



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Ε. Παλαιολόγου
Τηλέφωνο: 2131355328

Κηφισιά: 14/ 09 /2024

Αριθ. Πρωτ: 39897

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: «Τοποθέτηση Ρυθμιστικής Πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή στη συμβολή της με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο που ρυθμίζει την κυκλοφορία των οδών Κων/νου Καραμανλή και Κουντουριώτου στην Κηφισιά».

Η Τεχνική υπηρεσία μετά από ηλεκτρονικό αίτημα που έλαβε από το γραφείο Δημάρχου, διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε ότι ο κυκλικός κόμβος, που ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων στη συμβολή των οδών Κων/νου Καραμανλή και Κουντουριώτου, δεν χαρακτηρίζεται από ενιαία κατακόρυφη σήμανση. Συγκεκριμένα, στα δυο ρεύματα της οδού Κουντουριώτου υφίσταται κατακόρυφη σήμανση (δυο ρυθμιστικές πινακίδες P-2(STOP)) ώστε τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου. Αντιθέτως, επί της Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή δεν υφίσταται κατακόρυφη σήμανση που να ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων που κινούνται από την Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή προς τον κυκλικό κόμβο.

Η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται για λόγους ασφάλειας την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή στη συμβολή της με τον κυκλικό κόμβο (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο) , ώστε τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο από την Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή, να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται εντός αυτού.

Επισυνάπτεται το σχέδιο στο οποίο απεικονίζεται η υφιστάμενη και η προτεινόμενη σήμανση στην περιοχή, καθώς και η Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι η ρυθμιστική πινακίδα (P-2) STOP που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρεται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας, υπάρχει στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή της θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Ελευθερία Παλαιολόγου
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 13 / 9 / 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα τεχνική ΜΕΛΕΤΗ συντάσσεται με αφορμή ηλεκτρονικό αίτημα που έλαβε η Τεχνική Υπηρεσία από το γραφείο Δημάρχου, με το οποίο ζητείται η λήψη μέτρων για ασφαλέστερη κυκλοφορία των οχημάτων εντός του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου που ρυθμίζει την κυκλοφορία των οδών Κων/νου Καραμανλή και Κουντουριώτου στην Κηφισιά .

Η Τεχνική υπηρεσία μετά από αυτοψία και έλεγχο της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης στον ανωτέρω κυκλικό κόμβο εισηγείται την τοποθέτηση:

- Μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-2) STOP επί της Λεωφ. Καραμανλή στη συμβολή της με τον κυκλικό κόμβο, στο ρεύμα προς την οδό Κουντουριώτου (παραχωρώντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου).

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ελευθερία Παλαιολόγου
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΟΚΚΟΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ P-2 ΕΠΙ ΤΗΣ
ΛΕΩΦ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ
ΤΗΣ ΜΕ ΟΔΟ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ(ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ)
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- ↔ Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

Ε. Γιαννιτσόπουλου

Ελένη Γιαννιτσόπουλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α

