



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563

Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη

Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 30/06/2025

Αριθ. Πρωτ: 31564

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΘΕΜΑ : «Επέκταση χώρου πρασίνου στη συμβολή των οδών Αθηνάς, Κοραή και
Θράκης στον Δήμο Κηφισιάς»**

Ο Δήμος Κηφισιάς, λαμβάνοντας υπόψη αιτήματα πολιτών και διερευνώντας συνεχώς τη λειτουργία των υφιστάμενων οδικών δικτύων του Δήμου, διαπίστωσε ότι η συμβολή των οδών Αθηνάς, Κοραή και Θράκης στον Δήμο Κηφισιάς έχει μετατραπεί σε χώρο άναρχης στάθμευσης οχημάτων, εμποδίζοντας την κίνηση των πεζών και την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας. Να σημειωθεί ότι στην περιοχή η κίνηση των πεζών είναι έντονη λόγω ύπαρξης του επιβατικού σταθμού του ΗΣΑΠ και του νοσοκομείου ΚΑΤ.

Ο Δήμος μας εισηγείται την επέκταση του υφιστάμενου χώρου πρασίνου με σκοπό να αποτραπεί η άναρχη στάθμευση των οχημάτων, να διασφαλιστεί η ελεύθερη και ασφαλής όδευση των πεζών και να ενισχυθεί η οδική ασφάλεια. Συγκεκριμένα, ο Δήμος εισηγείται την επέκταση του υφιστάμενου χώρου πρασίνου κατά 15.50μ, η οποία θα αποτελείται από μία ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3.40μ και μία ζώνη πρασίνου πλάτους 12.10μ.

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη χωροθέτηση δύο (2) διαβάσεων πεζών επί των οδών Θράκης και Κοραή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής

Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή.

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
ΜSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 30/06/2025

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Επέκταση χώρου πρασίνου στη συμβολή των οδών Αθηνάς, Κοραή και
Θράκης στον Δήμο Κηφισιάς»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται με σκοπό την επέκταση του χώρου πρασίνου στη συμβολή των οδών Αθηνάς, Κοραή και Θράκης στον Δήμο Κηφισιάς ώστε να αποτραπεί η άναρχη στάθμευση των οχημάτων, να διασφαλιστεί η ελεύθερη και ασφαλής όδευση των πεζών και να ενισχυθεί η οδική ασφάλεια. Συγκεκριμένα, ο Δήμος μας εισηγείται την επέκταση του υφιστάμενου χώρου πρασίνου κατά 15.50μ, η οποία θα αποτελείται από μία ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3.40μ και μία ζώνη πρασίνου πλάτους 12.10μ. Το πλάτος των οδών Θράκης (6.00μ.) και Κοραή (5.00μ.) θα διατηρηθεί στα υφιστάμενα μεγέθη ώστε να μην δημιουργηθεί οποιοδήποτε πρόβλημα με την ροή της κυκλοφορίας και την υφιστάμενη παρόδια στάθμευση.

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη χωροθέτηση τη χωροθέτηση δύο (2) διαβάσεων πεζών επί των οδών Θράκης και Κοραή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή, λόγω ύπαρξης του επιβατικού σταθμού του ΗΣΑΠ και του νοσοκομείου ΚΑΤ. Η παρούσα μελέτη προβλέπει τα παρακάτω για την κάθε διάβαση πεζών:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανakλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»).
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών που προειδοποιεί ότι ακολουθεί διάβαση πεζών.
- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας

Επιπλέον, κρίνεται αναγκαία η τοποθέτηση μίας πινακίδας K-15 και μίας ρυθμιστικής πινακίδας P-32 (30χλμ/ώρα) επί της οδού Θράκης και σε απόσταση 20μ. από την προτεινόμενη διάβαση ώστε να ενημερώνονται εγκαίρως οι οδηγοί ότι πλησιάζουν σε διάβαση πεζών και ότι το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 30χλμ την ώρα.

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

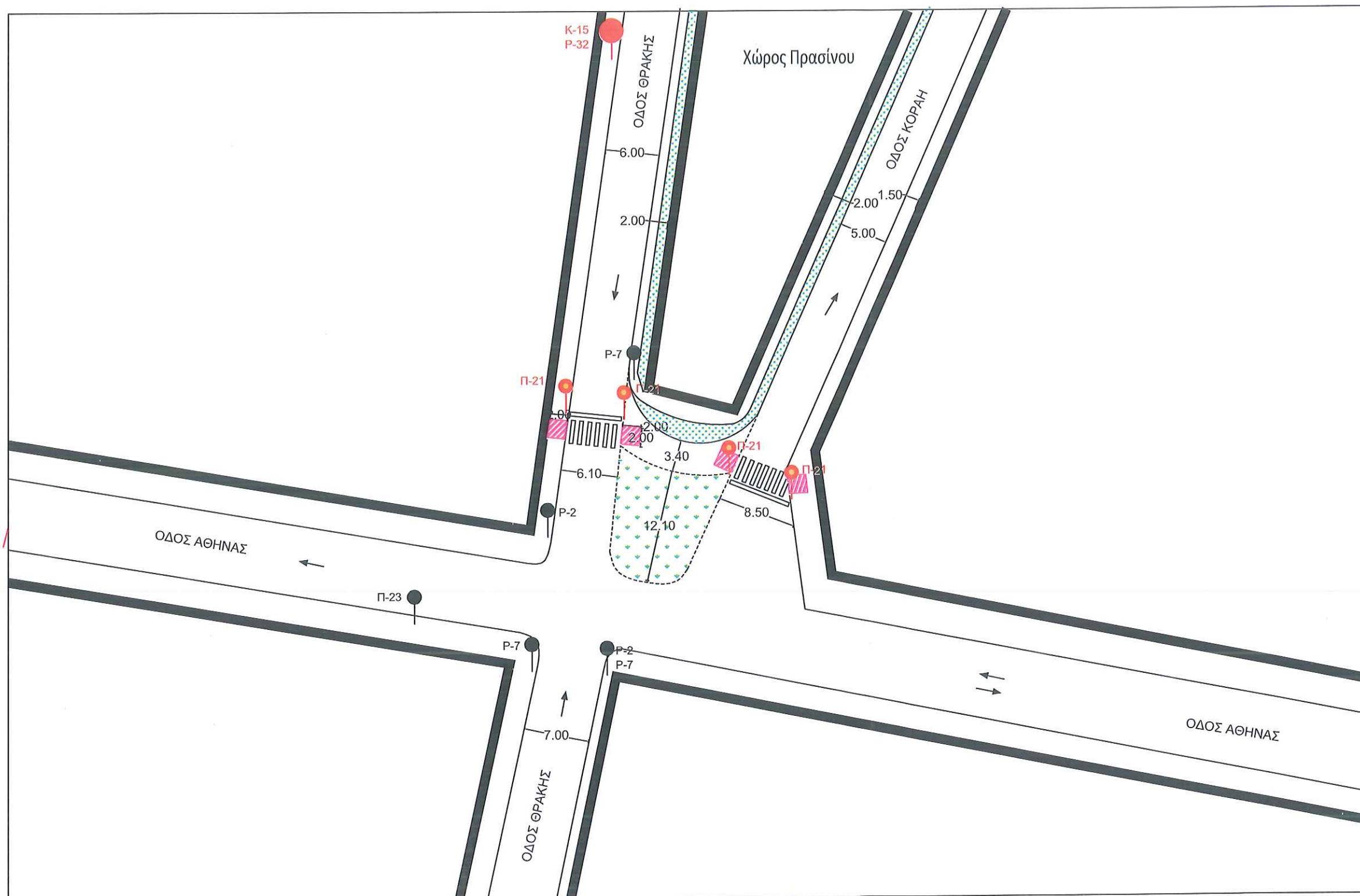


Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Γεώργιος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΩΡΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ
ΟΔΩΝ ΑΘΗΝΑΣ - ΚΟΡΑΗ - ΘΡΑΚΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ
ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενο πεζοδρόμιο
- Προτεινόμενη διαμόρφωση
- ▨ Ράμπα ΑμΕΑ (υποβάθμιση πεζοδρομίου σε πεζοδρόμιο <2.00μ)
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Αναλάμπων φανός

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Δ. Α. Α. Α.

ΔΕΡΠΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Γ. Α. Α. Α.

ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τ. Α. Α. Α.

ΤΖΩΡΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'