



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 10η
Αριθμός απόφασης: 65/2023

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα : Μονοδρόμηση της οδού Δοϊράνης.

Στην Κηφισιά σήμερα, την 25η του μηνός Σεπτεμβρίου έτους 2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΜΕΛΗ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΦΟΥΣΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, ΝΤΑΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΡΑΝΙΑ), ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ ΕΥΚΑΡΠΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Κοινότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 20-09-2023 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Ντάλλη Θεοδώρα-Βιργινία, Δασκαλάκη Ευκαρπίδου Δέσποινα και Φουσιάνης Ιωάννης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 90 παρ. 2 του Ν. 4555/2018, επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 3^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 31652/04-08-2023 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με τα υπ'αρ. πρωτ. 38707/17-10-2019 και 6304/19-2-2020 αιτήματα κατοίκων της περιοχής, επισημαίνονται σημαντικά προβλήματα και κίνδυνοι τροχαίων ατυχημάτων που οδηγούν την Υπηρεσία μας στην εξέταση της μονοδρόμησης της οδού Δοϊράνης για λόγους οδικής ασφάλειας.

*Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Δοϊράνης λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης, με αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση και πλάτος οδοστρώματος 7,00μ., συνθήκες που καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο **εκτός προδιαγραφών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.)** (τεύχος 4) για την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων.*

Η οδός Δοϊράνης διασταυρώνεται κατά μήκος με οδούς που τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά και οι κυκλοφοριακοί τους φόρτοι τις καθιστούν οδούς προτεραιότητας. Συγκεκριμένα, η οδός Δοϊράνης διασταυρώνεται με την οδό Αχαρνών που είναι οδός μονής κατεύθυνσης με μέσο πλάτος οδοστρώματος 6,00μ και με την οδό Όθωνος που είναι οδός μονής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 8,00μ. Στο βόρειο τμήμα της, η οδός Δοϊράνης διασταυρώνεται με την οδό Κοκκινάκη που είναι μονής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ και μετατρέπεται σε πεζόδρομο και δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με συχνή διέλευση πεζών.

*Στη διασταύρωση των οδών Δοϊράνης και Κοκκινάκη και στη διασταύρωση των οδών Δοϊράνης και Όθωνος έχουν σημειωθεί τροχαία ατυχήματα καθώς **ο υφιστάμενος αριθμός επιτρεπόμενων κινήσεων σε κάθε διασταύρωση σε συνδυασμό με την παρόδια στάθμευση αυξάνουν τον αριθμό των σημείων πιθανής εμπλοκής των οχημάτων και μειώνουν τα επίπεδα ασφάλειας των πεζών και των μαθητών που μετακινούνται στην περιοχή λόγω της λειτουργίας σχολικών μονάδων.***

*Η Υπηρεσία μας εισηγείται την **μονοδρόμηση της οδού Δοϊράνης από τη διασταύρωση με την οδό Κοκκινάκη μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Αχαρνών ως επιβεβλημένη και συγκεκριμένα με κατεύθυνση από την οδό Κοκκινάκη προς την οδό Αχαρνών**, γιατί θα δημιουργήσει ασφαλείς συνθήκες προσπέλασης για τους οδηγούς και τους πεζούς,*

βελτιώνοντας παράλληλα τη λειτουργική επίδοση των διασταυρώσεων που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Η προτεινόμενη μονή κατεύθυνση της οδού Δοϊράνης θα λειτουργήσει ως ζεύγος κυκλοφορίας με την υφιστάμενη μονή κατεύθυνση της οδού Μ. Μπότσαρη (ζεύγος μονοδρόμων) ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή ροή των οχημάτων εντός του οικιστικού ιστού.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Συνημμένα τα αιτήματα των κατοίκων καθώς και η Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας.

-Την από 03-08-2023 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

(με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Αχαρνών, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Αχαρνών (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Όθωνος).
- Μία πινακίδα (P-27) επί της παρόδου της οδού Δοϊράνης, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της παρόδου της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Δοϊράνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Δοϊράνης).

- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την πάροδο της οδού Δοϊράνης (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Όθωνος).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Μυτιλήνης, στη συμβολή της με την οδό Δοϊράνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Δοϊράνης).
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Μυτιλήνης, (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινάκη).
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Μυτιλήνης, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Όθωνος (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινάκη).
- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Όθωνος, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Δροσινού Νικολάου, στη συμβολή της με την οδό Δοϊράνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Δοϊράνης).
- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Δροσινού Νικολάου, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Δροσινού Νικολάου, (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινάκη).
- Μία πινακίδα (K-15) επί της οδού Κοκκινάκη, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα προειδοποιεί για κίνδυνο λόγω διάβασης πεζών.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν. 4555/2018,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. **Γνωμοδοτεί θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. **31652/04-08-2023** Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα **στην μονοδρόμηση της οδού Δοϊράνης από τη διασταύρωση με την οδό Κοκκινάκη μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Αχαρνών ως επιβεβλημένη και συγκεκριμένα με κατεύθυνση από την οδό Κοκκινάκη προς την οδό Αχαρνών, με τη λήψη των κάτωθι μέτρων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης) :**

- *Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Αχαρνών, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.*
- *Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Αχαρνών (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Όθωνος).*
- *Μία πινακίδα (P-27) επί της παρόδου της οδού Δοϊράνης, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.*
- *Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της παρόδου της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Δοϊράνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Δοϊράνης).*
- *Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την πάροδο της οδού Δοϊράνης (η οποία απαγορεύει την είσοδο*

όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Όθωνος).

- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Μυτιλήνης, στη συμβολή της με την οδό Δοϊράνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Δοϊράνης).
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Μυτιλήνης, (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινάκη).
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Μυτιλήνης, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Όθωνος (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινάκη).
- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Όθωνος, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Δροσινού Νικολάου, στη συμβολή της με την οδό Δοϊράνης (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Δοϊράνης).
- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Δροσινού Νικολάου, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Δοϊράνης.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Δοϊράνης, στη συμβολή της με την οδό Δροσινού Νικολάου, (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Δοϊράνης με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινάκη).
- Μία πινακίδα (K-15) επί της οδού Κοκκινάκη, πριν την συμβολή της με την οδό Δοϊράνης, η οποία θα προειδοποιεί για κίνδυνο λόγω διάβασης πεζών.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **65/2023** και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΛΕΟΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ

Ακριβές αντίγραφο

ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΡΑΠΤΗ ΜΑΡΙΑ

Κηφισιά, 03-10-2023

ΒΑΡΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΒΙΡΓΙΝΙΑ (ΤΙΤΙΚΑ).