



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 110212024

Αριθ. Πρωτ: 4620

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : «Μονοδρόμηση της οδού Θεσσαλονίκης και τμήματος της οδού Αθηνάς στην Κηφισιά και χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Θεσσαλονίκης έμπροσθεν του σταθμού «Κ.Α.Τ.» του ΗΣΑΠ ».

Ο Δήμος μας, λαμβάνοντας υπόψη αιτήματα πολιτών και διερευνώντας συνεχώς τη λειτουργία των υφιστάμενων οδικών δικτύων του Δήμου Κηφισιάς, διαπίστωσε ότι η οδός Θεσσαλονίκης, με πλάτος οδοστρώματος 7,00μ., καθίσταται συχνά μη λειτουργική λόγω της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων επί της οδού σε συνδυασμό με την επιτρεπόμενη μονόπλευρη παρόδια στάθμευση.

Επιπλέον, η οδός Θεσσαλονίκης διασταυρώνεται με πέντε (5) οδούς, οι οποίοι λειτουργούν ως οδοί διπλής κατεύθυνσης με αποτέλεσμα ο υφιστάμενος αριθμός επιτρεπόμενων κινήσεων σε κάθε διασταύρωση, σε συνδυασμό με την παρόδια στάθμευση, να αυξάνει τον αριθμό των σημείων πιθανής εμπλοκής των οχημάτων και να μειώνει τα επίπεδα ασφάλειας για τους πεζούς που μετακινούνται στην περιοχή λόγω του σταθμού «Κ.Α.Τ.» του ΗΣΑΠ.

Ο Δήμος μας εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Θεσσαλονίκης από τη διασταύρωση με την οδό Αθηνάς μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Κυπαρισσίας ως επιβεβλημένη και συγκεκριμένα με κατεύθυνση από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κυπαρισσίας ώστε να δημιουργηθούν λειτουργικές και ασφαλείς συνθήκες προσπέλασης για τους οδηγούς και τους πεζούς, βελτιώνοντας παράλληλα τη λειτουργική επίδοση των διασταυρώσεων που αναφέρθηκαν παραπάνω. Το τμήμα της

οδού Θεσσαλονίκης από την οδό Κυπαρισσίας έως την οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού λειτουργεί ήδη ως οδός μονής κατεύθυνσης από την οδό Κυπαρισσίας προς την οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού.

Παράλληλα, ο Δήμος μας εισηγείται την **μονοδρόμηση της οδού Αθηνάς στο τμήμα από την οδό Θράκης έως την οδό Θεσσαλονίκης** ως συνεπακόλουθο της μονοδρόμησης της οδού Θεσσαλονίκης και με σκοπό την αποσυμφόρηση του συγκεκριμένου τμήματος της οδού Αθηνάς, το οποίο επιβαρύνεται με δυσανάλογο κυκλοφοριακό φόρτο και αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση λόγω καταστημάτων που λειτουργούν στην περιοχή.

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη **χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Θεσσαλονίκης, εμπροσθεν του σταθμού «Κ.Α.Τ.» του ΗΣΑΠ**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή, λόγω ύπαρξης του επιβατικού σταθμού του ΗΣΑΠ.

Τέλος, με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας, ο Δήμος μας εισηγείται τη **διαμόρφωση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης**, δηλαδή την οριοθέτησή τους σε εσοχές δίπλα στο πεζοδρόμιο της συμβολής των οδών Θεσσαλονίκης και Αθηνάς στο Ο.Τ. 103 του Δήμου Κηφισιάς, εξασφαλίζοντας νόμιμες θέσεις ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνεται η αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών και εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

31/1/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

31/1/2024

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
Α'

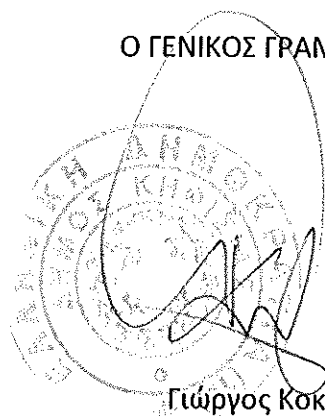
31/1/2024

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Μονοδρόμηση της οδού Θεσσαλονίκης και τμήματος της οδού Αθηνάς στην Κηφισιά και χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Θεσσαλονίκης εμπροσθεν του σταθμού «Κ.Α.Τ.» του ΗΣΑΠ ».

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται λόγω κυκλοφοριακών προβλημάτων που εντοπίζονται στην οδό Θεσσαλονίκης και οδήγησαν τον Δήμο μας στην εξέταση της μονοδρόμησης της.

Ο Δήμος μας εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Θεσσαλονίκης από τη διασταύρωση με την οδό Αθηνάς μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Κυπαρισσίας ως επιβεβλημένη και συγκεκριμένα με κατεύθυνση από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κυπαρισσίας, ώστε να δημιουργηθούν λειτουργικές και ασφαλείς συνθήκες προσπέλασης για τους οδηγούς και τους πεζούς, βελτιώνοντας παράλληλα τη λειτουργική επίδοση των διασταυρώσεων που αναφέρθηκαν παραπάνω. Το τμήμα της οδού Θεσσαλονίκης από την οδό Κυπαρισσίας έως την οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού λειτουργεί ήδη ως οδός μονής κατεύθυνσης από την οδό Κυπαρισσίας προς την οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού.

Παράλληλα, ο Δήμος μας εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Αθηνάς στο τμήμα από την οδό Θράκης έως την οδό Θεσσαλονίκης ως συνεπακόλουθο της μονοδρόμησης της οδού Θεσσαλονίκης και με σκοπό την αποσυμφόρηση του

συγκεκριμένου τμήματος της οδού Αθηνάς το οποίο επιβαρύνεται με δυσανάλογο κυκλοφοριακό φόρτο και αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση λόγω καταστημάτων που λειτουργούν στην περιοχή.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την **τοποθέτηση** των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

➤ Για την μονοδρόμηση της οδού Θεσσαλονίκης:

- Μία πινακίδα (Π-23) επί της οδού Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Πλαταιών, η οποία θα ενημερώνει ότι η οδός Θεσσαλονίκης είναι μονόδρομος.
- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Θεσσαλονίκης, στη συμβολή της με την οδό Πλαταιών, (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς).
- Μία πινακίδα (Ρ-27) επί της οδού Πλαταιών, πριν την συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Θεσσαλονίκης.
- Μία πινακίδα (Π-23) επί της οδού Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Θερμοπυλών, η οποία θα ενημερώνει ότι η οδός Θεσσαλονίκης είναι μονόδρομος.
- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Θεσσαλονίκης, στη συμβολή της με την οδό Θερμοπυλών, (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Πλαταιών).
- Μία πινακίδα (Ρ-27) επί της οδού Θερμοπυλών, πριν την συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Θεσσαλονίκης.
- Μία πινακίδα (Π-23) επί της οδού Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Έβρου, η οποία θα ενημερώνει ότι η οδός Θεσσαλονίκης είναι μονόδρομος.
- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Θεσσαλονίκης, στη συμβολή της με την οδό Έβρου, (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των

οχημάτων στην οδό Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Θερμοπυλών).

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Έβρου, πριν την συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Θεσσαλονίκης.
- Μία πινακίδα (Π-23) επί της οδού Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Φαιστού, η οποία θα ενημερώνει ότι η οδός Θεσσαλονίκης είναι μονόδρομος.
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Θεσσαλονίκης, στη συμβολή της με την οδό Φαιστού, (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Έβρου).
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Φαιστού, πριν την συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Θεσσαλονίκης.
- Μία πινακίδα (Π-23) επί της οδού Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Κυπαρισσίας, η οποία θα ενημερώνει ότι η οδός Θεσσαλονίκης είναι μονόδρομος.
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Θεσσαλονίκης, στη συμβολή της με την οδό Κυπαρισσίας, (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Φαιστού).
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Κυπαρισσίας, πριν την συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Θεσσαλονίκης.

➤ Για την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Αθηνάς, από την οδό Θράκης έως την οδό Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση προς την οδό Θεσσαλονίκης:

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Αθηνάς, στη συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αθηνάς με κατεύθυνση προς την οδό Θράκης).

- Μία πινακίδα (Π-23) επί της οδού Αθηνάς με κατεύθυνση προς την οδό Θεσσαλονίκης, η οποία θα ενημερώνει ότι η οδός Αθηνάς είναι μονόδρομος.
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Θράκης στη συμβολή της με την οδό Αθηνάς, στο οδικό τμήμα από την οδό Πλαταιών, (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Αθηνάς).

➤ Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που περιλαμβάνονται στην παρούσα εισήγηση, θα λειτουργήσουν συνδυαστικά με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 168/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των διασταυρώσεων της οδού Θεσσαλονίκης με τις κάθετες οδούς σε αυτήν. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, υπολείπονται οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων

- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Παλαιών Πατρών Γερμανού, στη συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Θεσσαλονίκης).
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Φαιστού, στη συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Θεσσαλονίκης).
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Έβρου, στη συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Θεσσαλονίκης).
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Θερμοπυλών, στη συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Θεσσαλονίκης).
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Πλαταιών, στη συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Θεσσαλονίκης).

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Θεσσαλονίκης, έμπροσθεν του σταθμού «Κ.Α.Τ.» του ΗΣΑΠ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή, λόγω ύπαρξης του επιβατικού σταθμού του ΗΣΑΠ. Η παρούσα μελέτη προβλέπει τα παρακάτω για τη διάβαση πεζών:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»).
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών που προειδοποιεί ότι ακολουθεί διάβαση πεζών.

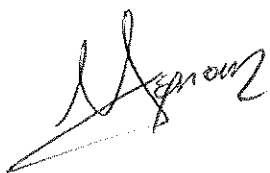
Τέλος, ο Δήμος μας εισηγείται τη διαμόρφωση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης για λόγους εύρυθμης λειτουργίας της κυκλοφορίας και αύξησης της οδικής ασφάλειας. Με τον εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται), δηλαδή την οριοθέτησή τους σε εσοχές δίπλα στο πεζοδρόμιο της συμβολής των οδών Θεσσαλονίκης και Αθηνάς στο Ο.Τ. 103 του Δήμου Κηφισιάς, εξασφαλίζονται νόμιμες θέσεις ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνεται η

αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών και εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

31/1/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

31/1/2024

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

31/1/2024

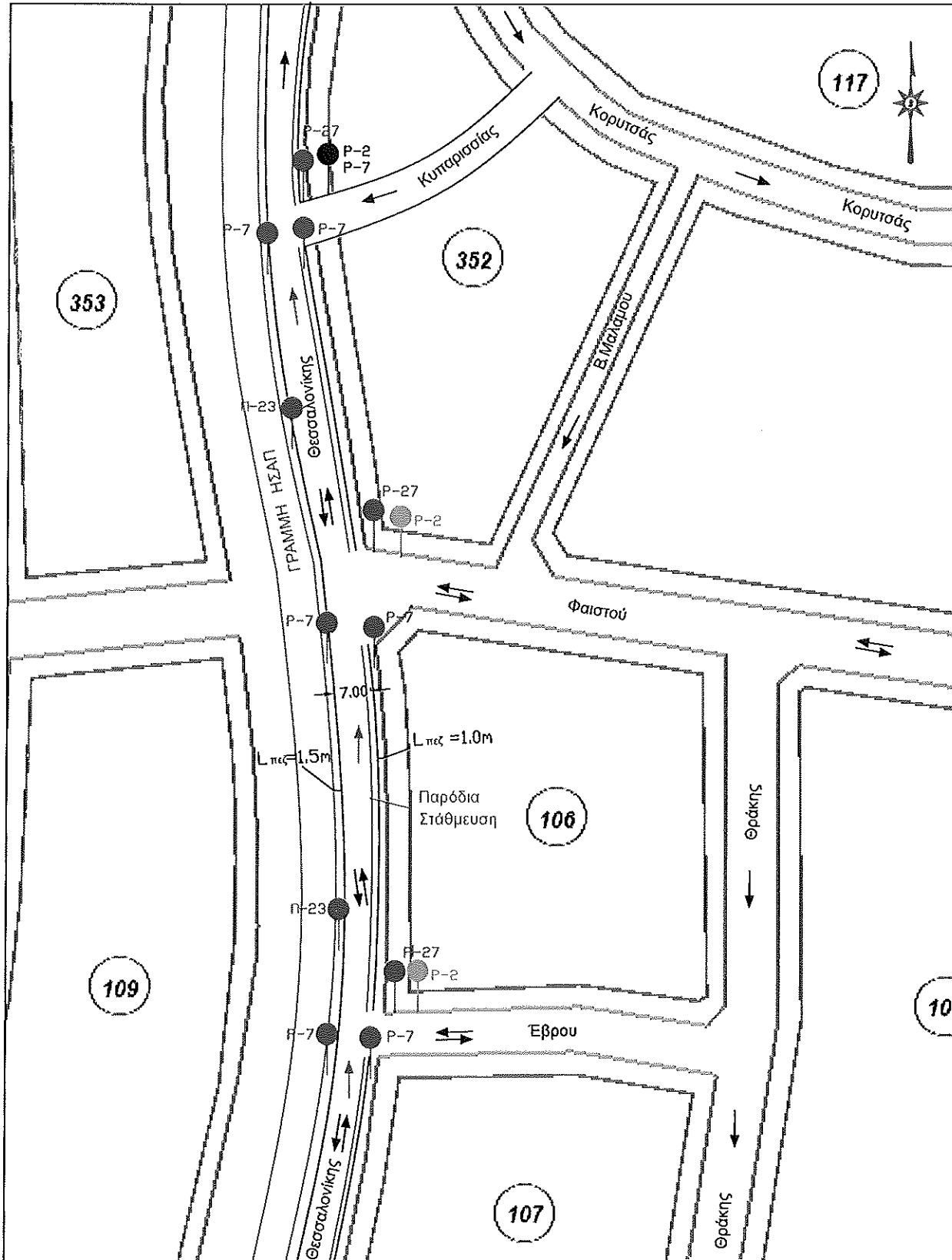
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



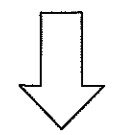
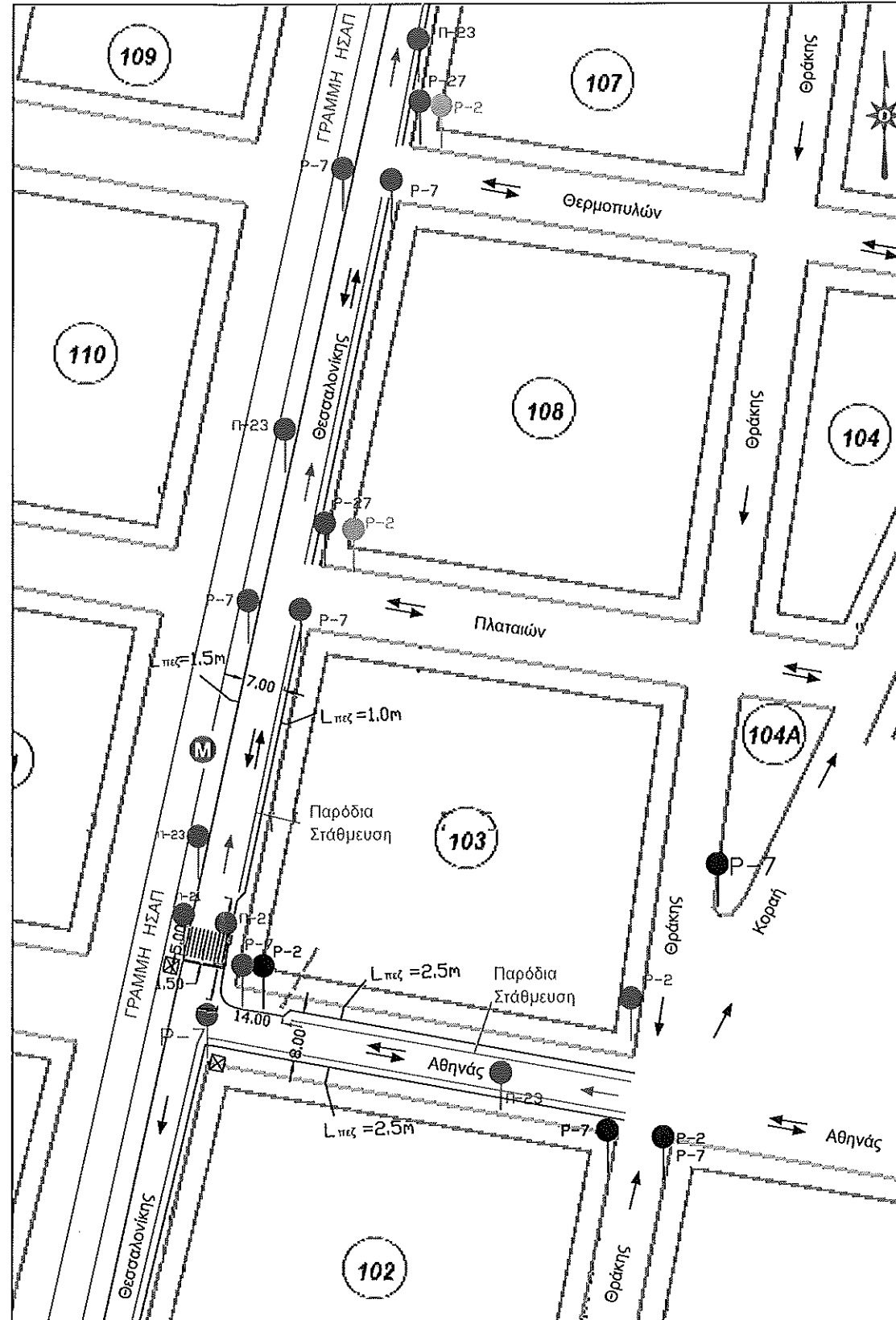
Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού



ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

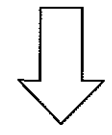
ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΤ

- Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Υπό υλοποίηση Σήμανση (α.α.α.α.φ. 168/2023 Επιτροπή Ποιότητας Ζωής)
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Ράμπα ΑμΕΑ με κλίση 5-8%

Απόσπασμα Ρυμοτομικού Σχεδίου ΦΕΚ Ρυμοτομίας 169/Α/1925-07-10

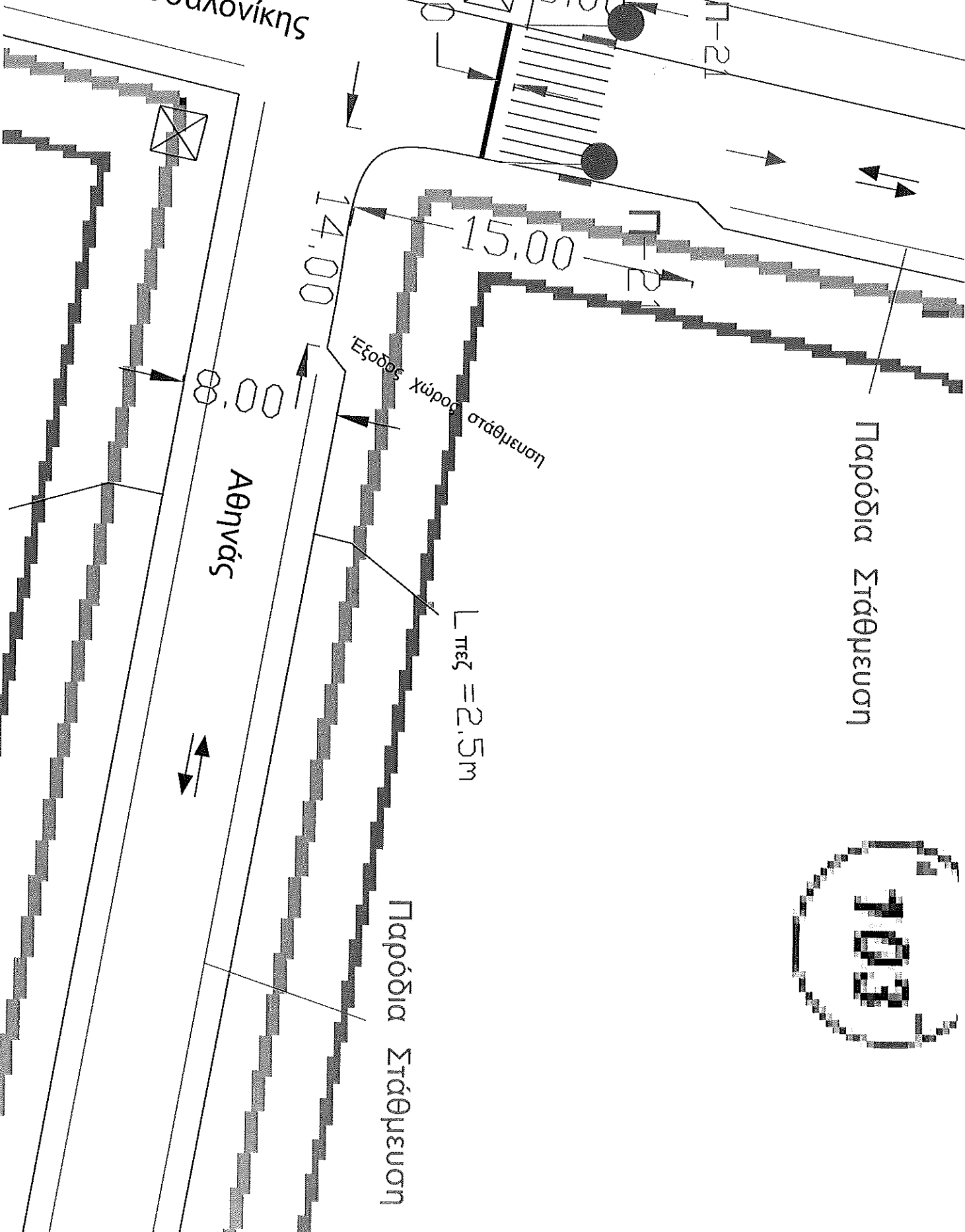
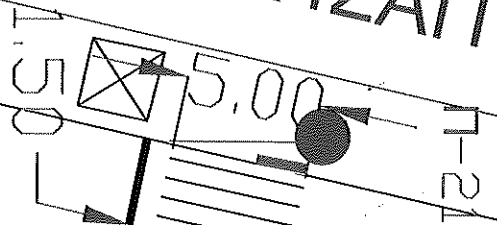
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

Ελένη Γιαννιτσοπούλου Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α



ΓΡΑΜΜΗ ΗΣΑΠ

Θεσσαλονίκης



8.00

14.00

15.00

Αθηνάς

Εξόδος χώρος στάθμευση

L πρέζ = 2.5m

Παρόδια Στάθμευση

Παρόδια Στάθμευση

