



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 2η
Αριθμός απόφασης: 12/2020

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Αιγίνης στην Κηφισιά».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 10η του μηνός Φεβρουαρίου έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΜΕΛΗ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, ΝΤΑΜΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΡΑΝΙΑ), ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Κοινότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 6-2-2020 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Γεωργούλης Νικόλαος, Ράπτη Μαρία και Σουρά Ελένη.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 90 παρ. 2 του Ν. 4555/2018, επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 8^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 8^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την από 17-1-2020 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία διαβιβάστηκε στο Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς με το υπ' αριθμ. 2385/22-1-2020 έγγραφο και αναφέρει τα εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή τα πολυάριθμα προφορικά αιτήματα των κατοίκων και την εισήγηση του Αντιδημάρχου της Τεχνικής Υπηρεσίας προκειμένου να υλοποιηθεί η μονοδρόμηση της οδού Αιγίνης στην Κηφισιά.

Με την υπ' αριθμ 224/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Κηφισιάς είχε εγκριθεί η μελέτη με τίτλο "Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις περιοχής Κηφισιάς στα όρια με την Νέα Ερυθραία", η οποία μεταξύ των άλλων, προέβλεπε και την μονοδρόμηση της οδού Αιγίνης με φορά από την οδό Ιωνίας προς την οδό Σαρανταπόρου και από την οδό Ιωνίας προς την οδό Χ. Τρικούπη (το τελευταίο έχει ήδη εφαρμοστεί). Ταυτόχρονα προέβλεπε και την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιωνίας μεταξύ των οδών Εκάλης & Αιγίνης με κατεύθυνση προς την οδό Αιγίνης. Η Υπηρεσία μας προτείνει την επικαιροποίηση και εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης για τα εν λόγω τμήματα των δύο οδών.

Σε προηγούμενη τεχνική μελέτη η Υπηρεσία μας είχε εισηγηθεί την αντιδρόμηση τμήματος της οδού Εκάλης όπως αυτή περιγράφεται στην 224/2005 απόφαση του ΔΣ.

Συνεπώς με τις παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στις δύο τεχνικές μελέτες της Υπηρεσίας μας, υλοποιείται σε ένα μεγάλο τμήμα η συγκεκριμένη απόφαση του ΔΣ και γίνεται εφαρμόσιμη η προβλεπόμενη και εγκεκριμένη κυκλοφοριακή οργάνωση.

Οι πινακίδες σήμανσης (P-2) ΣΤΟΠ στις διασταυρώσεις της οδού Αιγίνης αλλά και της οδού Ιωνίας θα παραμείνουν ως έχουν στην φορά κίνησης των οχημάτων ενώ για την μονοδρόμηση των οδών θα χρησιμοποιηθούν οι πινακίδες σήμανσης (P-50δ), (P-28) & (P-7).

Η εφαρμογή της μελέτης θα πραγματοποιηθεί βάσει του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί στο οποίο αποτυπώνεται και η απαιτούμενη σήμανση ΚΟΚ. Η συγκεκριμένη σημειακή εφαρμογή σε συνδυασμό και με την αντιδρόμηση του τμήματος της οδού Εκάλης, δεν επιφέρει δυσλειτουργία στην κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής και προβλήματα προσβασιμότητας για τους μόνιμους κατοίκους. Αντιθέτως λόγω των ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών η κίνηση των οχημάτων θα είναι ασφαλέστερη ενώ αποτρέπεται και η υπερτοπική κυκλοφορία.

Κωδικοποίηση πινακίδων σήμανσης ΚΟΚ:

(P-7): Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(P- 28): Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(P-50δ) : Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή της εν λόγω ρύθμισης υπάρχουν στον αποθηκευτικό χώρο του Τεχνικού Συνεργείου του Δήμου μας.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν. 4555/2018 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την από 17-1-2020 τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων και ειδικότερα στην μονοδρόμηση της οδού Αιγίνης με φορά από την οδό Ιωνίας προς την οδό Σαρανταπόρου καθώς και στην μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιωνίας μεταξύ των οδών Εκάλης & Αιγίνης με κατεύθυνση προς την οδό Αιγίνης με την απαιτούμενη σήμανση Κ.Ο.Κ.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **12/2020** και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Ακριβές αντίγραφο

ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΡΑΝΙΑ)

ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

Κηφισιά, 17-2-2020

ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΤΙΤΙΚΑ)