



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563  
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη  
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 26/02/2024

Αριθ. Πρωτ: 8362

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΘΕΜΑ: «Ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Μεθώνης στην Κηφισιά με τις κάθετες οδούς σε αυτήν με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP)»**

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς μετά από επισημάνσεις δημοτών, διενήργησε αυτοψία κατά μήκος της οδού Μεθώνης στην Κηφισιά και διαπίστωσε την επικινδυνότητα των διασταυρώσεων της οδού Μεθώνης με τις κάθετες οδούς σε αυτήν λόγω του αριθμού των επιτρεπόμενων κινήσεων των οχημάτων. Συγκεκριμένα, η οδός Μεθώνης λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης, με μέσο πλάτος οδοστρώματος 6,00μ το οποίο αυξομειώνεται κατά μήκος της οδού και σε συγκεκριμένα σημεία απομένει πλάτος μόνο 5,00μ. Οι κάθετοι οδοί στην οδό Μεθώνης, Φιλαδελφέως, Πεντέλης, Μαυρομιχάλη και Καραϊσκάκη λειτουργούν ως οδοί διπλής κατεύθυνσης.

Η Υπηρεσία εισηγείται για λόγους ασφάλειας, την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP) στις διασταυρώσεις της οδού Μεθώνης με τις κάθετες οδούς δίνοντας προτεραιότητα κατά περίπτωση στην οδό που τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά, οι υφιστάμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και οι δείκτες ορατότητας επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες (P-2) STOP που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Συνημμένη η Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας συνοδευόμενη από απόσπασμα χάρτη που αποτυπώνει τα σημεία τοποθέτησης των ρυθμιστικών πινακίδων.

21/02/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

21/02/2024

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

21/02/2024

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Ελένη Γιαννιτσοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: /02/2024

Αριθ. Πρωτ:

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:** «Ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Μεθώνης στην Κηφισιά με τις κάθετες οδούς σε αυτήν με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP)»

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με αφορμή επισημάνσεις δημοτών, στις οποίες διατυπώνεται η ανάγκη ρύθμισης της κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Μεθώνης με τις κάθετες οδούς σε αυτήν από την οδό Καραϊσκάκη ως την οδό Φιλαδέλφειας.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς διενήργησε αυτοψία κατά μήκος της οδού Μεθώνης και διαπίστωσε την επικινδυνότητα των διασταυρώσεων της οδού Μεθώνης με τις κάθετες οδούς σε αυτήν λόγω του αριθμού των επιτρεπόμενων κινήσεων των οχημάτων.

Η Υπηρεσία εισηγείται για λόγους ασφάλειας, την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP) στις διασταυρώσεις της οδού Μεθώνης με τις κάθετες οδούς δίνοντας προτεραιότητα κατά περίπτωση στην οδό που τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά, οι υφιστάμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και οι δείκτες ορατότητας επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση των οχημάτων. Ειδικότερα, προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων:

- Δύο πινακίδες (P-2) STOP επί της οδού Μεθώνης, στη συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Καραϊσκάκη).



- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Μαυρομιχάλη, στη συμβολή της με την οδό Μεθώνης, στο ρεύμα από την οδό Σποράδων (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Μεθώνης).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Μαυρομιχάλη, στη συμβολή της με την οδό Μεθώνης, στο ρεύμα από την οδό Κορώνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Μεθώνης).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Πεντέλης, στη συμβολή της με την οδό Μεθώνης, στο ρεύμα από την οδό Σποράδων (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Μεθώνης).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Πεντέλης, στη συμβολή της με την οδό Μεθώνης, στο ρεύμα από την οδό Κορώνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Μεθώνης).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Μεθώνης, στη συμβολή της με την οδό Φιλαδέλφειας, στο ρεύμα από την οδό Πεντέλης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Φιλαδέλφειας).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Μεθώνης, στη συμβολή της με την οδό Φιλαδέλφειας, στο ρεύμα προς την οδό Πεντέλης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Φιλαδέλφειας).

21/02/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

21/02/2024

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



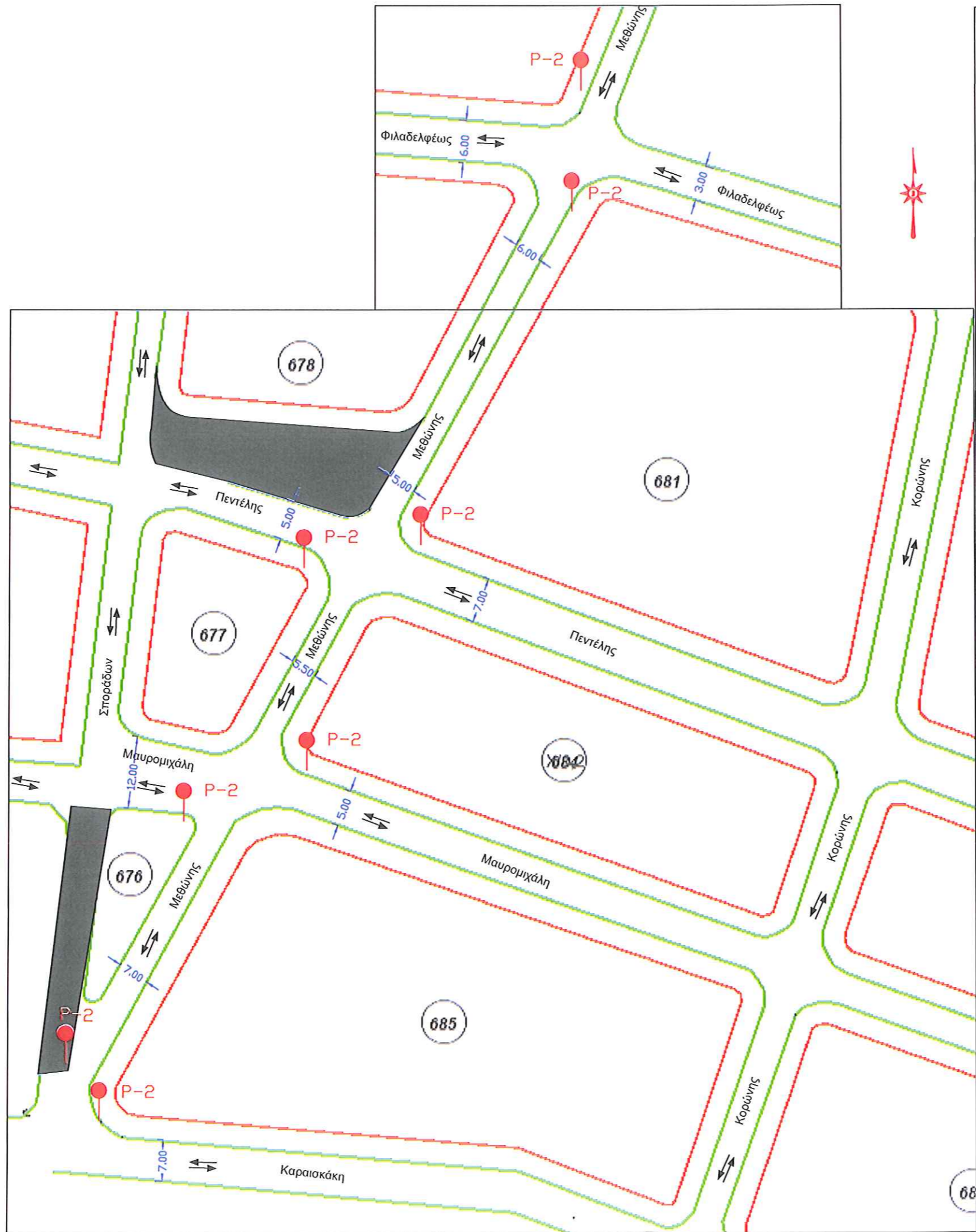
Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

21/02/2024

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ







Ελένη Γιαννιτσοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



# ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-2 ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΘΩΝΗΣ

-  Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
-  Υφιστάμενη Σήμανση
-  Προτεινόμενη Σήμανση
-  Μη ανοιγμένα τμήματα

Απόσπασμα Ρυμοτομικού Σχεδίου ΦΕΚ Ρυμοτομίας 169/Α/1925-07-10

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.



*Eleni Giannitsopoulou*  
 Ελένη Γιαννιτσοπούλου  
 Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α