



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 5η
Αριθμός απόφασης: 35/2018

ΘΕΜΑ: Έγκριση της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Κόκκοτα στην Κηφισιά».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 30η του μηνός Απριλίου έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΤΟΥΜΑΣΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 26-4-2018 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Βερύκιος και Αλιπράντη.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 9, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 10^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 10^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Το υπ' αριθμ. πρωτ. 15441/11-4-2018 Έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων σύμφωνα με το οποίο:

Σας διαβιβάζουμε την Τεχνική Μελέτη με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Κόκκοτα στην Κηφισιά» προκειμένου να ακολουθήσει την απαραίτητη διαδικασία λήψης σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο. Να επισημάνουμε ότι προηγούμενη μελέτη με δύο προτάσεις για το ίδιο θέμα, δεν είχε εγκριθεί αφού δεν έλαβε την απαραίτητη πλειοψηφία από το ΔΣ Κηφισιάς, οπότε και επανέρχεται μετά από εισήγηση του Αντιδημάρχου Κυκλοφοριακών Φόρτων με μόνη πρόταση αυτή της υπηρεσίας μας.

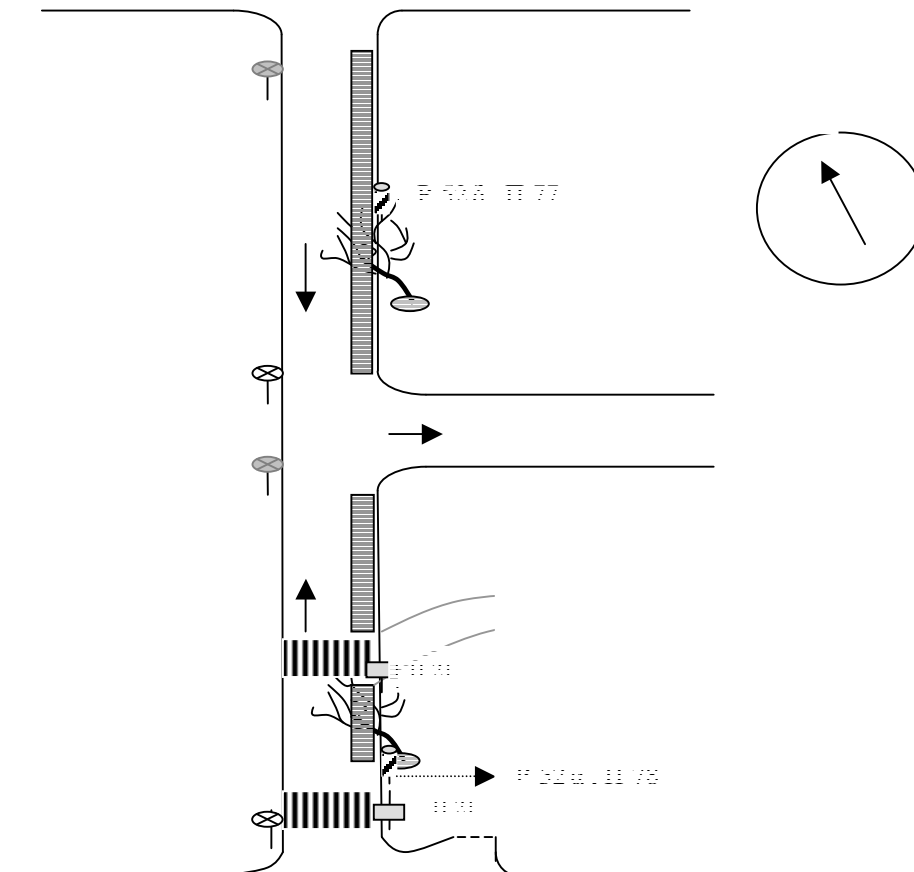
-Την από 5/4/2018 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Η μελέτη επανυποβάλλεται - μετά από εισήγηση του Αντιδημάρχου Κυκλοφοριακών Φόρτων - με μοναδική πλέον πρόταση αυτή της Υπηρεσίας, όπως ακριβώς αυτή είχε διατυπωθεί και αφορούσε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κόκκοτα στην Κηφισιά. Η προηγούμενη τεχνική μελέτη περιλάμβανε δύο προτάσεις, τόσο αυτή Υπηρεσίας όσο και αυτή του ιδιώτη Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού που ενεργούσε εκ μέρους της εταιρείας 'Σταθμός Αυτοκινήτων Πλ. Πλατάνου Κηφισιάς Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης'. Η τελευταία όμως υστερούσε στο ισοζύγιο στάθμευσης έναντι της πρότασης της Υπηρεσίας η οποία και συνιστά μία ηπιότερη μεταβολή των τοπικών συνθηκών για την διευθέτηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Η πρόταση λοιπόν της Υπηρεσίας περιλαμβάνει την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη δυτική Πλευρά της οδού Κόκκοτα προκειμένου : α) να μην ανατραπεί η ισχύουσα ρύθμιση σε όλο το μήκος της οδού & β) να παραμείνει ελεύθερη η δυτική λωρίδα κυκλοφορίας λόγω της ύπαρξης στην ανατολική πλευρά επικλινών δένδρων, που παρεμποδίζουν την διέλευση μεγάλου ύψους οχημάτων. Επιπλέον προβλέπει την κατασκευή δύο διαβάσεων πεζών επί της οδού Κόκκοτα, μία πλησίον επί της οδού Αδριανού και μία στο ύψος της εισόδου του διαδρόμου πρόσβασης στην πλατεία για την ασφαλή διέλευση των πεζών Σχ1 .

Η εφαρμογή της σήμανσης για την κατασκευή των δύο διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί με την χρήση δύο πινακίδων (Π-21), ενώ η επισήμανση των εμποδίων θα πραγματοποιηθεί με την χρήση των πινακίδων σήμανσης (P-52 α, P-52δ, Π-77 & Π-78). Η εφαρμογή της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί με την χρήση τεσσάρων πινακίδων σήμανσης (P-40). Η εφαρμογή αντίστοιχα της σήμανσης και της διαγράμμισης θα πραγματοποιηθεί από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου, η δε δαπάνη προμήθειας των πινακίδων σήμανσης ΚΟΚ ανέρχεται στο ποσό των (6Χ15,6+ 2 Χ 21,60 2Χ20 + 2Χ44,5 +6Χ18,50 +100)Χ1,24€ = 591,23 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει

προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2018 με Κ.Α. 30.7135.01.



Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Γνωμοδοτεί **Θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 15441/11-4-2018 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στην απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη δυτική Πλευρά της οδού Κόκκοτα προκειμένου : α) να μην ανατραπεί η ισχύουσα ρύθμιση σε όλο το μήκος της οδού & β) να παραμείνει ελεύθερη η δυτική λωρίδα κυκλοφορίας

λόγω της ύπαρξης στην ανατολική πλευρά επικλινών δένδρων, που παρεμποδίζουν την διέλευση μεγάλου ύψους οχημάτων καθώς και στην κατασκευή δύο διαβάσεων πεζών επί της οδού Κόκκοτα, μία πλησίον επί της οδού Αδριανού και μία στο ύψος της εισόδου του διαδρόμου πρόσβασης στην πλατεία για την ασφαλή διέλευση των πεζών Σχ1 .

Η εφαρμογή της σήμανσης για την κατασκευή των δύο διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί με την χρήση δύο πινακίδων (Π-21), ενώ η επισήμανση των εμποδίων θα πραγματοποιηθεί με την χρήση των πινακίδων σήμανσης (P-52 α, P-52δ, Π-77 & Π-78). Η εφαρμογή της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί με την χρήση τεσσάρων πινακίδων σήμανσης (P-40). Η εφαρμογή αντίστοιχα της σήμανσης και της διαγράμμισης θα πραγματοποιηθεί από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου, η δε δαπάνη προμήθειας των πινακίδων σήμανσης ΚΟΚ ανέρχεται στο ποσό των (6Χ15,6+ 2 Χ 21,60 2Χ20 + 2Χ44,5 +6Χ18,50 +100)Χ1,24€ = 591,23 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2018 με Κ.Α. 30.7135.01.

ΥΠΕΡ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Αλεξανδράκης, Χλωρακιώτη, Σύριος, Μανάλης, Τσιλιγκίρης και Πολίτη.

ΛΕΥΚΟ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Τουμάση, Μαστρογιάννη και Παπαδάκης.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **35/2018** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

ΤΟΥΜΑΣΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Κηφισιά, 8-5-2018

ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ

ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ

ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)

ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ