



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 1η
Αριθμός απόφασης: 6/2019

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Κατασκευή διαβάσεων πεζών στην οδό Ελπίδος στην Κηφισιά».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 4η του μηνός Φεβρουαρίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Ο απουσιάζων Σύμβουλος της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκε νόμιμα, με την από 31-1-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτόν με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου ο κ. Τσιλιγκίρης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 10, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 6^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 6^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 69250/19-12-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με την υπ'αριθμ.πρωτ.42207/19-9-2018 αίτηση του Ιδιωτικού Σχολείου «Αθηναϊκή Αγωγή & Παιδεία», ζητείται η κατασκευή διάβασης πεζών στην είσοδο του Σχολείου, με σκοπό την ασφαλή και ομαλή διέλευση των μαθητών. Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε την ανάγκη κατασκευής διάβασης πεζών στο συγκεκριμένο σημείο, αλλά και έξω από την πλατεία Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'.

Συγκεκριμένα η Υπηρεσία μας εισηγείται την κατασκευή δύο (2) διαβάσεων πεζών επί της οδού Ελπίδος:

- Στην είσοδο του Ιδιωτικού Σχολείου «Αθηναϊκή Αγωγή & Παιδεία», μεταξύ των Ο.Τ.14 & 16.
- Έξω από την πλατεία Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' σε κατάλληλο σημείο μεταξύ των καθέτων οδών Μαινάλου και Παραδείσου.

Οι διαβάσεις θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018).

Σημειώνεται ότι θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία λήψης της σχετικής απόφασης από τα αρμόδια Συμβούλια του Δήμου.

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφο του σχετικού εγγράφου τον πίνακα με τις διευθύνσεις των σχολείων και την Τεχνική μελέτη της Υπηρεσίας μας.

-Την από 18-12-2018 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

- την κατασκευή διάβασης πεζών με οριζόντια σήμανση.

Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Συνιστάται μήκος τεσσάρων (4) μέτρων. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται και με τη λέξη STOP», αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο.

Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του

- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας
- την τοποθέτηση αναλόγων προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π, για απόσταση 15,00μ. εκατέρωθεν της εισόδου του σχολείου, με σκοπό την καθοδήγηση των μαθητών και των πεζών γενικότερα και την αποτροπή της άμεσης διάσχισης του οδοστρώματος
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φωτεινούς σηματοδότες)
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-16) αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση.
- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση.
- την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της διάβασης. Προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα και με την παρ.2(θ) του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό συνιστάται:
 1. οριζόντια σήμανση της οδού, για την προαναφερόμενη απόσταση, με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ- ζαγκ) σε κάθε πλευρά του οδοστρώματος (Κ.Ο.Κ., άρθρο 5, παράγραφος 5 (β)).
 2. κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-40) με πρόσθετες υποπινακίδες (Πρ-4α) και (Πρ-4γ) που δηλώνουν αντίστοιχα «ΑΡΧΗ» και «ΤΕΛΟΣ» ισχύος των ρυθμιστικών πινακίδων).

Συνημμένα:

- ενδεικτική κατακόρυφη σήμανση μείωση ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος
- κατασκευαστική λεπτομέρεια τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) για απαγόρευση στάθμευσης
- σκαρίφημα κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για πρόσβαση σε σχολικά συγκροτήματα

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 69250/19-12-2018 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στην κατασκευή δύο (2) διαβάσεων πεζών επί της οδού Ελπίδος:

- Στην είσοδο του Ιδιωτικού Σχολείου «Αθηναϊκή Αγωγή & Παιδεία», μεταξύ των Ο.Τ.14 & 16.
- Έξω από την πλατεία Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' σε κατάλληλο σημείο μεταξύ των καθέτων οδών Μαινάλου και Παραδείσου,

οι διαβάσεις θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), στην τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας, στην τοποθέτηση αναλόγων προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π, για απόσταση 15,00μ. εκατέρωθεν της εισόδου του σχολείου, με σκοπό την καθοδήγηση των μαθητών και των πεζών γενικότερα και την αποτροπή της άμεσης διάσχισης του οδοστρώματος,

στην τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φωτεινούς σηματοδότες),

στην τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-16) αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση,

στην τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση, στην απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της διάβασης. Προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα και με την παρ.2(θ) του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό συνιστάται:

1.οριζόντια σήμανση της οδού, για την προαναφερόμενη απόσταση, με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ- ζαγκ) σε κάθε πλευρά του οδοστρώματος (Κ.Ο.Κ., άρθρο 5, παράγραφος 5 (β)).

2.κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-40) με πρόσθετες υποπινακίδες (Πρ-4α) και (Πρ-4γ) που δηλώνουν αντίστοιχα «ΑΡΧΗ» και «ΤΕΛΟΣ» ισχύος των ρυθμιστικών πινακίδων).

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **6/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 22-2-2019

ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ
ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ
ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ ΜΑΡΙΑ