



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 6η
Αριθμός απόφασης: 52/2020

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Θήρας στην Κηφισιά στο τμήμα μεταξύ των οδών Χαρ. Τρικούπη και Καρπάθου».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 13η του μηνός Ιουλίου έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΜΕΛΗ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΡΑΝΙΑ), ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Κοινότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 9-7-2020 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Ντάλλη Θεοδώρα – Βιργινία (Ράνια) και Δημητρόπουλος Ιωάννης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 90 παρ. 2 του Ν. 4555/2018, επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 9, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Πριν από τη Συζήτηση του 6^{ου} θέματος αποχώρησε από τη Συνεδρίαση η Σύμβουλος κ. Λεούδη

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 6^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 6^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 20874/26-6-2020 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με το υπ' αρ. πρωτ. 18064/10-6-2020 αίτημα του Δημοτικού Συμβούλου κ. Λογοθέτη Λαμπρινού, επανυποβλήθηκαν οι υπ' αρ. πρωτ. 24632/29-5-2013 και 286/8-1-2015 αιτήσεις που έχουν κατατεθεί στο Δήμο μας, τις οποίες συνοπογράφουν 191 δημότες που επισημαίνουν μεταξύ άλλων το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα που υπάρχει στην οδό Θήρας στο τμήμα μεταξύ των οδών Χαρ. Τρικούπη και Καρπάθου λόγω της λειτουργίας της λαϊκής αγοράς και ζητούν την αποσυμφόρηση της γειτονιάς τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ'αρ.272/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 215 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α'/30-6-2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων: «Οι δημότες και οι κάτοικοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις για την επίλυση διαφόρων ζητημάτων αρμοδιότητας του Δημοτικού Συμβουλίου ή του συμβουλίου του τοπικού ή δημοτικού διαμερίσματος. Οι προτάσεις συζητούνται υποχρεωτικά στο οικείο συμβούλιο, εφόσον έχουν κατατεθεί από τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) άτομα και ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για την σχετική απόφαση που λαμβάνεται».

Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε τα παρακάτω:

- Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός θήρας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χαρ. Τρικούπη και Καρπάθου λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης.*
- Επιτρέπεται η μονόπλευρη παρόδια στάθμευση.*
- Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50μ.*

*Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση λόγω και της λειτουργίας της λαϊκής αγοράς, καθώς και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (πλάτος οδοστρώματος 5,50μ.) σε συνδυασμό με την μονόπλευρη παρόδια στάθμευση, συνθήκες που καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο **εκτός προδιαγραφών ΟΜΟΕ** (τεύχος 4).*

*Η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η **μονοδρόμηση της οδού Θήρας, με κατεύθυνση από την οδό Χαρ. Τρικούπη προς και έως την οδό Καρπάθου** είναι επιβεβλημένη, γιατί θα αποφορτίσει τη γειτονιά από τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αναφέρθηκαν παραπάνω.*

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

-Την από 26-6-2020 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Θήρας, στη συμβολή της με την οδό Ηφαιστίωνος Παπαδοπούλου
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Θήρας, στη συμβολή της με την οδό Καρπάθου
- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Καρπάθου στο ρεύμα προς βορρά, στην συμβολή της με την οδό Θήρας, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Θήρας, με κατεύθυνση προς την οδό Χαρ. Τρικούπη
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Καρπάθου στο ρεύμα προς νότο, στην συμβολή της με την οδό Θήρας, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Θήρας, με κατεύθυνση προς την οδό Χαρ. Τρικούπη
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Ηφαιστίωνος Παπαδοπούλου στην συμβολή της με την οδό Θήρας, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Θήρας, με κατεύθυνση προς την οδό Χαρ. Τρικούπη

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν. 4555/2018 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 20874/26-6-2020 Εισηγήση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη μονοδρόμηση της οδού Θήρας, με κατεύθυνση από την οδό Χαρ. Τρικούπη προς και έως την οδό Καρπάθου καθώς και στην τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων, με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφιστάμενων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης:

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Θήρας, στη συμβολή της με την οδό Ηφαιστίωνος Παπαδοπούλου
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Θήρας, στη συμβολή της με την οδό Καρπάθου

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Καρπάθου στο ρεύμα προς βορρά, στην συμβολή της με την οδό Θήρας, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Θήρας, με κατεύθυνση προς την οδό Χαρ. Τρικούπη
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Καρπάθου στο ρεύμα προς νότο, στην συμβολή της με την οδό Θήρας, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Θήρας, με κατεύθυνση προς την οδό Χαρ. Τρικούπη
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Ηφαιστίωνος Παπαδοπούλου στην συμβολή της με την οδό Θήρας, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Θήρας, με κατεύθυνση προς την οδό Χαρ. Τρικούπη

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **52/2020** και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ

ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ)

ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

Κηφισιά, 21-7-2020

ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ

ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ