



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Συνεδρίαση : 5η**  
**Αριθμός απόφασης: 21/2023**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα : Μονοδρόμηση της οδού Ανοιξεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Γ. Λύρα και Χαρ. Τρικούπη στην Κηφισιά, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς την οδό Χαρ. Τρικούπη.

Στην Κηφισιά σήμερα, την 18η του μηνός Μαΐου έτους 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ**

**ΜΕΛΗ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΡΑΝΙΑ), ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ ΕΥΚΑΡΠΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).**

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Κοινότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 12-05-2023 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Σουρά Ελένη, Δασκαλάκη Ευκαρπίδου – Δέσποινα και Βάρελη Αγγελική Βιργινία.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 90 παρ. 2 του Ν. 4555/2018, επειδή επί συνόλου μελών 11 συμμετείχαν 8, ήτοι τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 3<sup>ο</sup> θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 14126/04-04-2023 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με το υπ'αρ.πρωτ.11831/19-3-2019 αίτημα, 50 κάτοικοι της οδού Ανοιξέως , ζητούν να εξετασθεί η δυνατότητα μονοδρόμησης της οδού Ανοιξέως στο τμήμα μεταξύ των οδών Γ. Λύρα και Χαρ. Τρικούπη.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ'αρ.272/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 215 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α '/30-6-2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων: «Οι δημότες και οι κάτοικοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις για την επίλυση διαφόρων ζητημάτων αρμοδιότητας του Δημοτικού Συμβουλίου ή του συμβουλίου του τοπικού ή δημοτικού διαμερίσματος. Οι προτάσεις συζητούνται υποχρεωτικά στο οικείο συμβούλιο, εφόσον έχουν κατατεθεί από τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) άτομα και ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για την σχετική απόφαση που λαμβάνεται».

Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε ότι:

- στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Ανοιξέως λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης.
- υπάρχει έντονη κυκλοφορία υπερτοπικής μορφής.
- επιτρέπεται η αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση.
- τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος οδοστρώματος 7,00μ.) σε συνδυασμό με την αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση, καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο **εκτός προδιαγραφών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.)** (τεύχος4).

Η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η **μονοδρόμηση της οδού Ανοιξέως στο τμήμα μεταξύ των οδών Χαρ. Τρικούπη και Γ. Λύρα, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς την οδό Χαρ. Τρικούπη** είναι επιβεβλημένη, γιατί θα αποφορτίσει τη γειτονιά από τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αναφέρθηκαν παραπάνω.

-Την από 30-03-2023 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

(Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.)

*την τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):*

- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Χαρ. Τρικούπη.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, , επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Πρωτέως.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν. 4555/2018,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**1.** Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την **υπ' αριθμ. πρωτ. 14126/04-04-2023** Εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη **μονοδρόμηση της οδού Ανοιξεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Χαρ. Τρικούπη και Γ. Λύρα, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς την οδό Χαρ. Τρικούπη ως επιβεβλημένη** (γιατί θα αποφορτίσει τη γειτονιά από τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αναφέρθηκαν) με τη λήψη των κάτωθι μέτρων **(με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης) :**

*την τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων)*

- **δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Χαρ. Τρικούπη.**

- **μία ρυθμιστική πινακίδα (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.**
- **μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.**
- **δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, , επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Πρωτέως.**
- **μία ρυθμιστική πινακίδα (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.**
- **μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.**

**Σημειώνεται** ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

**Επίσης σημειώνεται** ότι για την εφαρμογή της ως άνω μονοδρόμησης, δεν απαιτείται έγκριση από το ΟΑΣΑ, καθότι δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **21/2023** και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

## **2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ  
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 25-05-2023

