



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ**

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Αριθ. Πρωτ: 5002/5-2-2019**

**Συνεδρίαση: 2<sup>η</sup>/4-2-2019**

**Αριθ. Απόφασης: 7/2019**

**ΘΕΜΑ: Μετατροπή τμήματος της οδού Θάσου στη Νέα Ερυθραία σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας.**

Στην Νέα Ερυθραία, σήμερα, 4 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 19.00 στο κτήριο της Αθ. Διάκου 31, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 31-1-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ. κ.

1. **ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ ΕΛΕΝΗ**
2. **ΑΓΟΥΡΙΔΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
3. **ΚΟΡΔΩΝΗΣ – ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ**

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

1. **ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ**
2. **ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
3. **ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (Απεχώρησε πριν τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος)**
4. **ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
5. **ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
6. **ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ**
7. **ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ**

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 10 παρίστανται 7, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 των μελών του Συμβουλίου.

(Το Συμβούλιο λειτουργεί με 10μελή σύνθεση λόγω μη έγκαιρης αναπλήρωσης του θανόντος Κοινοτικού Συμβούλου Αντωνίου Ξανάκη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Φανό Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Δήμου.

Η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα: «**Μετατροπή τμήματος της οδού Θάσου στη Νέα Ερυθραία σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας**», εγγεγραμμένο ως 6ο θέμα στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος **θέτει υπόψη του Σώματος:**

Την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή την εξέταση αιτήματος κατοίκων για την μετατροπή της οδού Θάσου μεταξύ των οδών Οδ. Ανδρούτσου & Κύθνου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας.

Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Θάσου παραμένει στο μεγαλύτερο μήκος του αδιάνοικτο & αδιαμόρφωτο, ενώ σήμερα χρησιμοποιείται τόσο από τους μόνιμους κατοίκους όσο και από τους πιστούς που επισκέπτονται τον Ιερό Ναό της Αγίας Μαύρας. Κατά μήκος τμημάτων της οδού υπάρχουν αμπολές για την απορροή των υδάτων, τα οποία πλέον διοχετεύονται στον κατασκευασμένο αγωγό της οδού Ανδρούτσου.

Επίσης εκατέρωθεν και εντός των ορίων της οδού υπάρχουν δένδρα τα οποία οι κάτοικοι δεν επιθυμούν να κοπούν.

Το μικρό πλάτος της οδού δεν επιτρέπει την κατασκευή πεζοδρομίων (γεωμετρικά χαρακτηριστικά) όπως προβλέπεται από την υπ' αριθμ. 45/2017 κανονιστική απόφαση του Δήμου.

Σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή οργάνωση που έχει εγκριθεί με την 164/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νέας Ερυθραίας, η οδός Θάσου είναι χαρακτηρισμένη ως μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Κύθνου.

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει :

1. την μετατροπή του τμήματος της οδού Θάσου από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Κύθνου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με την κατασκευή παρτεριών προκειμένου να επιτυγχάνεται η οφιοειδής πορεία των οχημάτων
2. την εγκατάσταση της ανάλογης σήμανσης, όπως αυτή ορίζεται στο ΦΕΚ Β'2302/16-9-2013.

Η φορά κίνησης των οχημάτων θα παραμείνει όπως αυτή προβλέπεται με την υπ' αριθμ. 164/2005 απόφαση του ΔΣ που ενέκρινε την κυκλοφοριακή μελέτη δηλαδή με κατεύθυνση από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Κύθνου. Με την μετατροπή της οδού σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, επιτυγχάνεται η ασφαλέστερη διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των πιστών που επισκέπτονται τον Ιερό Ναό ενώ αποφεύγεται και η καθολική κοπή των δένδρων που υπάρχουν εκατέρωθεν της οδού.

Η Μελέτη εφαρμογής, (η οποία για να εφαρμοστεί προϋποθέτει την πλήρη διάνοιξη της οδού) θα πρέπει να ανατεθεί σε ιδιώτη μελετητή προκειμένου να γίνει η αρχιτεκτονική διαμόρφωση βάσει των απαραίτητων διαστασιολογήσεων των νησίδων & των στρεφουσών κινήσεων,

καθώς και του δικτύου απορροής των ομβρίων υδάτων.

Επισυνάπτεται σκαρίφημα στο οποίο αποτυπώνεται σχηματικά η κυκλοφοριακή οργάνωση και οι πινακίδες σήμανσης Κ.Ο.Κ για την εφαρμογή της. Η εγκατάσταση των πινακίδων θα συμπεριληφθεί στο έργο διαμόρφωσης της οδού.

Υπόμνημα πινακίδων ρύθμισης που θα χρησιμοποιηθούν για την κυκλοφοριακή οργάνωση:

(P-7) : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα 6τεμ

(P-2) : ΣΤΟΠ υποχρεωτική διακοπή πορείας 1τεμ

(P-27) : Απαγορεύεται η αριστερή στροφή. 2τεμ

(P-28) : Απαγορεύεται η δεξιά στροφή. 2τεμ

(P-32) : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 20 χλμ/ώρα 2τεμ

(Π-92) : Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας 4 τεμ

(Κ-5) : Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές. 4τεμ

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**  
**με ψήφους 3 υπέρ (Τσεμπεράς, Βοζάνη, Δελή)**  
**3 κατά (Λινάρδος, Χρυσομάλλης, Μυλωνά),**

**1. Γνωμοδοτεί αρνητικά ως προς την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής, για το «Μετατροπή τμήματος της οδού Θάσου στη Νέα Ερυθραία σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας». Το κοινοτικό συμβούλιο αναγνωρίζει την ανάγκη άμεσης ασφαλτόστρωσης της οδού. Αντίθετα θεωρεί ότι η μετατροπή του δρόμου σε ήπιας κυκλοφορίας δεν κρίνεται αναγκαία, αφού θεωρείται τοπικός δρόμος περιορισμένης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ η ασφαλτόστρωση του μπορεί να γίνει με τρόπο που να μην οδηγεί στην κοπή υφιστάμενων δέντρων.**

**2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για περαιτέρω διαβούλευση.**

*\*(Η απόφαση δεν συγκέντρωσε την απόλυτη πλειοψηφία που χρειαζόταν μετά την αποχώρηση του κ. Ντούφα).*

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **7/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

<b>Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>
<b>ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ</b>	<b>1. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 2. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 3. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 4. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ 5. ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ</b>

