



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Συνεδρίαση : 9η**  
**Αριθμός απόφασης: 86/2017**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Λήψη μέτρων για τη μείωση ταχύτητας των οχημάτων επί των οδών γύρω από το Πάρκο Μαυρομιχάλη στην Κηφισιά».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 22η του μηνός Μαΐου έτους 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΤΟΥΜΑΣΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 18-5-2017 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Αλιπράντη, Σύριος και Μανάλης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 5<sup>ο</sup> θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 20415/9-5-2017 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Μετά την υπ'αρ.πρωτ.42078/27-9-2016 αίτηση και μετά από πληθώρα τηλεφωνικών αιτημάτων κατοίκων της περιοχής που ζητούν την λήψη μέτρων για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που κινούνται γύρω από το Πάρκο Μαυρομιχάλη στην Κηφισιά, διότι αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες σε περιοχή που κυκλοφορούν παιδιά, η Υπηρεσία διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε το πρόβλημα.

Για την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που κινούνται στις οδούς γύρω από το Πάρκο Μαυρομιχάλη, η Υπηρεσία εισηγείται την λήψη των κάτωθι μέτρων:

- την τοποθέτηση θορυβωδών λωρίδων κυκλοφορίας επί της οδού Πεντέλης στο τμήμα μεταξύ των οδών Πηλέως και Ορφέως.
- την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες (K-16) (P-28) και (P-2).
- την κατασκευή διαβάσεων πεζών επί των οδών Πεντέλης και Μαυρομιχάλη και τοποθέτηση στα σημεία αυτά, προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 558,12€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2017 με Κ.Α. 30.7135.01.

Επισυνάπτεται αντίγραφο των σχετικών αιτήσεων καθώς και η Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας, όπου περιγράφονται αναλυτικά τα παραπάνω μέτρα.

-Την από 10-5-2017 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

**A) τοποθέτηση θορυβωδών λωρίδων κυκλοφορίας** επί της οδού Πεντέλης στο τμήμα μεταξύ των οδών Πηλέως και Ορφέως.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των θορυβωδών λωρίδων κυκλοφορίας είναι οι εξής:

1. Οι ακουστικές ταινίες είναι κατασκευασμένες από ελαστικοπλαστικό υλικό, χρώματος λευκού, το οποίο είναι αντανακλαστικό και αντιολισθηρό.
2. Περιλαμβάνονται
  - α) Λωρίδα βάσης: Πλάτος 12cm και πάχους 2mm από καουτσούκ
  - β) Λωρίδα επικολλώμενη: Πλάτος 8cm και πάχους 4mm με υψηλή αντιολισθηρότητα και οπισθαντανακλαστικότητα
3. η μία συγκοιείται πάνω στην άλλη με ειδική κόλα.

**B) κατασκευή διαβάσεων πεζών** με διαγράμμιση του οδοστρώματος με λευκό χρώμα και συγκεκριμένα:

- Επί της οδού **Πεντέλης** στο τμήμα μεταξύ των οδών Ορφέως και Απόλλωνος, στην είσοδο του Πάρκου Μαυρομιχάλη.
- Επί της οδού **Μαυρομιχάλη** στο τμήμα μεταξύ των οδών Ορφέως και Απόλλωνος, στην είσοδο του Πάρκου Μαυρομιχάλη.

**Γ) τοποθέτηση** δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών, εκατέρωθεν της κάθε μιας διάβασης πεζών (επί των οδών Πεντέλης και Μαυρομιχάλη), με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.

**Δ) τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης** και συγκεκριμένα:

- Μία πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (K-16) λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τις θορυβώδεις λωρίδες κυκλοφορίας επί της οδού Πεντέλης.
- Μία πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (K-16) λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση πεζών επί της οδού Πεντέλης.
- Δύο πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (K-16) λόγω συχνής κίνησης παιδιών, μία ανά κατεύθυνση, πριν τη διάβαση πεζών επί της οδού Μαυρομιχάλη.
- Μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28) επί της οδού Απόλλωνος στη συμβολή της με την οδό Πεντέλης, η οποία απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Πεντέλης, με κατεύθυνση από την οδό Απόλλωνος προς την οδό Ορφέως.
- Δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-2)STOP (μία ανά κατεύθυνση) επί της οδού Πηλέως στη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη.
- Δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-2)STOP (μία ανά κατεύθυνση) επί της οδού Ορφέως στη συμβολή της με την οδό Φιλαδελφέως.
- Δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-2)STOP (μία ανά κατεύθυνση) επί της οδού Ορφέως στη συμβολή της με την οδό Πεντέλης.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1.Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 20415/9-5-2017 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στην λήψη των κάτωθι μέτρων:

**Α) τοποθέτηση θορυβωδών λωρίδων κυκλοφορίας** επί της οδού Πεντέλης στο τμήμα μεταξύ των οδών Πηλέως και Ορφέως.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των θορυβωδών λωρίδων κυκλοφορίας είναι οι εξής:

1.Οι ακουστικές ταινίες είναι κατασκευασμένες από ελαστικοπλαστικό υλικό, χρώματος λευκού, το οποίο είναι αντανάκλαστικό και αντιολισθηρό.

2.Περιλαμβάνονται

α) Λωρίδα βάσης: Πλάτος 12cm και πάχους 2mm από καουτσούκ

β) Λωρίδα επικολλώμενη: Πλάτος 8cm και πάχους 4mm με υψηλή αντιολισθηρότητα και οπισθαντανάκλαστικότητα

3.η μία συγκοιείται πάνω στην άλλη με ειδική κόλα.

**Β) κατασκευή διαβάσεων πεζών** με διαγράμμιση του οδοστρώματος με λευκό χρώμα και συγκεκριμένα:

- Επί της οδού **Πεντέλης** στο τμήμα μεταξύ των οδών Ορφέως και Απόλλωνος, στην είσοδο του Πάρκου Μαυρομιχάλη.
- Επί της οδού **Μαυρομιχάλη** στο τμήμα μεταξύ των οδών Ορφέως και Απόλλωνος, στην είσοδο του Πάρκου Μαυρομιχάλη.

**Γ) τοποθέτηση** δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών, εκατέρωθεν της κάθε μιας διάβασης πεζών (επί των οδών Πεντέλης και Μαυρομιχάλη), με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.

**Δ) τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης** και συγκεκριμένα:

- Μία πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (K-16) λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τις θορυβώδεις λωρίδες κυκλοφορίας επί της οδού Πεντέλης.
- Μία πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (K-16) λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση πεζών επί της οδού Πεντέλης.
- Δύο πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (K-16) λόγω συχνής κίνησης παιδιών, μία ανά κατεύθυνση, πριν τη διάβαση πεζών επί της οδού Μαυρομιχάλη.
- Μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28) επί της οδού Απόλλωνος στη συμβολή της με την οδό Πεντέλης, η οποία απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Πεντέλης, με κατεύθυνση από την οδό Απόλλωνος προς την οδό Ορφέως.
- Δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-2)STOP (μία ανά κατεύθυνση) επί της οδού Πηλέως στη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη.
- Δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-2)STOP (μία ανά κατεύθυνση) επί της οδού Ορφέως στη συμβολή της με την οδό Φιλαδελφείας.
- Δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-2)STOP (μία ανά κατεύθυνση) επί της οδού Ορφέως στη συμβολή της με την οδό Πεντέλης.

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 558,12€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2017 με Κ.Α. 30.7135.01.

## **2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.**

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **86/2017** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ-ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ

ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ

Κηφισιά, 29-5-2017

ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)

ΤΟΥΜΑΣΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ