



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 10η
Αριθμός απόφασης: 71/2020

ΘΕΜΑ:Λήψη απόφασης για την εισήγηση με θέμα : «Έγκριση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στο Δήμο Κηφισιάς».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 1η του μηνός Δεκεμβρίου έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 11.00π.μ. έως και 14:00μ.μ., μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, έλαβε χώρα η δια περιφοράς (υπ' αρ. 60249/22-9-2020 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Συνεδριάσεις δημοτικού συμβουλίου και λοιπών συλλογικών οργάνων των δήμων κατά το διάστημα εφαρμογής των μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού) τακτική συνεδρίαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΜΕΛΗ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΡΑΝΙΑ), ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).

Οι συμμετέχοντες Σύμβουλοι της Κοινότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 27-11-2020 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 90 παρ. 2 του Ν.

4555/2018, επειδή επί συνόλου μελών 11 συμμετείχαν 11, ήτοι το σύνολο των μελών του Συμβουλίου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 5^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

Την υπ' αριθμ. πρωτ. 39168/10-11-2020 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Σας διαβιβάζουμε σχέδιο Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στο Δήμο Κηφισιάς και παρακαλούμε για την έγκρισή του.

**ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΖΩΗΛΑΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

**Άρθρο 1
Άδεια κυκλοφορίας Ζωήλατου Οχήματος**

Η έννοια του "ζωήλατου οχήματος" προσδιορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, ΦΕΚ 57 Α' /1999), ως "το όχημα με τροχούς που σύρεται από ζώα".

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ. "Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο, ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι αυτό άδεια κυκλοφορίας".

Η αρμοδιότητα για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος, έχει ανατεθεί στους οικείους Δήμους ή Κοινότητες στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου 20 της παρ.ΙΙ του άρθρου 75 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /8-6-2006).

Στο άρθρο 1 της υπ'αρ.14119/22-4-2002 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β'/2002) ορίζεται ότι στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνίοχου.

**Άρθρο 2
Χωρική Εφαρμογή**

Η παρούσα εφαρμόζεται στο σύνολο της χωρικής διοικητικής ευθύνης του Δήμου Κηφισιάς.

Στο πλαίσιο της εύρυθμης άσκησης της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας, της ισονομίας και του υγιούς ανταγωνισμού, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ρυθμίσεις χωροθέτησης των αφετηριών και της

κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων, καθώς και κάθε άλλη κανονιστική ή ρυθμιστική δημοτική πράξη επί του αντικειμένου.

Άρθρο 3 **Προϋποθέσεις χορήγησης** **άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Η άδεια κυκλοφορίας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002) χορηγείται:

εφόσον ο αιτών:

1. Δεν έχει υπερβεί το 70ο έτος ηλικίας
2. Έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί
3. Γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους
4. Εφόσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου.

το δε όχημα θα πρέπει:

1. Να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα δηλαδή με βάση τις διατάξεις των άρθρων 1&2 της υπ' αριθ.33774/2-6-2009 απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.
2. Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (Απόφαση 14119/22-4-2009 ΥΠΕΣΔΔΑ)
3. Σε ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ. 1 άρθρο 60 Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ.).
4. Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ.1 άρθρο 77 Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ.).
5. Να φέρει επαγγελματικό εξοπλισμό ζεύξης, κατάλληλου για τα άλογα και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αυτοσχέδιοι (όπως ενδεικτικά αναφέρονται π.χ. με σύρμα, αλυσίδα ταινία κ.λ.π.) και γενικά οτιδήποτε μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στο άλογο. Επίσης είναι απολύτως αναγκαία η ποδιά περισυλλογής ακαθαρσιών η οποία πρέπει να βρίσκεται γενικά σε καθαρή κατάσταση.
6. Η επιβατική άμαξα θα πρέπει να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.

Άρθρο 4 **Δικαιολογητικά έκδοσης** **άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων**

Αρμόδιο, για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων, ορίζεται το Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς.

Για την έκδοση της εν λόγω άδειας, σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. των άρθρων 1&2 της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002) και
2. του άρθρου 285 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α' /8-6-2006)
3. του Οδηγού Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ (Κεφάλαιο Η, Δεκέμβριος 2009)

απαιτούνται:

- Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος
- Παράβολο υπέρ του Δήμου Κηφισιάς (ο καθορισμός της τιμής του παραβόλου υπέρ του Δήμου για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας τροχήλατου οχήματος ορίζεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής)
- Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα
- Φωτοαντίγραφο Αστυνομικής Ταυτότητας
- Πιστοποιητικό Γέννησης
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως ισχύει με την οποία να δηλώνεται ότι:
 - α. Το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας ,οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα
 - β. Η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.
 - γ. Ότι δεν είναι εθισμένος σε αλκοολούχες και ναρκωτικές ουσίες.
 - δ. Ότι το άλογο εργασίας φέρει μικροκάψα ταυτοποίησης (μικροτσιπ) τοποθετημένη από ιππίατρο.
 - ε. Ότι το άλογο εργασίας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο από κατάλληλο εκπαιδευτή.
- Βεβαίωση ιατρού παθολόγου και ιατρού ψυχιάτρου ότι ο αιτών έχει ικανότητα να ηνιοχεί.
- Βεβαίωση περί μη οφειλής προς τον Δήμο
- Φωτοαντίγραφο Άδειας Ηνιοχείας (δίπλωμα)
- Αντίγραφο ποινικού μητρώου από το οποίο εκτός των αδικημάτων που αποτελούν κώλυμα για τον διορισμό σε δημόσια υπηρεσία δεν θα πρέπει να έχει καταδικαστεί σε αδικήματα που δηλώνουν αντικοινωνική συμπεριφορά όπως ενδεικτικά αναφέρονται το αδίκημα της εξύβρισης της απειλής της σωματικής βλάβης (ακόμη και της ελαφριάς) και κυρίως τα αδικήματα της κακοποίησης ζώου.
- Για την απόδειξη της γνώσης των διατάξεων περί κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και της σήμανσης οδικής κυκλοφορίας απαιτείται αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου ή μοτοποδηλάτου.
- Βεβαίωση φορολογικής κι ασφαλιστικής ενημερότητας.
- **Μετά την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας του ζωήλατου οχήματος, ο κάτοχος οφείλει να προβεί σε έκδοση ασφαλιστήριου συμβολαίου αστικής ευθύνης, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να καταθέσει στο Δήμο για να συμπεριληφθεί στα δικαιολογητικά της άδειας.**

•

Για το άλογο εργασίας θα πρέπει να προσκομιστεί:

Βιβλιάριο υγείας πιστοποιημένο από ιππίατρο. Από το βιβλιάριο υγείας του αλόγου εργασίας θα πρέπει να προκύπτει α) η ηλικία του αλόγου η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των πέντε (5) ετών και μεγαλύτερη των είκοσι τριών (23) και β) η κατάσταση κι ο έλεγχος των δοντιών του αλόγου.

Άρθρο 5 Διάρκεια Ισχύος Άδειας Κυκλοφορίας

Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος θα είναι αορίστου χρόνου και θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κηφισιάς ανά έτος, αφού κατατεθεί από τον κάτοχό της το σχετικό παράβολο και η βεβαίωση δημοτικής ενημερότητας.

Άρθρο 6 Μητρώο Αδειών

Ο Δήμος Κηφισιάς, στο Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, πρέπει να τηρεί ενιαίο βιβλίο μητρώου των κατεχόντων άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων για το σύνολο των Δημοτικών Ενοτήτων κατά αύξοντα αριθμό.

Στο μητρώο θα καταχωρούνται κατά αύξοντα αριθμό οι κατέχοντες τις εν λόγω άδειες κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων.

Ο εν λόγω αριθμός του κατέχοντος την άδεια θα πρέπει να αναγράφεται και στο σώμα της ίδιας της άδειας, η οποία είναι προσωπική και αμεταβίβαστη.

Άρθρο 7 Αριθμός αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

Ο μέγιστος αριθμός των χορηγούμενων αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων, στον Δήμο Κηφισιάς ορίζεται σε έξι (6), με την προοπτική μελλοντικά να αυξηθούν.

Ο αριθμός των αδειών δύναται να αυξηθεί με Απόφαση Δημάρχου.

Στην περίπτωση αυτή, προϋπόθεση είναι η δημιουργία χώρων αναμονής και αφετηρίας των ζωήλατων οχημάτων, επιπλέον των οριζόμενων από το άρθρο 11 της παρούσης κανονιστικής απόφασης,

Άρθρο 8 Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της υπ'αρ. 14119/22-4-2009 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ (ΦΕΚ 535 Β' /30-4-2002), σε περίπτωση μεταβίβασης ζωήλατου οχήματος, τα κατά το νόμο αρμόδια όργανα τα οποία και συμπράττουν στην πράξη μεταβίβασης αυτού, συμπληρώνουν στην άδεια

κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος ζωήλατου οχήματος την παρακάτω ένδειξη:

ΑΚΥΡΗ

Μεταβιβάστηκε την

στον

κάτοικο

οδός αριθμ. ...

Ο νέος κάτοχος σε ένα μήνα από σήμερα είναι υποχρεωμένος να εφοδιασθεί με νέα άδεια.

(Χρονολογία-Υπογραφή-Σφραγίδα)

Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που μεταβιβάζεται εν όλω ή εν μέρει με πράξη του κατόχου αυτής, ακυρώνεται μετά από ένα μήνα από την ημερομηνία μεταβίβασης.

Οι διατάξεις αυτές έχουν εφαρμογή και για όσους αποκτούν δικαίωμα επί ζωήλατου οχήματος αιτία κληρονομιάς, αιτία θανάτου ή λόγω δωρεάς.

Άρθρο 9

Δικαιούχοι άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Όταν οι αιτήσεις για άδειες κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων είναι περισσότερες από τον αριθμό που έχει καθορισθεί στο άρθρο 7 της παρούσης κανονιστικής, θα επιτρέπεται η χορήγηση κατά προτεραιότητα στους αιτούντες που συγκεντρώνουν την μεγαλύτερη βαθμολογία σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Μόνιμος Κάτοικος του Δήμου Κηφισιάς/ 150 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Βεβαίωσης Μόνιμης Κατοικίας
- Μόνιμος Κάτοικος εκτός του Δήμου Κηφισιάς/ 50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Βεβαίωσης Μόνιμης Κατοικίας
- Άνεργος /50μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Κάρτας Ανεργίας εν ισχύ κατά την ημερομηνία της αίτησης έκδοσης της άδειας
- Πολύτεκνος /50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Πιστοποιητικού Οικογενειακής Κατάστασης
- Τρίτεκνος /50 μονάδες
Απαιτείται η προσκόμιση Πιστοποιητικού Οικογενειακής Κατάστασης

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα προηγείται ο οικονομικά ασθενέστερος σύμφωνα με το τελευταίο εκκαθαριστικό σημείωμα της Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 10

Πινακίδες κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 90 του Ν.2696/1999, Κ.Ο.Κ. " Δεν επιτρέπεται σε κανένα μηχανοκίνητο όχημα, ρυμολκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν φέρει τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα".

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ'αρ.33774/2-6-2009 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 1218 Β'/22-6-2009) ορίζεται ότι:

1. Οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων θα κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου πάχους 1,5 χιλιοστών και έχουν διαστάσεις 150x90 χιλιοστά. Τα φύλλα αλουμινίου θα πρέπει να έχουν υποστεί επιμελή επεξεργασία και να έχουν σκληρή και λεία επιφάνεια, ώστε οι εκτυπούμενες επί των πινακίδων ενδείξεις να διατηρούνται αναλλοίωτες.
2. Οι πινακίδες θα φέρουν αντανακλαστική επιφάνεια. Το αντανακλαστικό υλικό που θα χρησιμοποιείται, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανακλαστική επιφάνεια από οποιαδήποτε γωνία παρατηρήσεως, θα αποτελείται δε από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο που πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στο φορέα, σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας. Η γραμμή κοπής περιγράμματος θα πρέπει, να προστατεύεται με κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή με στεγανοποιητικά άκρα. Το αντανακλαστικό υλικό θα πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, για να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών. Το αντανακλαστικό υλικό που επικολλάται στο φορέα (πινακίδα από φύλλο αλουμινίου), θα πρέπει να είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στην φάση της διαμόρφωσης των ανάγλυφων γραμμμάτων και αριθμών.
3. Οι πινακίδες θα φέρουν οριζόντια νεύρωση ή γραμμή πλάτους 5 χιλιοστών και βάθους (εφόσον πρόκειται περί νευρώσεως) 1 χιλιοστού, η οποία χωρίζει την πινακίδα σε δύο τμήματα ως ακολούθως:
 - α. Το άνω τμήμα των πινακίδων θα έχει πλάτος 40 χιλιοστών και το κάτω τμήμα 50 χιλιοστών.
 - β. Στο άνω τμήμα των πινακίδων θα αναγράφονται με κεφαλαία το γράμμα «Δ» (που αντιστοιχεί στο αρχικό γράμμα της λέξης "Δήμος") και το γράμμα «Κ» (που αντιστοιχεί στο αρχικό γράμμα της λέξης "Κηφισιά"). Δηλαδή θα αναγράφεται το διακριτικό "ΔΚ". Στο κάτω τμήμα των πινακίδων, θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας.
4. Ο συνδυασμός των αρχικών γραμμμάτων και ο αριθμός θα γράφονται με μαύρο χρώμα, θα έχουν δε τις εξής διαστάσεις:
 - α. Διαστάσεις γραμμμάτων: ύψος 30 χιλιοστά, πλάτος 20 χιλιοστά, πάχος γραφής 7 χιλιοστά.
 - β. Διαστάσεις αριθμών: ύψος 40 χιλιοστά, πλάτος 30 χιλιοστά, πάχος γραφής 5 χιλιοστά.
5. Η αρίθμηση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων θα γίνεται με αναγραφή των γραμμμάτων όπως ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο και του αύξοντα αριθμού της άδειας κυκλοφορίας στο ενιαίο μητρώο αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων του Δήμου Κηφισιάς.
6. Κάθε ζωήλατο όχημα θα φέρει μια πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στερεά προσαρμοσμένη σ' αυτό. Η πινακίδα θα τοποθετείται οριζόντια στο άνω μέρος του οπίσθιου άκρου της αριστερής πλευράς του οχήματος.

7. Οι ανοιγόμενες για στήριξη των πινακίδων οπές δεν πρέπει να προκαλούν αλλοίωση των ενδείξεων που αναγράφονται επάνω σ' αυτές.
8. Η προμήθεια των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των ζωηλάτων οχημάτων ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής, φθοράς ή προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας, θα γίνεται με μέριμνα των ενδιαφερόμενων.
9. Ο Δήμος Κηφισιάς με την κατάθεση των δικαιολογητικών εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας του οχήματος θα χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Άρθρο 11 **Χώροι στάθμευσης** **(Αναμονής και Αφετηρίας)** **Τουριστικές διαδρομές**

Τα ζωήλατα οχήματα θα σταθμεύουν και θα χρησιμοποιούν ως χώρους αναμονής και αφετηρίας τα εξής σημεία του Δήμου Κηφισιάς:

- επί της οδού Λεβίδου, στον διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης που βρίσκεται μπροστά από το εμπορικό κέντρο "Shoppingland"
- επί της οδού Φιλαδελφείας, στη διαμορφωμένη εσοχή που βρίσκεται στο Άλσος Κεφαλαρίου

Στα σημεία αυτά θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πληροφοριακές πινακίδες (Π-31) που δηλώνουν χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης, με πρόσθετες πινακίδες (Πρ-16α) που απεικονίζουν ζωήλατο όχημα και επιτρέπουν τη στάθμευση μόνο στη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

Ως ενδεικτική τουριστική διαδρομή προτείνεται η εξής:

Αφετηρία ΛΕΒΙΔΟΥ - δεξιά ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ - δεξιά ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - αριστερά ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ - δεξιά ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΙΟΥ - αριστερά ΡΟΔΟΥ - δεξιά ΔΗΛΟΥ - δεξιά ΠΑΡΟΥ - δεξιά ΧΡ. ΛΑΔΑ - αριστερά ΑΛΩΝΙΩΝ - δεξιά ΚΥΡΙΑΖΗ - Τέρμα ΛΕΒΙΔΟΥ

Άρθρο 12 **Υποχρεώσεις κατόχου** **άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Ο κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται, εκτός των άλλων, και την ανάκληση της άδειας:

1. Να συμμορφώνεται προς τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές - Δημοτικές-Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις σχετικές με την κατάσταση

και την κυκλοφορία του οχήματος καθώς και σχετικά με την υγιεινή του ζώου.

2. Να επιστρέψει την άδεια εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι πλέον σε θέση να ηνιοχεί με ασφάλεια.
3. Να μεριμνά για την προμήθεια και την καλή κατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας.
4. Να μεριμνά για την ευπρεπή εμφάνιση του.
5. Να φροντίζει για την πρόληψη και αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσοσμίας από περιπτώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα, καθώς και για την τήρηση όλων των σχετικών κανόνων υγιεινής, την καθαριότητα των σάκων ή των ειδικών δοχείων κοπράνων που πρέπει φέρει απαραίτητως το ζωήλατο όχημα.
6. Να μεριμνά ώστε το άλογο εργασίας να πεταλώνεται τακτικά από επαγγελματία πεταλωτή τακτικά ανά εξήντα (60) ημέρες.
7. Να μεριμνά για την ευζωία του αλόγου.
8. Να χαρακτηρίζεται η συμπεριφορά του από ευγένεια και σε καμία περίπτωση μην έχει ανάρμοστη συμπεριφορά.
9. **Να μην βιαιοπραγεί ποτέ στο άλογο εργασίας του.**

Άρθρο 13 Κυρώσεις-Πρόστιμα

1. Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας θα αφαιρούνται, εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:
 - α) Όταν δεν θα υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν
 - β) Όταν δεν θα συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος
(άρθρο 92, Κ.Ο.Κ)
2. Κατά την αλλαγή του κατόχου ζωήλατου οχήματος, ως και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας, όταν αυτά επιτρέπονται, θα απαιτείται έκδοση νέας άδειας, μετά από εξακρίβωση των νέων στοιχείων, από την αρμόδια για την έκδοση των αδειών υπηρεσία. Η μη τήρηση των διατάξεων αυτών τιμωρείται με πρόστιμο διακοσίων (200) ευρώ (άρθρο 89, Κ.Ο.Κ).
3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα, θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40) ευρώ (άρθρο 60, παρ.2 Κ.Ο.Κ).
4. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40) ευρώ (άρθρο 77, παρ.2 Κ.Ο.Κ.).
5. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία ζωήλατο όχημα το οποίο δεν έχει τοποθετημένη πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας, θα τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ θα τιμωρείται και αυτός που οδηγεί ζωήλατο

όχημα του οποίου η πινακίδα δεν είναι για οποιοδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατή ή αναγνωρίσιμη από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων (άρθρο 90, παρ.4 Κ.Ο.Κ).

6. Στην περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσης κανονιστικής θα επιβάλλεται πρόστιμο εκατό (100) ευρώ, ενώ όταν διαπιστωθούν τρεις (3) συνολικά παραβάσεις στο ίδιο έτος, θα ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας για ένα έτος.
7. Ειδικά σε ότι αφορά την ελλιπή ή τη μη λήψη των απαραίτητων μέτρων για την αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσοσμίας από περιπτώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα και τη μη τήρηση των κανόνων υγιεινής, σύμφωνα με το άρθρο 7 του 5ου Κεφαλαίου της Τοπικής Κανονιστικής απόφασης του Δήμου για την καθαριότητα, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ.301/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, στους ιδιοκτήτες ή και τους οδηγούς των ζωήλατων αμαξιών θα επιβάλλεται πρόστιμο εκατόν πενήντα (30) ευρώ.

Άρθρο 14 **Είσπραξη προστίμων**

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της εφαρμογής αλλά και την διαπίστωση των τυχών παραβάσεων των διατάξεων της παρούσης είναι καταρχήν τα υγειονομικά και αστυνομικά δημόσια όργανα. Ανάλογα καθήκοντα όμως έχει και η Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ. Α εδ. 1, 10, 26 και παρ. Β εδ. Α καθώς και του άρθρου 15 παρ. 5 του υπ' αριθ. 23/7-2-2002 Π.Δ. «Περί αρμοδιοτήτων της Δημοτικής Αστυνομίας», η οποία για την βεβαίωση των παραβάσεων συντάσσει με πληρότητα και σαφήνεια αναφορά σε ειδικό αριθμημένο έντυπο στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την σωστή αξιολόγηση των παραβάσεων, και η οποία κατατίθεται στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο την επόμενη εργάσιμη μέρα.

Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τις διατάξεις της παρούσης κανονιστικής απόφασης, εισπράττονται σύμφωνα με τον νόμο περί βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Ο.Τ.Α. και αποδίδονται στον Δήμο Κηφισιάς. Επιπρόσθετα, τα πρόστιμα επιβάλλονται αυτόματα κατά την διαπίστωση της παράβασης, τόσο από την Δημοτική Αστυνομία, και εφόσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, με την συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 15 **Ακροτελεύτια Διάταξη**

Η παρούσα κανονιστική απόφαση να δημοσιευτεί σε μία (1) ημερήσια τοπική εφημερίδα και να αναρτηθεί σε χώρο του Δημοτικού καταστήματος προσιτό προς το κοινό, καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν. 4555/2018,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1.Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39168/10-11-2020 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων και ειδικότερα στην Έγκριση Τοπικής **Κανονιστικής Απόφασης για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στο Δήμο Κηφισιάς**

ΥΠΕΡ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Τσιλιγκίρης, Δημητρόπουλος , Λεούδη, Φουσιάνης, Ντάλλη, Σουρά, Γεωργούλης, Τσούλος και Βάρελη.

ΠΑΡΩΝ δηλώνει ο Σύμβουλος κ. Αγγελίδης .

ΚΑΤΑ ψηφίζει η Σύμβουλος κα Ράπτη

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **71/2020** και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά 02-02-2021

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΡΑΝΙΑ)
ΤΣΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ(ΤΙΤΙΚΑ)
ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ
ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ