



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 8η
Αριθμός απόφασης: 57/2018

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Κατασκευή διαβάσεων πεζών στις εισόδους των σχολείων της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 3η του μηνός Σεπτεμβρίου έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΤΟΥΜΑΣΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 30-8-2018 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Τουμάση, Τσιλιγκίρης και Χλωρακιώτη.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 6^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 6^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 31901/19-7-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με το υπ'αριθμ.πρωτ.30668/11-7-2018 έγγραφο της Δ/σης Κοινωνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, ζητείται η κατασκευή διαβάσεων πεζών στις εισόδους των Σχολείων του Δήμου Κηφισιάς (και στις τρεις Δημοτικές Ενότητες), με σκοπό την ασφαλή και ομαλή διέλευση των μαθητών των σχολείων.

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την κατασκευή διαβάσεων πεζών στις εισόδους των Σχολείων Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018).

Σημειώνεται ότι θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία λήψης των σχετικών αποφάσεων από τα αρμόδια Συμβούλια του Δήμου.

Επίσης οι αποφάσεις για τις διαβάσεις που χωροθετούνται σε δρόμους του Βασικού Οδικού Δικτύου, πρέπει να διαβιβαστούν στην Περιφέρεια για εφαρμογή, δεδομένου ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ'αρ.4422/Ε.Ο./30-8-2007 (ΦΕΚ 1787/Β/6-9-2007) απόφασης του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής, η αρμοδιότητα συντήρησης και επισκευής του οδοστρώματος αυτών των οδών ανήκει στην Περιφέρεια Αττικής (με εξαίρεση την λεωφ. Κηφισιάς, η αρμοδιότητα για την οποία ανήκει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής).

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφο του σχετικού εγγράφου τον πίνακα με τις διευθύνσεις των σχολείων και την Τεχνική μελέτη της Υπηρεσίας μας.

-Την από 16-7-2018 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

- την κατασκευή διάβασης πεζών με οριζόντια σήμανση. Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανakλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Συνιστάται μήκος τεσσάρων (4) μέτρων. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται και με τη λέξη STOP», αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο.

Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι

απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.Π.Ε.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»)

- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας
- την τοποθέτηση αναλόγων προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π, για απόσταση 15,00μ. εκατέρωθεν της εισόδου του σχολείου, με σκοπό την καθοδήγηση των μαθητών και των πεζών γενικότερα και την αποτροπή της άμεσης διάσχισης του οδοστρώματος
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φωτεινούς σηματοδότες)
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-16) αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση.
- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση.
- την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της διάβασης. Προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα και με την παρ.2(θ) του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό συνιστάται:
 1. οριζόντια σήμανση της οδού, για την προαναφερόμενη απόσταση, με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζγκ- ζαγκ) σε κάθε πλευρά του οδοστρώματος (Κ.Ο.Κ., άρθρο 5, παράγραφος 5 (β)).
 2. κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-40) με πρόσθετες υποπινακίδες (Πρ-4α) και (Πρ-4γ) που δηλώνουν αντίστοιχα «ΑΡΧΗ» και «ΤΕΛΟΣ» ισχύος των ρυθμιστικών πινακίδων).

Συνημμένα:

- ενδεικτική κατακόρυφη σήμανση μείωση ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος
- κατασκευαστική λεπτομέρεια τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζγκ-ζαγκ) για απαγόρευση στάθμευσης
- σκαρίφημα κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για πρόσβαση σε σχολικά συγκροτήματα

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1.Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 31901/19-7-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στην **κατασκευή διαβάσεων πεζών στις εισόδους των Σχολείων Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς** σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β' /16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β' /23-1-2018).

Η μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας προβλέπει για κάθε σχολείο τα παρακάτω:

- την κατασκευή διάβασης πεζών με οριζόντια σήμανση.
Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Συνιστάται μήκος τεσσάρων (4) μέτρων. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50μέτρων. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται και με τη λέξη STOP», αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο.
Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.Π.Ε.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»)
- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας

- την τοποθέτηση αναλόγων προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π, για απόσταση 15,00μ. εκατέρωθεν της εισόδου του σχολείου, με σκοπό την καθοδήγηση των μαθητών και των πεζών γενικότερα και την αποτροπή της άμεσης διάσχισης του οδοστρώματος
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φωτεινούς σηματοδότες)
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-16) αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση.
- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση.
- την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της διάβασης. Προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα και με την παρ.2(θ) του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό συνιστάται:
 1. οριζόντια σήμανση της οδού, για την προαναφερόμενη απόσταση, με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε κάθε πλευρά του οδοστρώματος (Κ.Ο.Κ., άρθρο 5, παράγραφος 5 (β)).
 2. κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-40) με πρόσθετες υποπινακίδες (Πρ-4α) και (Πρ-4γ) που δηλώνουν αντίστοιχα «ΑΡΧΗ» και «ΤΕΛΟΣ» ισχύος των ρυθμιστικών πινακίδων).

Συνημμένα:

- ενδεικτική κατακόρυφη σήμανση μείωση ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος
- κατασκευαστική λεπτομέρεια τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) για απαγόρευση στάθμευσης
- σκαρίφημα κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για πρόσβαση σε σχολικά συγκροτήματα

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **57/2018** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Κηφισιά, 13-9-2018

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ ΜΑΡΙΑ

ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ

ΒΑΡΒΑΡΑ