



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ**

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αριθ. Πρωτ: 5004/5-2-2019

Συνεδρίαση: 2^η/4-2-2019

Αριθ. Απόφασης: 8/2019

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή ρύθμιση σε τμήμα της οδού Περγάμου στη Νέα Ερυθραία.

Στην Νέα Ερυθραία, σήμερα, 4 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 19.00 στο κτήριο της Αθ. Διάκου 31, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 31-1-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ. κ.

1. **ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ ΕΛΕΝΗ**
2. **ΑΓΟΥΡΙΔΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
3. **ΚΟΡΔΩΝΗΣ – ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ**

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

1. **ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ**
2. **ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
3. **ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (Απεχώρησε πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος)**
4. **ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
5. **ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
6. **ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ**
7. **ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ**

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 10 παρίστανται 7, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 των μελών του Συμβουλίου.

(Το Συμβούλιο λειτουργεί με 10μελή σύνθεση λόγω μη έγκαιρης αναπλήρωσης του θανόντος Κοινοτικού Συμβούλου Αντωνίου Ξανάκη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Φανό Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Δήμου.

Η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα: «**Κυκλοφοριακή ρύθμιση σε τμήμα της οδού Περγάμου στη Νέα Ερυθραία**», εγγεγραμμένο ως 7ο θέμα στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος **θέτει υπόψη του Σώματος:**

Την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή το υπ'αριθμ. πρωτ. 54037/31-10-18 αίτημα κατοίκων, με το οποίο ζητείται η λήψη μέτρων για την εξάλειψη του προβλήματος στάθμευσης επί της οδού Περγάμου στη Νέα Ερυθραία.

Ειδικότερα πρόκειται για κατοικία που βρίσκεται στο τμήμα της οδού Περγάμου μεταξύ των οδών Σκουφά & Τατοΐου και ζητείται είτε η μονοδρόμηση της οδού Περγάμου είτε η δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο.

Η Υπηρεσία μας είχε εισηγηθεί στο παρελθόν την σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης για την ευρύτερη περιοχή (μεταξύ των οδών Σεβδικίου- Περγάμου-Τατοΐου) η οποία έως σήμερα δεν έχει ευοδωθεί.

Σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη το εν λόγω τμήμα της οδού Περγάμου είναι χαρακτηρισμένο ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης, ενώ σύμφωνα με την υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου (τεύχος κυκλοφοριακής μελέτης & χάρτης ΓΠΣ) η οδός Περγάμου είναι χαρακτηρισμένη ως συλλεκτήρια.

Η Υπηρεσία μας πραγματοποίησε αυτοψία και διαπίστωσε ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Περγάμου δεν επαρκούν για την παρόδια στάθμευση.

Εντούτοις διαπιστώθηκε η συστηματική στάθμευση των παρόδιων κατοίκων στην μία εκ των δύο πλευρών (ρεύμα καθόδου προς Τατοΐου) ενώ στο αντίθετο ρεύμα διαπιστώθηκε κατάληψη του πεζοδρομίου από σταθμευμένα οχήματα.

Σύμφωνα με την υπάρχουσα & ισχύουσα κυκλοφοριακή οργάνωση δεν υπάρχει η δυνατότητα μονοδρόμησης της οδού Περγάμου για τους εξής λόγους:

A) Η διασταύρωση των οδών Τατοΐου & Περγάμου, αποτελεί τον μοναδικό κόμβο στο τμήμα της οδού Τατοΐου μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη & Αγ. Σαράντα που φέρει φωτεινό σηματοδότη και μπορούν οι οδηγοί να εξέρχονται με ασφάλεια προς την οδό Τατοΐου.

B) Η οδός Σεβδικίου που είναι η πλησιέστερη συλλεκτήρια και παράλληλη οδός με την οδό Περγάμου, είναι στο μεγαλύτερο τμήμα της μονής κατεύθυνσης με φορά από την οδό Βρυούλων προς την οδό Παπαναστασίου και σε προέκταση αυτής προς την οδό Τατοΐου. Συνεπώς μία πιθανή μονοδρόμηση της οδού Περγάμου με αντίθετη κατεύθυνση από αυτή της οδού Σεβδικίου είναι μη λειτουργική αφού ουσιαστικά δεν θα υπήρχε πλέον σηματοδοτούμενος κόμβος για όσους οδηγούς θα επιθυμούσαν να εξέλθουν με ασφάλεια προς την οδό Τατοΐου.

Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήσαμε διαπιστώσαμε ότι το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 3,5 μέτρα εκατέρωθεν και το καθαρό πλάτος οδοστρώματος 7,00m. Λόγω του περιορισμένου πλάτους οδοστρώματος, δυσχεραίνεται η αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων με σταθμευμένα οχήματα στην μία πλευρά.

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει την διεύρυνση του οδοστρώματος κατά 60cm (που είναι το μέγιστο δυνατό λόγω ύπαρξης δένδρων) με την απογείωση αντίστοιχα του κατεστραμμένου πεζοδρομίου που βρίσκεται στο ρεύμα ανόδου από Τατοΐου προς Σκουφά, με ταυτόχρονη σήμανση για την εκ περιτροπής απαγόρευση στάθμευσης ανά μήνα. Η απομείωση πεζοδρομίου στην πλευρά καθόδου προς Τατοΐου δεν προτείνεται αφενός λόγω της ύπαρξης μεγάλου πεύκου στο όριο με το κράσπεδο και αφετέρου λόγω της καλής κατάστασης του πεζοδρομίου. Με τη ρύθμιση αυτή εξασφαλίζονται δώδεκα κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Περγάμου και διευκολύνεται η αμφίδρομη κυκλοφορία στην οδό.

Όσον αφορά την διαμόρφωση του πεζοδρομίου, θα πρέπει να συνταχθεί μελέτη εφαρμογής (αρχιτεκτονική διαμόρφωση, μελέτη Η/Μ –διευθέτηση ομβρίων υδάτων κλπ) με δεδομένο ότι στην συμβολή των οδών Περγάμου & Σκουφά υπάρχει σχάρα συλλογής ομβρίων καθώς λόγω του ανάγλυφου της περιοχής συγκεντρώνεται μεγάλος όγκος υδάτων.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση θα πραγματοποιηθεί με την εγκατάσταση δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-41) & δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-42) καθώς και μίας πινακίδας αναγγελίας κινδύνου (K-6δ) λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στο αμέσως επόμενο οικοδομικό τετράγωνο της οδού Περγάμου μεταξύ των οδών Σκουφά & Β. Ηπείρου σχ.1.

Αναφορικά με την πρόταση των αιτούντων περί δημιουργίας εσοχών επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα ανόδου από Τατοΐου προς Σκουφά αυτή θα μπορούσε να εξετασθεί πλέον της πρότασής μας και για το περιορισμένο αριθμό τριών θέσεων στάθμευσης λόγω της ύπαρξης δένδρων και εξόδων ιδιωτικών γκαράζ. Η επιπλέον ρύθμιση αυτή δεν θα εξασφάλιζε την απαραίτητη βάση των διατάξεων

Για μία τέτοια ρύθμιση όμως απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των παρόδων ιδιοκτητών καθώς και η άποψη της Διεύθυνσης Πρασίνου προκειμένου να αποφανθεί για το αν κάποια από τα δένδρα καλοπισμού που βρίσκονται στο πεζοδρόμιο μπορούν να απομακρυνθούν. Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας δεν είναι αρνητική στην δημιουργία εσοχών στο πεζοδρόμιο, προκειμένου να εξασφαλιστούν όχι ιδιωτικές αλλά κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ
με ψήφους 6 υπέρ,**

1. Γνωμοδοτεί θετικά ως προς την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής, για το «Κυκλοφοριακή ρύθμιση σε τμήμα της οδού Περγάμου στη Νέα Ερυθραία».

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για περαιτέρω διαβούλευση.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **8/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	1. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 2. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 3. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 4. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ 5. ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ

