



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Κηφισιά: 23/01/2024.
Αρ.Πρωτ.: 3203

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς
ΚΟΙΝ.: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : «Χωροθέτηση διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Άρεως και Φαιστού στην Κηφισιά»

Με το υπ' αριθμ.πρωτ. 44243/8-11-2023 αίτημα δημότη, ζητείται η χωροθέτηση διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Άρεως και Φαιστού στην Κηφισιά με σκοπό την ασφαλή και ομαλή διέλευση των πεζών.

Η Υπηρεσία έχει καταγράψει αρκετά τροχαία ατυχήματα στην συμβολή των οδών Άρεως και Φαιστού, παρά την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση που ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων, και σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κίνηση πεζών, αυξάνεται σημαντικά ο βαθμός επικινδυνότητας της διασταύρωσης.

Η Υπηρεσία, μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε στην συμβολή των οδών Άρεως και Φαιστού, διαπίστωσε την αναγκαιότητα αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και της υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των παιδιών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή, λόγω ύπαρξης εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και του πάρκου πρασίνου.

Η Υπηρεσία μας εισηγείται τη χωροθέτηση διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Άρεως και Φαιστού στην Κηφισιά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ' αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ' αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018).

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφο του σχετικού αιτήματος και την Τεχνική μελέτη της Υπηρεσίας μας.

19/1/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

19/1/2024

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

19/1/2024

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά 19/1/2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με αφορμή την υπ'αριθμ. πρωτ. 44243/8-11-2023 αίτηση δημότη, με την οποία επισημαίνει την επικινδυνότητα της διασταύρωσης των οδών Άρεως και Φαιστού λόγω της ταχύτητας που αναπτύσσουν τα οχήματα που κινούνται κατά μήκος αυτών των οδών.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει τη χωροθέτηση τριών (3) διαβάσεων πεζών με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση καθώς και με την τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη, ως μέτρο αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών. Συγκεκριμένα προβλέπονται οι παρακάτω διαβάσεις πεζών:

1. Μία διάβαση πεζών επί της οδού Άρεως πριν τη συμβολή με την οδό Φαιστού στο ρεύμα προς την οδό Θερμοπυλών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη.
2. Μία διάβαση πεζών επί της οδού Άρεως πριν τη συμβολή με την οδό Φαιστού στο ρεύμα προς την οδό Επιδάουρου με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη.
3. Μία διάβαση πεζών επί της οδού Φαιστού πριν τη συμβολή με την οδό Άρεως στο ρεύμα προς την οδό Πέλλης με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) και προβλέπει τα παρακάτω για κάθε προτεινόμενη διάβαση πεζών:

- *Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής*

απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»)

- την τοποθέτηση ενός προειδοποιητικού αναλάμποντα φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος) πριν τη διάβαση, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (η μία πινακίδα στον ίδιο ιστό με τον προειδοποιητικό αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη).
- την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-32) πριν τη διάβαση που περιορίζει την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα.
- την τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, πριν τη διάβαση.

Για την ολοκληρωμένη ρύθμιση της κυκλοφορίας στον κόμβο των οδών Άρεως και Φαιστού, προβλέπεται, επιπλέον, η τοποθέτηση των κάτωθι πινακίδων:

- Μία (1) ρυθμιστική πινακίδα (Ρ-32) επί της οδού Φαιστού, πριν την συμβολή με την οδό Άρεως, στο ρεύμα από την οδό Πέλλης, που περιορίζει την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα.
- Μια (1) πινακίδα (Κ-16) επί της οδού Φαιστού, πριν την συμβολή με την οδό Άρεως, στο ρεύμα από την οδό Πέλλης, που αναγγέλλει κίνδυνο λόγω συχνής κίνησης παιδιών.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες και ο εξοπλισμός που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

19/1/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

19/1/2024

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

19/1/2024

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ
ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ
ΟΔΩΝ ΑΡΕΩΣ ΚΑΙ ΦΑΙΣΤΟΥ
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- Υφιστάμενες
← Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Προτεινόμενος αναλάμπων φωτεινός σηματοδότης
- Ράμπα ΑμΕΑ με κλίση 5-8%

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α