



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ**

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Αριθ. Πρωτ: 6057/18-2-2020**

**Συνεδρίαση: 3<sup>η</sup>/17-2-2020  
Αριθ. Απόφασης: 14/2020**

**ΘΕΜΑ: Επί αιτήματος για χορήγηση ειδικής άδειας διέλευσης οχημάτων βαρέως τύπου λόγω τροφοδοσίας καταστήματος στην οδό Αίαντος στη Νέα Ερυθραία.**

Στην Νέα Ερυθραία, σήμερα, 17 Φεβρουαρίου 2020 και ώρα 19.30 στο κτήριο της Λ. Ακρίτα 4, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 89 & 90 του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. (Πρόγραμμα Κλεισθένης) και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Νέας Ερυθραίας κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Κοινότητας Νέας Ερυθραίας προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 12-2-2020 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 του Ν. 4555/2018 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ. κ.

- 1. ΚΟΡΔΩΝΗΣ ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ**
- 2. ΚΑΡΝΑΒΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ**

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

- 1. ΛΟΥΜΠΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 2. ΚΑΣΝΑΦΕΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ**
- 3. ΛΩΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 4. ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΟΓΛΟΥ ΑΛΙΜΠΡΑΝΤΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ**
- 5. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**
- 6. ΒΟΥΡΛΙΩΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**
- 7. ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΗ ΦΩΤΕΙΝΗ**
- 8. ΠΡΟΒΑΤΙΔΟΥ ΧΡΥΣΑ**

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 90 του Ν. 4555/2018 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 των μελών του Συμβουλίου.

(Το Συμβούλιο λειτουργεί με 10μελή σύνθεση λόγω μη έγκαιρης αναπλήρωσης του παραιτηθέντος Κοινοτικού Συμβούλου κ. Γιάννου Πέτρου).

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Φανό Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Δήμου.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4ο της ημερησίας διάταξης θέμα, έθεσε υπόψη του Κοινοτικού Συμβουλίου, την εισήγηση της Υπηρεσίας για το εν λόγω θέμα, με την οποία ζητείται η χορήγηση ειδικής άδειας διέλευσης οχημάτων βαρέως τύπου λόγω τροφοδοσίας καταστήματος στην οδό Αίαντος στη Νέα Ερυθραία.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή την υπ'αριθμ. πρωτ. 2442/22-11-2020 αίτηση της εταιρίας Δ.ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε, με την οποία ζητείται άδεια εξαίρεσης από την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων βαρέως τύπου επί της οδού Αίαντος, προκειμένου να μπορεί να μπορεί να πραγματοποιείται η τροφοδοσία του καταστήματος που λειτουργεί επί των οδών Αίαντος & Χ.τρικούπη στη Νέα Ερυθραία.

Η υπ'αριθμ.254/2001 απόφαση του ΔΣ της Νέας Ερυθραίας που λήφθηκε μετά από αιτήματα κατοίκων , περιλάμβανε τις εξής ρυθμίσεις:

- α) την ασφαλτόστρωση της οδού Αίαντος ,
- β) την κατασκευή μειωτήρων ταχύτητας στις διασταυρώσεις της οδού &
- γ) την εγκατάσταση πινακίδων απαγόρευσης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων δίχως να προσδιορίζεται το μικτό βάρος αυτών.

Σήμερα δεν υπάρχουν μειωτήρες ταχύτητας επί της οδού Αίαντος ενώ το Τεχνικό συνεργείο πρόσφατα επανατοποθέτησε μία πινακίδα σήμανσης η οποία απαγορεύει την στροφή των φορτηγών από την οδό Χ. Τρικούπη προς την οδό Αίαντος.

Η Υπηρεσία μας εξέτασε τις ισχύουσες διατάξεις και αποφάσεις που ισχύουν τόσο στον Δήμο μας όσο και στην Επικράτεια περί εξαιρέσεως επί της απαγόρευσης διέλευσης φορτηγών σε έναν δρόμο, διαπιστώνοντας τα εξής:

- Δεν υπάρχει κανονισμός λειτουργίας που να καθορίζει ποια οχήματα εξαιρούνται της απαγόρευσης διέλευσης βαρέως τύπου οχημάτων και φορτηγών τόσο για την οδό Αίαντος όσο και για τις υπόλοιπες οδούς του Δήμου μας όπου υπάρχει απαγόρευση.
- Οι αποφάσεις που σχετίζονται με την εξαίρεση επί της απαγόρευσης στο Εθνικό Οδικό δίκτυο και τους παραδρόμους αυτού, συμπεριλαμβάνουν οχήματα : άμεσης ανάγκης, βυτιοφόρα, φορτηγά ψυγεία που μεταφέρουν νωπά προϊόντα ,τρόφιμα κλπ, για τα οποία δεν υπάρχει κάποια εναλλακτική διαδρομή.
- Το ωράριο φορτοεκφόρτωσης που ισχύει για την χρήση των καθορισμένων από τον Δήμο θέσεων τροφοδοσίας καταστημάτων στο εμπορικό κέντρο της Κηφισιάς αλλά και της Νέας Ερυθραίας είναι από : 06:00 με 09:00 και 15:00 με 17:00 για τις ημέρες λειτουργίας των καταστημάτων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και με δεδομένο ότι το συγκεκριμένο κατάστημα διαθέτει ιδιωτικό χώρο φορτοεκφορτώσεως προϊόντων και όχι κοινόχρηστο παραχωρημένο από τον Δήμο, εισηγούμαστε την εξαίρεση των οχημάτων τροφοδοσίας

του καταστήματος κλιμακωτά με βάση το μικτό τους βάρος.

Συγκεκριμένα:

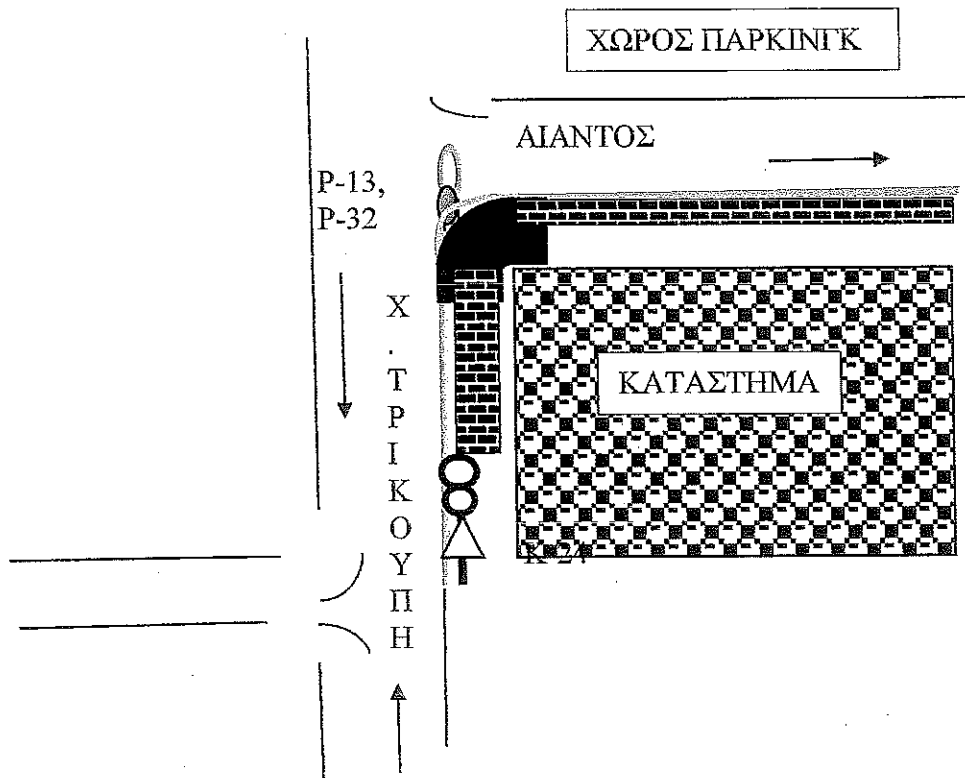
- Για τα οχήματα με μικτό βάρος άνω των 3,5t (ενδεικτικά έως 5,2t), η τροφοδοσία θα πραγματοποιείται εντός του καθορισμένου από τον Δήμο ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων.
- Τα οχήματα έως 3,5t θα μπορούν να πραγματοποιούν την τροφοδοσία του καταστήματος δίχως τον περιορισμό ως προς το ωράριο.
- Υποχρέωση του ιδιοκτήτη του καταστήματος είναι να λαμβάνει όλα τα μέτρα ασφαλούς εισόδου και εξόδου των οχημάτων στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο φορτοεκφόρτωσης. Ειδικότερα πρέπει να αποτρέπονται οι ελιγμοί (οπισθογωνίας ) των οχημάτων καθώς και η προσωρινή στάση με την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος.
- Στην συγκεκριμένη ρύθμιση/εξαίρεση συμπεριλαμβάνονται τα : οχήματα ανάγκης, οχήματα του Δήμου, οχήματα αποκομιδής οικοδομικών υλικών, οχήματα τροφοδοσίας τροφίμων & βυτιοφόρα που έχουν ως προορισμό τα ακίνητα που βρίσκονται επί της συγκεκριμένης οδού. Για οχήματα που χρησιμοποιούνται στην ανέγερση οικοδομής, θα πρέπει να λαμβάνεται ειδική άδεια εισόδου από τον Δήμο κατόπιν σχετικού αιτήματος. Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας θα καθορίσει τον κανονισμό λειτουργίας για όλες τις κατηγορίες των οδών του οδικού μας δικτύου, οπότε και η εν λόγω απόφαση θα είναι προσωρινή.
- Προκειμένου να υπάρχει ένδειξη για τα οχήματα που επιτρέπονται να εισέλθουν στην οδό Αίαντος , προτείνεται η τοποθέτηση ενημερωτικής υποπινακίδας στην οποία θα αναγράφεται: εξαιρούνται οχήματα ανάγκης, οχήματα του Δήμου, οχήματα τροφοδοσίας και αποκομιδής υλικών με αποκλειστικό προορισμό την οδό Αίαντος.

Επισημαίνεται επίσης η ανάγκη εξέτασης της κυκλοφοριακής σύνδεσης του υπαίθριου πάρκινγκ που βρίσκεται έναντι του καταστήματος, εφόσον αυτό φέρει νόμιμη άδεια χρήσης και λειτουργίας , προκειμένου να ευρεθεί λύση ώστε να πραγματοποιείται η έξοδος των οχημάτων με μεγαλύτερη ασφάλεια και να αποτρέπεται η αντίθετη στην φορά του δρόμου κίνηση.

Μετά την λήψη της απόφασης, αυτή θα διαβιβαστεί στον αιτούντα, συμπεριλαμβανομένης και της υπ' αριθμ. 45/2017 κανονιστική απόφαση του Δήμου Κηφισιάς , προκειμένου να κατασκευασθεί υπερυψωμένο κράσπεδο με πεζοδρόμιο στην συμβολή των οδών Αίαντος & Χ. Τρικούπη, εμπροσθεν του ακινήτου και να οριοθετηθεί το υπόλοιπο πεζοδρόμιο προκειμένου να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση των πεζών. Με την κατασκευή του πεζοδρομίου θα αποτραπεί και η παράνομη στάθμευση στον χώρο όδευσης πεζών στη συμβολή των δύο οδών.

Τέλος η μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (P-32) με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ/ώρα στην είσοδο αλλά και κατά μήκος της οδού

Αϊαντος καθώς και την τοποθέτηση παλλόμενου προειδοποιητικού φανοστάτη στην κάθοδο της οδού Χ.Τρικούπη πλησίον του καταστήματος ενώ στον ιστό του θα φέρει και πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (Κ-25).



Για την γνησιότητα των προσκομιζόμενων στοιχείων την ευθύνη φέρει ο ίδιος ο αιτών.

Επισυναπτόμενα: α) Η υπ' αριθμ. 254/2001 απόφαση του ΔΣ Νέας Ερυθραίας  
β) Η υπ' αριθμ. πρωτ. 2442/22-11-2020 αίτηση

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 84 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 86 του Ν. 4555/2018 και μετά από συζήτηση,

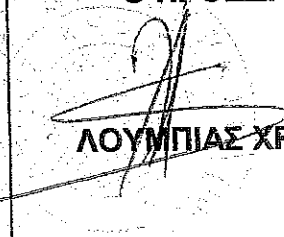
**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**  
με ψήφους 8 υπέρ

Εισηγείται θετικά στην χορήγηση ειδικής άδειας διέλευσης οχημάτων βαρέως τύπου, λόγω τροφοδοσίας καταστήματος στην οδό Αϊαντος στη Νέα Ερυθραία ως εξής:

Α) Οχήματα έως 3,5 t δίχως περιορισμό ως προς το ωράριο.

Β) Οχήματα από 3.5t- 5,2t η τροφοδοσία θα πραγματοποιείται εντός του καθορισμένου ωραρίου από το Δήμο, με την προϋπόθεση της οριοθέτησης του πεζοδρομίου και εφόσον το απέναντι υπαίθριο πάρκιν φέρει νόμιμη άδεια χρήσης και λειτουργίας, να ευρευθεί λύση ώστε να πραγματοποιείται η έξοδος των οχημάτων με μεγαλύτερη ασφάλεια και να αποτρέπεται η αντίθετη στη φορά του δρόμου κίνηση.

Επισημαίνεται δε ότι, οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων, των περιφερειών, των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου αυτών και των συνδέσμων για λόγους νομιμότητας, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή της ανάρτησής της στο διαδίκτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε γνώση αυτής (παρ. 7 του άρθρ. 83 του Ν. 3852/2010, παρ. 1.α. του άρθρ. 227 του Ν. 3852/2010 και παρ. 3 του άρθρ. 85 του Ν. 4555/2018).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
 <p><b>ΛΟΥΜΠΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. ΚΑΣΝΑΦΕΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ</li><li>2. ΛΩΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</li><li>3. ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΟΓΛΟΥ ΑΛΙΜΠΡΑΝΤΗ -ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ</li><li>4. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ</li><li>5. ΒΟΥΡΛΙΩΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ</li><li>6. ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΗ ΦΩΤΕΙΝΗ</li><li>7. ΠΡΟΒΑΤΙΔΟΥ ΧΡΥΣΑ</li></ol>