

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΚΑΛΗΣ

Μη Αναρτητέα
Εκάλη 05-11-2019
Αρ. Πρωτ. 41462

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αρ. Πράξης 09

Θέμα 1ο : Λήψη απόφασης επί της υπ. αρ. 39655/22-10-2019 Τεχνικής Μελέτης που μας διαβίβασε το Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα “Κυκλοφοριακή ρύθμιση στη διασταύρωση των οδών Ανθείας και Καλλιρόης στην Εκάλη” .

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 30ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

Στην Εκάλη σήμερα την 30^η του μηνός Οκτωβρίου έτους δύο χιλιάδες δεκαεννιά (2019) ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα Εκάλης ύστερα από πρόσκληση, του Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Εκάλης , που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 89 & 90 του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. (Πρόγραμμα Κλεισθένης) και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Εκάλης κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

ΣΦΗΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ, ΒΡΥΖΑΚΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ , ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ, ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ,ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΙΩΑΝΝΑ.

Έχοντας δε νόμιμη απαρτία κατά τις διατάξεις του άρθρου 90 του Ν. 4555/2018 , αφού σε συνολικό αριθμό συμβούλων 7 παρευρέθηκαν 7, το συμβούλιο εισέρχεται στη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος αναφέρει στο Τοπικό Συμβούλιο ότι, το Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων μας απέστειλε την υπ. αρ. 39655/22-10-2019 Τεχνική Μελέτη με θέμα “Κυκλοφοριακή ρύθμιση στη διασταύρωση των οδών Ανθείας και Καλλιρόης στην Εκάλη” η οποία έχει ως εξής:

<<**ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ** : «Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην διασταύρωση των οδών Ανθείας και Καλλιρρόης στην Εκάλη »

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή την υπ' αριθμ. πρωτ. 27999/16-7-2019 αίτηση , με την οποία επισημαίνεται ο κίνδυνος κατά την διέλευση των οχημάτων από την διασταύρωση των οδών Ανθείας & Καλλιρρόης στην Εκάλη λόγω έκλειψης ορατότητας.

Οι οδοί Καλλιρρόης & Ανθείας :

- A) Βάσει της ιεράρχησης του οδικού δικτύου είναι χαρακτηρισμένες ως τοπικές οδοί
- B) Σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή οργάνωση είναι διπλής κατεύθυνσης στο σημείο που διασταυρώνονται
- Γ) Δεν φέρουν ρυθμιστικές πινακίδες βάσει της οποίας να καθορίζεται η προτεραιότητα
- Δ) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στην περίπτωση ύπαρξης σταθμευμένων οχημάτων δεν επαρκούν για την διπλής κατεύθυνσης κίνηση των οχημάτων
- Ε) Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ανθείας με κατεύθυνση την Λ. Θησέως υποχρεώνονται να διακόπτουν την πορεία τους σε μεγάλης κλίσης οδόστρωμα, προκειμένου να παραχωρήσουν προτεραιότητα.

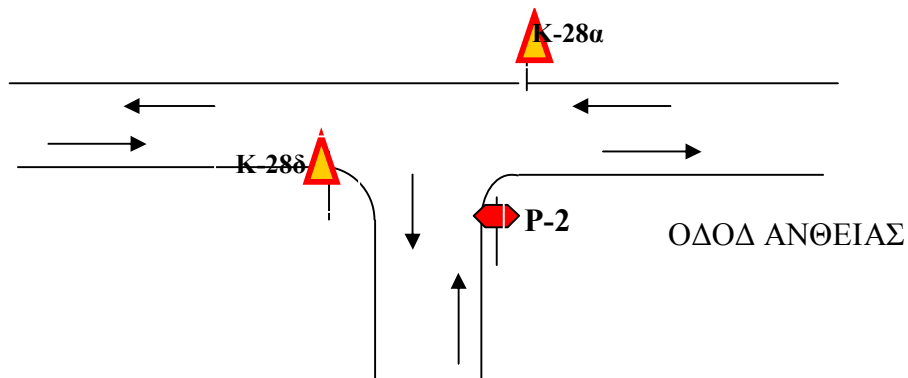
Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει :

- A) Την εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης ΣΤΟΠ (P-2) επί της οδού Καλλιρρόης στην συμβολή της με την οδό Ανθείας (σχ1).
- B) Την εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (K-28α) & (K-28δ) αντίστοιχα στις δύο κατευθύνσεις της οδού Ανθείας πριν την συμβολή της με την οδό Καλλιρρόης (σχ1).

Η τοποθέτηση κατόπτρου που προτείνεται στο αίτημα δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση αλλά αστικό εξοπλισμό. Σύμφωνα δε με έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η χρήση κατόπτρου ενδέχεται να δημιουργεί λανθασμένη αντίληψη των οδηγών ως προς την θέση και την ταχύτητα των οχημάτων.

Βάσει των ανωτέρω παρακαλούμε για την έγκριση εγκατάστασης των παραπάνω πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ και την τοποθέτηση ή μη του αστικού εξοπλισμού (ελλειπτικού κατόπτρου).

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ



Ο
Δ
Ο
Σ

Κ
Α
Λ
Ι
Ρ
Ρ
Ο
Η
Σ

Σχ.1

Πινακίδα σήμανσης (P-2) ΣΤΟΠ υποχρεωτική διακοπή πορείας

Πινακίδα σήμανσης (K-28α), (K-28δ) διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας οι κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.>>

Προτείνω λοιπόν την έγκρισή της χωρίς καμία παρατήρηση.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Εκάλης αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 84 & 86 του Ν. 4555/2018 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει ομόφωνα υπ. αρ. 39655/22-10-2019 Τεχνική Μελέτη με θέμα "Κυκλοφοριακή ρύθμιση στη διασταύρωση των οδών Ανθείας και Καλλιρόης στην Εκάλη" χωρίς καμία παρατήρηση.

Ο Πρόεδρος

Πέτρος Β. Σφηκάκης

Τα Μέλη

**Αλεξάνδρα Βρυζάκη
Ελευθερία Ανδρεοπούλου
Αικατερίνη Γρηγορίου
Χριστίνα Αντωνάτου
Γεώργιος Νικολάκης
Ιωάννα Βασιλείου**