

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Έργο: «**ΕΠΙΣΚΕΥΗ  
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΚΗΦΙΣΙΑΣ**»

CPV: 45233162-2 (Κατασκευαστικές  
εργασίες για οδούς για ποδήλατα)

α/α Μελέτης: **3/2021**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανακατασκευή των ποδηλατοδρόμων στο κέντρο της πόλης της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς, με διακοσμητικές τελικές επιφάνειες δαπέδων.

Ειδικότερα, κατόπιν της φθοράς που διαπιστώνεται εκτεταμένα στην τελική επιφάνεια των εν λόγω ποδηλατοδρόμων, είναι απαραίτητη η νέα δαπεδόστρωση, συγχρόνως με τοπικές επισκευές στη βάση αυτών για την ασφάλεια κατά τη διέλευση και την αισθητική αναβάθμιση.

Το έργο αφορά τους βασικότερους άξονες των ποδηλατοδρόμων και ειδικότερα ενδεικτικά τους ποδηλατοδρόμους στις οδούς Κασσαβέτη, Λεβίδου, Κολοκοτρώνη και Βασ. Αμαλίας (από Αδριανού έως Δεληγιάνη) στη Δ.Ε. Κηφισιάς.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οικοδομικές και αφορούν τα κάτωθι:

α) Απομάκρυνση της υφιστάμενης τελικής στρώσης δαπέδου και πλήρης καθαρισμός της επιφάνειας της βάσης εκ σκυροδέματος.

β) Τοπικά στοκαρίσματα οπών/ρωγμών στη βάση εκ σκυροδέματος λόγω βλαβών μέσου πάχους 4-5 χιλιοστά. Η επισκευή των βλαβών γίνεται με τσιμεντοκονίαμα και υαλόπλεγμα.

γ) Επισκευές/ανακατασκευές στη βάση (τμήματα με βλάβες σε βάθος ή λανθασμένες υψομετρικές συναρμογές) κατόπιν καθαιρέσεως τμημάτων σκυροδέματος. Νέο σκυρόδεμα με οπλισμό/πλέγμα (εφόσον απαιτείται τεχνικώς) σε εκτεταμένες βλάβες βάθους >5 χιλιοστών. Καθαίρεση των ραμπών εκ σκυροδέματος στα ρείθρα και τοπικές υψομετρικές συναρμογές του σκυροδέματος της βάσης με νέο σκυρόδεμα και οπλισμό/πλέγμα (εφόσον απαιτείται τεχνικώς).

δ) Κατασκευή διακοσμητικής έγχρωμης επιφάνειας δαπέδου με την τεχνολογία του στένσιλ.

ε) Τέλος, εφαρμογή σφραγιστικού βερνικιού για την προστασία του δαπέδου από ρύπους, τριβές, κρούσεις και υπεριώδη ακτινοβολία.

Στο Τιμολόγιο Μελέτης περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες, ο τρόπος κατασκευής και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Για τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν, για τις οποίες οι περιγραφές των ισχύοντων ενιαίων τιμολογίων δημοσίων έργων δεν καλύπτουν τις σχετικές απαιτήσεις, δημιουργήθηκαν και χρησιμοποιήθηκαν νέα άρθρα τα οποία βασίζονται στα ισχύοντα άρθρα, αλλά περιγράφουν

συγκεκριμένες εργασίες, υλικά και τρόπο εκτέλεσής αυτών, που εξασφαλίζουν τις ειδικές απαιτήσεις και τις αναγκαίες αποδόσεις. Η κοστολόγηση των συγκεκριμένων άρθρων έγινε κατόπιν έρευνας αγοράς με επιλογή της χαμηλότερης τιμής ανά τιμή μονάδας, από προσφορές που ικανοποιούν τις περιγραφές των άρθρων και τις προδιαγραφές της μελέτης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων και Δημοτικών Έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν από εξειδικευμένα συνεργεία και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις προδιαγραφές του κάθε υλικού.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση των προβλημάτων θα καλύπτουν τις προδιαγραφές των προτύπων ΕΛΟΤ, θα φέρουν τη σήμανση CE, θα είναι μη τοξικά, συμβατά μεταξύ τους και θα έχουν άριστη συμπεριφορά για τον σκοπό που προορίζονται.

Για την παράδοση σε άρτια κατάσταση των επισκευασμένων ποδηλατόδρομων, μετά από κάθε εργασία, ο χώρος θα καθαρίζεται από προϊόντα καθαιρέσεων και άχρηστα αντικείμενα, τα οποία θα μεταφέρονται στον οικοδομικό κάδο, ώστε στο τέλος όλων των εργασιών να απορριφθούν αυτά σε ειδικά αδειοδοτημένους χώρους, σύμφωνα με την ισχύουσα Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και την εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατ' εφαρμογή της παρ. 1.1.2 των γενικών όρων του τιμολογίου μελέτης.

Κατά την κατασκευή επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους, όσο και στους διερχόμενους (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το χώρο εργασίας, προειδοποιητικά σήματα και οριοθέτηση οδεύσεων κ.τ.λ.), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις ισχύουσες διατάξεις.

Κηφισιά, 02-04-2021

	<b>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</b>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>
Η συντάξασα	Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Προγραμματισμού & Μελετών	Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
<b>Πηνελόπη ΚΑΤΣΙΑΝΟΥ</b> Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ	<b>Δήμητρα ΔΗΜΑΚΑ</b> Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ	<b>Ελένη ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ</b> Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ / Α'