



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 3/4/2024

Αριθ. Πρωτ: 14173

ΠΡΟΣ: Επιτροπή Συγκοινωνιακών έργων και
Κυκλοφοριακών θεμάτων

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: «Ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Κηφισού με τις κάθετες οδούς σε αυτήν, Ανθεσμίων, Ευρώτα και Δρόσου, στην Κηφισιά με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP)»

Η Υπηρεσία μας μετά από ηλεκτρονικό μήνυμα δημότη που έλαβε τον αριθμό #26275, διενήργησε αυτοψία κατά μήκος της οδού Κηφισού στην Κηφισιά και διαπίστωσε την επικινδυνότητα των διασταυρώσεων της οδού Κηφισού με τις κάθετες οδούς σε αυτήν, οδοί Ανθεσμίων, Ευρώτα και Δρόσου, λόγω των υφιστάμενων φόρτων και του αριθμού των επιτρεπόμενων κινήσεων των οχημάτων. Συγκεκριμένα, η οδός Κηφισού λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης και έχει μέσο πλάτος οδοστρώματος 13,00μ και διασταυρώνεται με τις κάθετες οδούς Ανθεσμίων, Ευρώτα και Δρόσου οι οποίες λειτουργούν ως οδοί διπλής κατεύθυνσης.

Η Υπηρεσία μας εισηγείται για λόγους ασφάλειας, **α) την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP) επί της οδού Ανθεσμίων στην συμβολή της με την οδό Κηφισού δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού, β) την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Ευρώτα στην συμβολή της με την οδό Κηφισού δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού και γ) την τοποθέτηση (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP) επί της οδού Δρόσου στην συμβολή της με την οδό Κηφισού δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού.**

Συγκεκριμένα, η παρούσα εισήγηση προβλέπει την **τοποθέτηση** των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Ανθεσμίων στο ρεύμα προς την οδό Πηγών, πριν τη συμβολή της με την οδό Κηφισού (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Ανθεσμίων στο ρεύμα προς την οδό Αυγής, πριν τη συμβολή της με την οδό Κηφισού (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Ευρώτα στο ρεύμα προς τον παράδρομο της ΠΑΘΕ, πριν τη συμβολή της με την οδό Κηφισού (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Δρόσου στο ρεύμα προς τον παράδρομο της ΠΑΘΕ, πριν τη συμβολή της με την οδό Κηφισού (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Δρόσου στο ρεύμα προς την οδό Αηδόνας, πριν τη συμβολή της με την οδό Κηφισού (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού).

Συνημμένο το αίτημα του δημότη, καθώς και απόσπασμα χάρτη που αποτυπώνει τα σημεία τοποθέτησης των ρυθμιστικών πινακίδων.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες (P-2) STOP που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Γιώργος Κοκκόλης