



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 3η
Αριθμός απόφασης: 33/2020

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Ευρώτα, στο τμήμα μεταξύ του παραδρόμου της Α/Α ΠΑΘΕ και της οδού Κηφισού στην Κηφισιά».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 11η του μηνός Μαΐου έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00π.μ. έως και 14:00μ.μ., μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, έλαβε χώρα η δια περιφοράς (11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου – ΦΕΚ 55/11-3-2020) τακτική συνεδρίαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΜΕΛΗ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΡΑΝΙΑ), ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).

Ο μη συμμετέχον Σύμβουλος της Κοινότητας Κηφισιάς προσκλήθηκε νόμιμα, με την από 7-5-2020 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτόν με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018 και είναι ο κ. Γεωργούλης Νικόλαος.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 90 παρ. 2 του Ν. 4555/2018, επειδή επί συνόλου μελών 11 συμμετείχαν 10, ήτοι τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 21^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

Την υπ' αριθμ. πρωτ. 5695/14-2-2020 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με το υπ'αρ.πρωτ.34479/17-9-2019 αίτημα της "Eurohoops Academy", το οποίο συνοπογράφουν 144 άτομα, ζητείται η μονοδρόμηση της οδού Ευρώτα, στο τμήμα μεταξύ του παραδρόμου της Α/Α ΠΑΘΕ και της οδού Κηφισού διότι υπάρχει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα και κίνδυνος ατυχημάτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ'αρ.272/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 215 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /30-6-2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων: «Οι δημότες και οι κάτοικοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις για την επίλυση διαφόρων ζητημάτων αρμοδιότητας του Δημοτικού Συμβουλίου ή του συμβουλίου του τοπικού ή δημοτικού διαμερίσματος. Οι προτάσεις συζητούνται υποχρεωτικά στο οικείο συμβούλιο, εφόσον έχουν κατατεθεί από τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) άτομα και ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για την σχετική απόφαση που λαμβάνεται».

Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε τα παρακάτω:

- Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Ευρώτα λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης.*
- Επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση.*
- Το πλάτος του οδοστρώματος κυμαίνεται από 6,00μ.έως 6,50μ.*

*Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση λόγω της λειτουργίας των αθλητικών εγκαταστάσεων, καθώς και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (μικρό πλάτος οδοστρώματος) σε συνδυασμό με την παρόδια στάθμευση, συνθήκες που καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο **εκτός προδιαγραφών ΟΜΟΕ** (τεύχος4).*

*Η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η **μονοδρόμηση της οδού Ευρώτα, στο τμήμα μεταξύ του παράδρομου της Α/Α ΠΑΘΕ και της οδού Κηφισού, με κατεύθυνση από την οδό Κηφισού προς τον παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας θα λειτουργήσει θετικά** γιατί θα αποτραπεί η είσοδος από την Εθνική Οδό στο αστικό ιστό, ως επί των πλείστων των φορτηγών και θα αποφορτίσει τη γειτονιά από τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αναφέρθηκαν παραπάνω.*

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

-Την από 14-2-2020 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

την τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):

- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ευρώτα στην συμβολή της με τον παράδρομο Α/Δ ΠΑΘΕ.**

- **μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει τη δεξιά στροφή, επί του παραδρόμου Α/Δ ΠΑΘΕ πριν την συμβολή του με την οδό Ευρώτα στο ρεύμα προς Ν. Ερυθραία.**
- **μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί του παραδρόμου Α/Δ ΠΑΘΕ πριν την συμβολή του με την οδό Ευρώτα στο ρεύμα προς Αθήνα.**
- **μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-2) STOP, επί της οδού Ευρώτα στην συμβολή της με τον παράδρομο Α/Δ ΠΑΘΕ.**

Καθώς και την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες στην ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν. 4555/2018,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 5695/14-2-2020 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στην **μονοδρόμηση της οδού Ευρώτα, στο τμήμα μεταξύ του παράδρομου της Α/Α ΠΑΘΕ και της οδού Κηφισού, με κατεύθυνση από την οδό Κηφισού προς τον παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας, στην τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):**

- **δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ευρώτα στην συμβολή της με τον παράδρομο Α/Δ ΠΑΘΕ.**
- **μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει τη δεξιά στροφή, επί του παραδρόμου Α/Δ ΠΑΘΕ πριν την συμβολή του με την οδό Ευρώτα στο ρεύμα προς Ν. Ερυθραία.**
- **μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί του παραδρόμου Α/Δ ΠΑΘΕ πριν την συμβολή του με την οδό Ευρώτα στο ρεύμα προς Αθήνα.**
- **μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-2) STOP, επί της οδού Ευρώτα στην συμβολή της με τον παράδρομο Α/Δ ΠΑΘΕ.**

Καθώς και στην απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες στην ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα

του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **33/2020** και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 25-5-2020

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΡΑΝΙΑ)
ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΤΙΤΙΚΑ)
ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ