



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ**

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αριθ. Πρωτ: 32980/31-7-2018

Συνεδρίαση: 5^η/30-7-2018

Αριθ. Απόφασης: 21/2018

ΘΕΜΑ: Μετατροπή των οδών Έλσας Βεργή και Καρόλου Κουν σε δρόμους Ήπιας Κυκλοφορίας.

Στην Νέα Ερυθραία, σήμερα, 30 Ιουλίου 2018 και ώρα 19.00 στο κτήριο της Αθ. Διάκου 31, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 26-7-2018 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ. κ.

1. ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
2. ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ
3. ΚΟΡΔΩΝΗΣ – ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

1. ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ
2. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
4. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
5. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
6. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ ΕΛΕΝΗ (Αποχώρησε στο 2^ο θέμα)
7. ΑΓΟΥΡΙΔΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 10 παρίστανται 7, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 των μελών του Συμβουλίου.

(Το Συμβούλιο λειτουργεί με 10μελή σύνθεση λόγω μη έγκαιρης αναπλήρωσης του θανόντος Κοινοτικού Συμβούλου Αντωνίου Ξενάκη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Φανό Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Δήμου.

Η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα: «**Μετατροπή των οδών Έλσας Βεργή και Καρόλου Κουν σε δρόμους Ήπιας Κυκλοφορίας**», εγγεγραμμένο ως 5ο θέμα στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος **θέτει υπόψη του Σώματος:**

Την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή το υπ'αριθμ.πρωτ. 22051/13-5-2018 αίτημα κατοίκου σύμφωνα με το οποίο ζητείται η λήψη μέτρων για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης των βαρέων τύπου οχημάτων στις οδούς Έλσας Βεργή και Καρόλου Κουν ενώ στο ίδιο αίτημα αναφέρεται και η ανάγκη φωτισμού των δύο οδών.

Το τεχνικό συνεργείο του Δήμου έχει στο παρελθόν αποκαταστήσει πολλές φορές την σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης στις δύο οδούς ενώ το Τμήμα μας έχει αφενός αποστείλει έγγραφα προς την Τροχαία Κηφισιάς προκειμένου για την αστυνόμευση και την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των βαρέων οχημάτων και αφετέρου έχει απαντήσει σε αιτήματα σχετικά με την κατάσταση των δύο οδών.

Παραταύτα και σήμερα παραμένει το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων στις δύο οδούς ενώ και ο φωτισμός των δύο οδών είναι ανύπαρκτος με αποτέλεσμα να έχουν μετατραπεί σε ένα απέραντο πάρκινγκ.

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει την υλοποίηση της ισχύουσας και εγκεκριμένης με την υπ'αριθμ 164/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νέας Ερυθραίας "Μελέτη Αναθεώρησης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης" σύμφωνα με την οποία η οδός Έλσας Βεργή χαρακτηρίζεται ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας και οι οδοί Έλσας Βεργή (πλάτους 10,00m) και η Καρόλου Κουν (πλάτους 11,00m) ως δρόμοι μονής κατεύθυνσης. Πλέον των ανωτέρω προτείνεται και ο χαρακτηρισμός της οδού Καρόλου Κουν σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με την ανάλογη διαμόρφωση και των δύο οδών σε τύπου wooperf ώστε να επιτυγχάνεται η οφιοειδής πορεία των οχημάτων (κατασκευή παρτεριών εκατέρωθεν και των δύο οδών - στενώσεις - εξοχές - εσοχές κλπ) με την εγκατάσταση της ανάλογης σήμανσης όπως ορίζεται στο ΦΕΚ Β'2302/16-9-2013 περί οδικής ασφάλειας.

Η εν λόγω πρόταση θα δημιουργήσει ευνοϊκές συνθήκες αναψυχής και περιπάτου για τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής, μετατρέποντας έναν υποβαθμισμένο χώρο σε πράσινη διαδρομή.

Επισυνάπτεται σκαρίφημα στο οποίο αποτυπώνεται σχηματικά η κυκλοφοριακή οργάνωση και οι πινακίδες σήμανσης Κ.Ο.Κ για την εφαρμογή της. Η εγκατάσταση των πινακίδων θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου και με υλικά που υπάρχουν στο απόθεμα του Δήμου.

Υπόμνημα πινακίδων ρύθμισης που θα χρησιμοποιηθούν για την κυκλοφοριακή οργάνωση:

(P-7) : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(P-2) : ΣΤΟΠ υποχρεωτική διακοπή πορείας

(P-27) : Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.

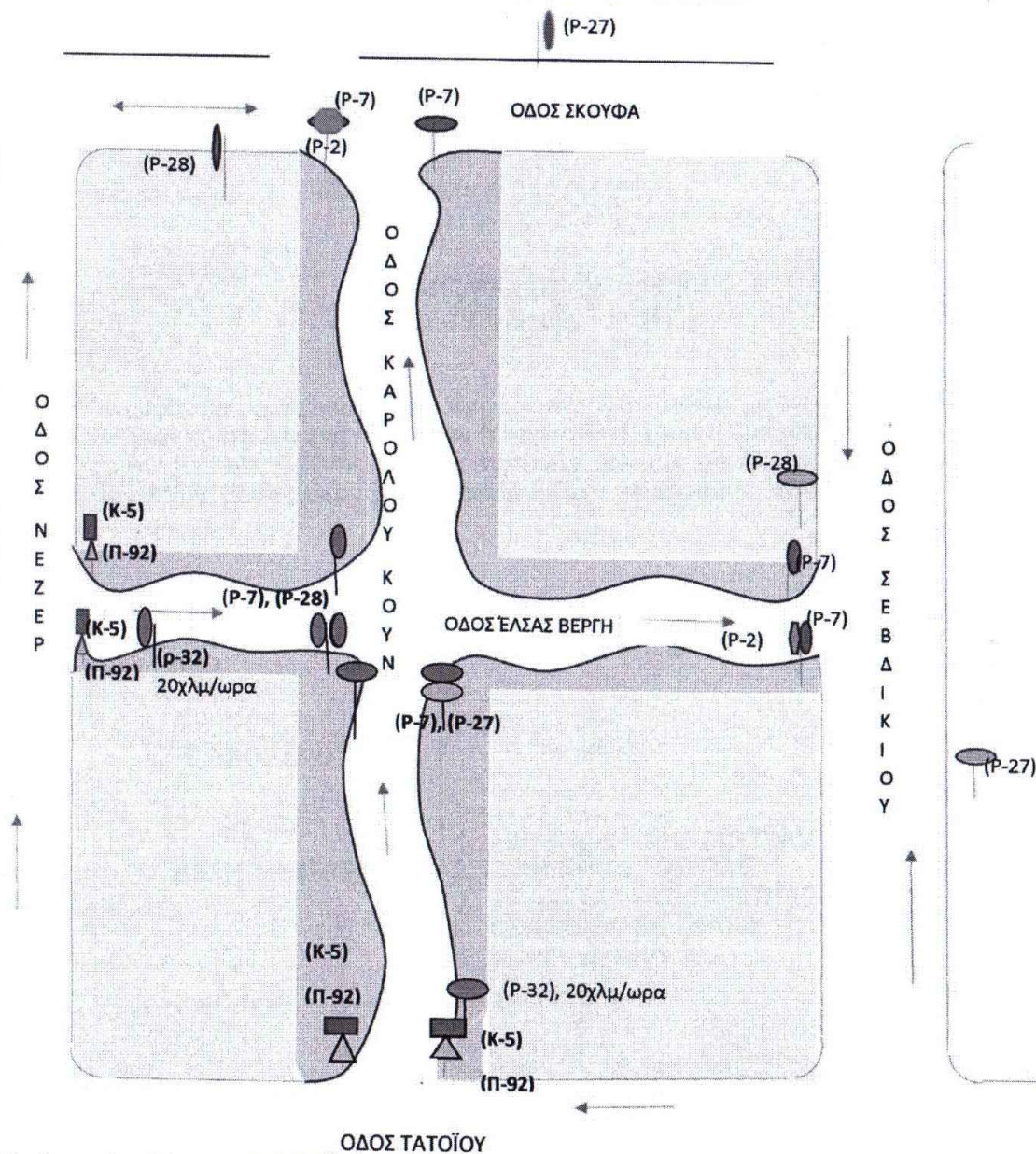
(P-28) : Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.

(P-32) : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 20 χλμ/ώρα

(Π-92) : Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας.

(Κ-5) : Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ



Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ
με ψήφους 6 κατά,

Γνωμοδοτεί αρνητικά ως προς την υπ' αριθμ. πρωτ. 31903/19-7-2018 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής, για την «Μετατροπή των οδών Έλσας Βεργή και Καρόλου Κουν σε δρόμους Ήπιας Κυκλοφορίας».

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **21/2018** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	1. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 2. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 3. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 4. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ 5. ΑΓΟΥΡΙΔΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ