



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Συνεδρίαση : 7η**  
**Αριθμός απόφασης: 49/2018**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κων. Παλαιολόγου και Σόλωνος στην Κηφισιά, με προτεραιότητα έναντι των καθέτων σε αυτήν οδών».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 9η του μηνός Ιουλίου έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΤΟΥΜΑΣΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Η απουσιάζουσα Σύμβουλος της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκε νόμιμα, με την από 5-7-2018 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτή με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου η κ. Αλιπράντη.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 10, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 4<sup>ο</sup> θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 17646/2-5-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Μετά από διαμαρτυρίες των κατοίκων της οδού Ηροδότου, η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε ότι στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός **Ηροδότου**, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κων. Παλαιολόγου και Σόλωνος λειτουργεί ως οδός **διπλής κατεύθυνσης**, ενώ στο τμήμα μεταξύ των οδών Σόλωνος και Κοκκινάρá αποτελεί μονόδρομο με κατεύθυνση από την οδό Σόλωνος προς την οδό Κοκκινάρá.

Σύμφωνα με τις **ΟΜΟΕ τεύχος 4**, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού στο τμήμα μεταξύ των οδών Κων. Παλαιολόγου και Σόλωνος (κυμαινόμενο πλάτος από 4,50μ. έως 5,50μ.), σε συνδυασμό με την παρόδια στάθμευση, δεν πληρούν τις προδιαγραφές για την εξυπηρέτηση κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης, με αποτέλεσμα να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και πολλαπλά ατυχήματα.

Για τον λόγο αυτό, η Υπηρεσία μας προτείνει την **μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κων. Παλαιολόγου και Σόλωνος στην Κηφισιά, με κατεύθυνση από την οδό Σόλωνος προς την οδό Κων.Παλαιολόγου, δίνοντάς της και την προτεραιότητα έναντι των καθέτων σ' αυτήν οδών.**

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 638,48€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2018 με Κ.Α. 30.7135.01.

Σας επισυνάπτουμε την Τεχνική μελέτη της Υπηρεσίας μας.

-Την από 25-4-2018 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

**την μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κων. Παλαιολόγου και Σόλωνος στην Κηφισιά, με κατεύθυνση από την οδό Σόλωνος προς την οδό Κων.Παλαιολόγου, δίνοντάς της και την προτεραιότητα έναντι των καθέτων σ' αυτήν οδών.**

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την **τοποθέτηση:**

- **δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ηροδότου στην συμβολή της με την οδό Κων/νου Παλαιολόγου.**
- **δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ηροδότου στην συμβολή της με την οδό Βασιλέως Πύρρου.**
- **δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ηροδότου στην συμβολή της με την οδό Πανδώρας.**
- **μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Πανδώρας πριν την συμβολή της με την οδό Ηροδότου.**

- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Βασιλέως Πύρρου πριν την συμβολή της με την οδό Ηροδότου.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Κων/νου Παλαιολόγου πριν την συμβολή της με την οδό Ηροδότου (στην κατεύθυνση προς Κηφισιά).*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Κων/νου Παλαιολόγου πριν την συμβολή της με την οδό Ηροδότου (στην κατεύθυνση προς Ν. Ερυθραία).*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-2) STOP, που δηλώνει υποχρεωτική διακοπή πορείας, επί της οδού Ηροδότου πριν τη συμβολή της με την οδό Κων/νου Παλαιολόγου.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-2) STOP, που δηλώνει υποχρεωτική διακοπή πορείας, επί της οδού Βασιλέως Πύρρου πριν τη συμβολή της με την οδό Ηροδότου.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-2) STOP, που δηλώνει υποχρεωτική διακοπή πορείας, επί της οδού Πανδώρας πριν τη συμβολή της με την οδό Ηροδότου.*
- *μία πληροφοριακή πινακίδα (Π-23), που δηλώνει μονόδρομο, επί της οδού Ηροδότου στη συμβολή της με την οδό Σόλωνος.*

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

1. Γνωμοδοτεί **αρνητικά** όσον αφορά στην υπ' αριθμ. πρωτ. 17646/2-5-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κων. Παλαιολόγου και Σόλωνος στην Κηφισιά, με κατεύθυνση από την οδό Σόλωνος προς την οδό Κων. Παλαιολόγου, δίνοντάς της και την προτεραιότητα έναντι των καθέτων σ' αυτήν οδών, διότι θεωρεί ότι η συγκεκριμένη οδός είναι η πλατύτερη εκ των τεσσάρων παραλλήλων οδών οι οποίες θα πρέπει να συνεξεταστούν ώστε να υπάρχει εναλλάξ άνοδος και κάθοδος από την Κ. Παλαιολόγου προς τη Σόλωνος και αντίστροφα.

**2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.**

**ΚΑΤΑ** ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Αλεξανδράκης, Σύριος, Παπαδάκης, Βερούκιος, Μανάλης, Μαστρογιάννη, Τουμάσης, Τσιλιγκίρης και Πολίτη.

**ΛΕΥΚΟ** ψηφίζει η Σύμβουλος κ. Χλωρακιώτη.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **49/2018** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 17-7-2018

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΤΟΥΜΑΣΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ  
ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)  
ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ  
ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ