



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 11η
Αριθμός απόφασης: 89/2018

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Δέσμευση επτά (7) θέσεων στάθμευσης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) για σχολικά λεωφορεία, έναντι του Μουσείου Γουλανδρή επί της οδού Λεβίδου στο Ο.Τ. 71 του Δήμου Κηφισιάς».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 26η του μηνός Νοεμβρίου έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 22-11-2018 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Αλιπράντη και Παπαδάκης

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 10 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

(Το Συμβούλιο λειτουργεί με 10μελή σύνθεση λόγω μη έγκαιρης αναπλήρωσης της παραιτηθείσας Συμβούλου κας Τουμάση Κατερίνας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 19^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 19^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 57041/15-11-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με το υπ' αρ. πρωτ. 54406/2-11-2018 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου μας (το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το υπ' αρ. πρωτ. 54419/2-11-2018 διαβιβαστικό), επισημαίνεται το μεγάλο πρόβλημα κυκλοφοριακής συμφόρησης που δημιουργείται από τα σχολικά λεωφορεία, τα οποία κατά τις εκπαιδευτικές επισκέψεις μαθητών στο Μουσείο Γουλανδρή δεν βρίσκουν χώρο στάθμευσης.

Εκτός της κυκλοφοριακής συμφόρησης, η Υπηρεσία μας κρίνει πως για την ασφάλεια των μαθητών τα σχολικά λεωφορεία πρέπει να σταθμεύουν κοντά στην είσοδο του Μουσείου.

Η Υπηρεσία μας θεωρεί πως η λύση στο συγκεκριμένο πρόβλημα είναι η εξασφάλιση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για τα σχολικά λεωφορεία **έναντι του Μουσείου Γουλανδρή επί της οδού Λεβίδου στο Ο.Τ. 71 του Δήμου Κηφισιάς**, καθόσον η παραχώρησή τους εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (η) του άρθρου 4.1 της υπ'αρ.Δ2/3311/27-12-1991 Υπουργικής Απόφασης, ΦΕΚ 3/Β'/8-1-1992.

Για τον λόγο αυτό **εισηγείται τη δέσμευση συνολικά επτά (7) θέσεων στάθμευσης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) στο σημείο αυτό, κατά τις μέρες και ώρες λειτουργίας του Μουσείου**, η οποία θα εξασφαλιστεί με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.

Συγχρόνως η Υπηρεσία μας εισηγείται την απότμηση του πεζοδρομίου κατά 0,50μ. έτσι ώστε αφενός να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ.) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της υπ'αρ.52907/28-12-2009 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 2621 Β'/31-12-2009) και αφετέρου να αυξηθεί το πλάτος της εσοχής των ήδη διαμορφωμένων θέσεων στάθμευσης, έτσι ώστε να διευκολύνεται η στάθμευση μεγάλων οχημάτων.

Η δέσμευση των θέσεων στάθμευσης σε οδούς όπου επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Επισυνάπτεται το έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας, η Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας και τοπογραφικό σκαρίφημα.

-Την από 13-11-2018 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

1. την **απότμηση του πεζοδρομίου κατά 0,50μ.** και σε μήκος 17,00μ. για την πρώτη θέση και 18,80μ. για τη δεύτερη. Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται το πλάτος του χώρου στάθμευσης για τα σχολικά λεωφορεία από 2,90μ. σε 3,40μ. ενώ διασφαλίζεται για το πεζοδρόμιο το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ.) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της υπ'αρ.52907/28-12-2009 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 2621 Β'/31-12-2009).
2. τη **δέσμευση** τριών (3) θέσεων του Σ.Ε.Σ. (για την πρώτη θέση) και τεσσάρων (4) θέσεων του Σ.Ε.Σ. (για την δεύτερη θέση). Με τον τρόπο αυτό, διαμορφώνονται δύο θέσεις στάθμευσης για τα σχολικά λεωφορεία

διαστάσεων:(17,00μ.Χ3,40μ.) και (18,80μ.Χ3,40μ.) αντίστοιχα, διατηρώντας σταθερό, το ωφέλιμο για την κίνηση των οχημάτων, πλάτος του οδοστρώματος.

Σημειώνεται ότι η διαγράμμιση των επτά (7) θέσεων Σ.Ε.Σ. που παραχωρούνται για τη στάθμευση των σχολικών λεωφορείων, θα παραμείνει ως έχει, δεδομένου ότι οι θέσεις αυτές δεν καταργούνται, απλώς δεσμεύονται για συγκεκριμένες ώρες της ημέρας. Τις υπόλοιπες ώρες το Σ.Ε.Σ. θα λειτουργεί κανονικά.

3. την κατακόρυφη σήμανση με την τοποθέτηση σε κάθε μία από τις προτεινόμενες θέσεις, δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (P-70) (οι οποίες ορίζουν χώρο στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με την ένδειξη «ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ» με πληροφοριακές υποπινακίδες με την ένδειξη του ωραρίου ισχύος της ρύθμισης «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΕΚΤΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ Από 8:00π.μ. ΕΩΣ 15:00μ.μ.».

Συνολικά θα απαιτηθούν τέσσερις (4) ρυθμιστικές πινακίδες και τέσσερις υποπινακίδες, που θα τοποθετηθούν σε τέσσερις (4) ιστούς.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1.Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 57041/15-11-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα **στη δέσμευση συνολικά επτά (7) θέσεων στάθμευσης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) έναντι του Μουσείου Γουλανδρή επί της οδού Λεβίδου στο Ο.Τ. 71 του Δήμου Κηφισιάς, κατά τις μέρες και ώρες λειτουργίας του Μουσείου**, για τη στάθμευση των σχολικών λεωφορείων σύμφωνα με τα ανωτέρω.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **89/2018** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 4-12-2018

ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ