτος σταθμευμένου οχήματος δύναται να θεωρηθεί 2,00m (σύμφωνα με τις «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων ΟΜΟΕ Τεύχος 4»). Για αστικές οδούς με μέτρια ή μικρή κυκλοφορία βαρέων οχημάτων (η οδός Αγίας Κυριακής δεν αποτελεί μέρος των δρομολογίων των αστικών λεωφορείων και τα μόνο βαρέα οχήματα που διέρχονται είναι τα απορριματοφόρα), σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ Τεύχος 4/Πίνακας 2-2, το τυπικό πλάτος του οδοστρώματος για την κυκλοφορία μπορεί να θεωρηθεί ίσο με 3,00m.*

*Βάσει των παραπάνω, η Υπηρεσία μας εισηγείται την επέκταση του πεζοδρομίου κατά μήκος του νότιου ορίου της οδού Αγ. Κυριακής στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθ. Διάκου και Μ. Μπότσαρη, κατά 1,00m, έτσι ώστε το υφιστάμενο πλάτος οδοστρώματος να μειωθεί από τα 6,00m σε 5,00m (δηλαδή σε 3,00m λωρίδα κυκλοφορίας συν 2,00m λωρίδα στάθμευσης οχημάτων). Το τελικό τυπικό πλάτος του νότιου πεζοδρομίου θα καταλήξει να είναι 1,85m (δηλαδή 1,00m επέκταση συν 0,85m το πλάτος του υφιστάμενου). Επίσης η Υπηρεσία μας εισηγείται την απαγόρευση διέλευσης φορτηγών άνω των 3,5T στο τμήμα αυτό.*

*Σημειώνεται ότι η δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 44209,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7324.02.*

*Σας επισυνάπτουμε αντίγραφο της αίτησης καθώς και την Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας μας.*

-Την από 5-9-2019 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

1. Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη, ώστε να προστατεύεται το παραμένον οδοστρώμα από φθορές κατά τη διάρκεια των εργασιών.
2. Αποξήλωση οδοστρώματος, των κρασπέδων και των ρείθρων κατά το μήκος και πλάτος της επέκτασης του πεζοδρομίου.
3. Καθαιρέσεις άοπλου και οπλισμένου σκυροδέματος, το οποίο έχει τυχόν διαστρωθεί για την κατασκευή ράμπας σε είσοδο χώρου στάθμευσης.
4. Εκσκαφές σε βάθος τέτοιο ώστε η τελική στάθμη του κατασκευαζόμενου πεζοδρομίου να διαμορφώνεται στα +0,15M από εκείνη του ρείθρου. Μέσο βάθος εκσκαφής 0,30M.
5. Διάστρωση διαβαθμισμένων θραυστών αδρανών υλικών, σε συμπίεμένο πάχος 0,10M κατά το μήκος και πλάτος της επέκτασης του πεζοδρομίου.
6. Διάστρωση βάσης σκυροδέματος C16/20 και πάχους 0,10M, οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα.
7. Κατασκευή των ρείθρων, διατομής 0,40x0,30m καθώς και κατασκευή βάσεως των κρασπέδων, από σκυρόδεμα C12/15. Θα διασφαλίζεται η κατάλληλη κλίση για την απορροή των ομβρίων.
8. Τοποθέτηση νέων κρασπέδων, πρόχυτων, από σκυρόδεμα C20/25, μήκους 1,00M και διατομής 0,15x0,30m. Μέριμνα θα ληφθεί για την υποβάθμιση των κρασπέδων που θα ακολουθεί εκείνη του πεζοδρομίου όταν απαιτείται στις εισόδους των χώρων στάθμευσης, για τη διευκόλυνση της διέλευσης των οχημάτων.
9. Στις γωνίες των πεζοδρομίων, διαμόρφωση ραμπών διάβασης ατόμων με ειδικές ανάγκες, με τοποθέτηση των ειδικών πλακών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Για την κατασκευή τους θα υποβιβάζεται σταδιακά η στροφή μέχρι το επίπεδο του οδοστρώματος. Οι δύο διαβάσεις θα "επικοινωνούν" μεταξύ τους με οδηγό όδευσης τυφλών με πλάκες ριγέ, οι οποίες θα τοποθετηθούν με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Με τις ρίγες κάθετα στον άξονα κίνησης θα σηματοδοτείται η αλλαγή διεύθυνσης.
10. Πλακόστρωση με πλάκες αντιολισθηρές, από σκυρόδεμα, διαστάσεων 40cmx40cm, ή 50cmx50cm και πάχους 3,5cm έως 5cm. Προβλέπεται επίσης επίστρωση με κυβόλιθους από σκυρόδεμα, βοτσαλόπλακες, πλάκες Καρύστου ή σταμπωτό σκυρόδεμα, σε θέσεις όπου το υφιστάμενο πεζοδρόμιο είναι ήδη διαστρωμένο με κάποιο από τα παραπάνω υλικά.
11. Σε περιπτώσεις όπου το υφιστάμενο πεζοδρόμιο έχει κατεστραμμένες πλάκες ή άλλες βλάβες, θα γίνει αποξήλωση και ανακατασκευή των φθαρμένων στοιχείων. Επίσης θα γίνει προσαρμογή της στάθμης υφιστάμενων φρεατίων επί ανακατασκευαζόμενου πεζοδρομίου.
12. Κοπή ή εκρίζωση μεμονωμένων θάμνων, ή κορμών κομμένων δένδρων οι οποίοι έχουν παραμείνει στα πεζοδρόμια και εγκυμονούν κινδύνους κατά τη βάδιση.

Οι εργασίες εκσκαφών και καθαιρέσεων θα εκτελεστούν με προσοχή ώστε να μην προκληθούν βλάβες σε υπάρχοντα δίκτυα ΟΚΩ.

Των εργασιών επίστρωσης θα προηγείται καθαρισμός της επιφάνειας του υποστρώματος από ξένα σώματα, σκόνη, λιπαρές ουσίες κλπ και έκπλυση της με νερό. Κάθε ανωμαλία θα εξομαλύνεται και η τελική κορφή της

επιφάνειας θα είναι λεία και χωρίς ανισοσταθμίες ή εξοχές ώστε η αλληλεπίδραση της κάθε στρώσης με τις γειτονικές της να διασφαλίζει την καλή συμπεριφορά του έργου όταν αυτό δοθεί προς χρήση. Προσοχή θα δοθεί στην προστασία τυχόν μεταλλικών στοιχείων (π.χ. σωληνώσεις) τα οποία θα απαντώνται κατά τις εργασίες διάστρωσης. Η τελική επιφάνεια θα έχει την απαιτούμενη κλίση για την καλή απορροή των ομβρίων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλακών τελικής επίστρωσης θα συμμορφώνονται με την αντίστοιχη ΕΤΕΠ και η τοποθέτησή τους θα γίνει έντεχνα και με μέριμνα για τη σωστή κλίση του δαπέδου, όπου αυτή απαιτείται.

Οι πλάκες τσιμέντου που θα τοποθετηθούν θα είναι διαστάσεων 40cmx40cm ή 50cmx50cm, και πάχους 3,00-5,00 cm, ωστόσο προβλέπεται και τοποθέτηση κυβόλιθων, πλακών Καρύστου, τεμάχια βοτσαλόπλακας ή σταμπωτό σκυρόδεμα, εφόσον το υφιστάμενο πεζοδρόμιο έχει αντίστοιχη κάλυψη πλακόστρωσης για λόγους ομοιομορφίας.

Η τοποθέτηση θα γίνει επί βάσεως οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 10cm και με υλικό επικόλλησης το ασβεστοτσιμεντοκονίαμα, σε στρώση πάχους 2,50cm-3,00cm.

Ιδιαίτερα για την αντιμετώπιση των αναγκών των ατόμων με προβλήματα όρασης ή/και με κινητικά προβλήματα που χρησιμοποιούν αμαξίδια, θα χρησιμοποιηθούν τσιμεντόπλακες των παρακάτω τύπων:

- Διακριτές αραιές ραβδώσεις, που επιτρέπουν την συνεχή όδευση (Τύπος Α - ΟΔΗΓΟΣ) και τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης.
- Φολιδωτές αραιές και έντονες εξάρσεις, που προειδοποιούν για εμπόδιο, αλλαγή επιπέδου, προσοχή και κίνδυνο. Τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και το τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών, σκαφών κλπ), κλιμάκων, εμπροσθεν θυρών ανελκυστήρων και είναι υποχρεωτικά χρώματος κίτρινου (Τύπος Β - ΚΙΝΔΥΝΟΣ).
- Φολιδωτές πυκνές εξάρσεις μη έντονου ανάγλυφου, που τοποθετούνται στη διαδρομή όδευσης και ραβδώσεις, που ενημερώνουν για την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (Τύπος Δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ) ή προσδιορίζουν την αλλαγή κατεύθυνσης (Τύπος Γ- ΑΛΛΑΓΗ).
- Διακριτές πυκνές ραβδώσεις, που ενημερώνουν για την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (Τύπος Δ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ).

Οι εργασίες τοποθέτησης θα γίνουν με προσοχή και με τρόπο ώστε η τελική επιφάνεια πλακόστρωσης να είναι πλήρως επίπεδη, χωρίς ελαττώματα και να μην εμφανίζει ανισοσταθμίες σε σχέση με τη γειτονική συμβατική πλακόστρωση. Θα είναι τοποθετημένες χωρίς αρμό και θα σχηματίζουν ενιαία επιφάνεια. Θα εξασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρχει κανένα εμπόδιο κατά μήκος του οδηγού όδευσης τυφλών και το χρώμα των πλακών θα παρουσιάζει έντονη αντίθεση με τις παρακείμενες επιφάνειες πλακόστρωσης.

Στις θέσεις διαβάσεων θα διαμορφωθούν ράμπες ΑΜΕΑ, κάθετες προς τη διεύθυνση του πεζοδρομίου, για τη διευκόλυνση της διέλευσης ατόμων με κινητικές δυσκολίες. Η ράμπα κατασκευάζεται με πλάτος 1,50m, με βύθιση κάθετα του άξονα του πεζοδρομίου με κλίση 5%, για να φτάσει στη στάθμη του οδοστρώματος, αλλά και βύθιση του πεζοδρομίου κατά μήκος των κρασπέδων και εκατέρωθεν της ράμπας, με ταυτόχρονη σταδιακή βύθιση των κρασπέδων του. Στην περίπτωση που υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, αυτός θα καταλήγει στο σημείο της ράμπας σε δύο πλάκες τύπου Α «Οδηγός», με τις

ρίγες κάθετες προς την πορεία όδευσης, καθοδηγώντας τον χρήστη προς την κατεύθυνση της διάβασης πεζών, με κλίση 5% και πλάκες τύπου Β «Κίνδυνος».

Τόσο οι πλάκες για τις ράμπες διάβασης ΑΜΕΑ όσο και εκείνες της όδευσης ατόμων με προβλήματα όρασης θα είναι διαστάσεων 0,40x0,40m και πάχους 3,5cm έως 5cm και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους καθώς και η τοποθέτησή τους θα υπακούν αυστηρά στην ισχύουσα νομοθεσία. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί ώστε η διαδρομή της όδευσης ατόμων με δυσκολία όρασης να μη διακόπτεται από εμπόδια, τεχνητά ή φυσικά (π.χ. φύτευση).

Οι ανωτέρω εργασίες θα ακολουθούν τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα και θα συμμορφώνονται με την ισχύουσα περί αυτών νομοθεσία, ήτοι:

- Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52488/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών»
- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04, «Οδηγός τυφλών –εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)»
- Υπ' αριθμ 52907 Υπουργική Απόφαση του ΥΠΕΚΑ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2621/Β/2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών).
- Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

Επίσης θα τοποθετηθούν δύο ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-23) οι οποίες θα απαγορεύουν τη διέλευση οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5Τ.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 του Ν. 4555/2018 και μετά από συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1.Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 33010/5-9-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα:

α) στην πραγματοποίηση των ανωτέρω εργασιών για την επέκταση του πεζοδρομίου κατά μήκος του νότιου ορίου της οδού Αγ. Κυριακής στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθ. Διάκου και Μ. Μπότσαρη, κατά 1,00m, έτσι ώστε το υφιστάμενο πλάτος οδοστρώματος να μειωθεί από τα 6,00m σε 5,00m (δηλαδή σε 3,00m λωρίδα κυκλοφορίας συν 2,00m λωρίδα στάθμευσης οχημάτων). Το τελικό τυπικό πλάτος του νότιου πεζοδρομίου θα καταλήξει να είναι 1,85m (δηλαδή 1,00m επέκταση συν 0,85m το πλάτος του υφιστάμενου) και

β) στην απαγόρευση διέλευσης φορτηγών άνω των 3,5Τ στο τμήμα αυτό.

Η δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 44.209,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7324.02.

## **2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.**

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **58/2019** και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Κοινότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 8-10-2019

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ  
ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΡΑΝΙΑ)  
ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΤΙΤΙΚΑ)