



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 5η
Αριθμός απόφασης: 50/2017

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Κόκκοτα στην Κηφισιά.

Στην Κηφισιά σήμερα, την 13η του μηνός Μαρτίου έτους 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΤΟΥΜΑΣΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Η απουσιάζουσα Σύμβουλος της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκε νόμιμα, με την από 9-3-2017 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτήν με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου η κ. Τουμάση.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 10, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 13^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 13^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Το υπ' αριθμ. πρωτ. 8890/24-2-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων σύμφωνα με το οποίο:

Διαβιβάζεται στο Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς η Τεχνική Μελέτη με θέμα «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην οδό Κόκκοτα στην Κηφισιά» προκειμένου να ακολουθήσει τη διαδικασία έγκρισής της από το Δημοτικό Συμβούλιο και να λάβει τη μορφή κανονιστικής απόφασης. Η μελέτη περιλαμβάνει δύο προτεινόμενες λύσεις α) πρόταση της Υπηρεσίας η οποία συνιστά ηπιότερη των τοπικών συνθηκών για το ίδιο κυκλοφοριακό αποτέλεσμα και β) πρόταση του συνεργάτη συγκοινωνιολόγου της εταιρείας «Σταθμός Αυτοκινήτων Πλ. Πλατάνου Κηφισιάς Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» με το σκεπτικό της ανάδειξης και της προσπελασιμότητας του δημόσιου χώρου της πλατείας.

Και οι δύο προτάσεις (αφού έγινε η απαραίτητη επεξεργασία της β' πρότασης από την Υπηρεσία) είναι τεχνικά αποδεκτές.

-Την από 21-2-2017 Τεχνική Μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Η μελέτη συντάσσεται με αφορμή : α) το υπ'αριθμ.πρωτ. 36637/341-7/7/2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΠΔ που πρωτοκολλήθηκε στο Δήμος με αριθμό 31295/11-7-2016 και β) την πρόταση του ιδιώτη Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού που ενεργεί εκ μέρους της εταιρείας 'Σταθμός Αυτοκινήτων Πλ. Πλατάνου Κηφισιάς Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης'. Η αρχική πρόταση της Υπηρεσίας μας περιλάμβανε την τμηματική απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Κόκκοτα από την συμβολή της με την οδό Αδριανού έως την είσοδο του διαδρόμου για την πρόσβαση των πεζών στην πλατεία του πάρκινγκ.

Η μελέτη παρότι εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, δεν έγινε αποδεκτή από την Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της ΑΠΔ, αφού ζητήθηκε η απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Κόκκοτα να ισχύει καθ' όλο το μήκος του ενός τουλάχιστον Οικοδομικού Τετραγώνου και σε όποια πλευρά επιλεγεί, οπότε επανερχόμαστε με νέα πρόταση βάσει των οδηγιών της ΑπΔ.

Η νέα προτεινόμενη λύση της Υπηρεσίας περιλάμβανε την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στη δυτική Πλευρά της οδού Κόκκοτα προκειμένου : α) να μην ανατραπεί η ισχύουσα ρύθμιση σε όλο το μήκος της οδού & β) να παραμένει ελεύθερη η δυτική λωρίδα κυκλοφορίας λόγω της ύπαρξης στην ανατολική πλευρά επικλινών δένδρων που παρεμποδίζουν την διέλευση μεγάλου ύψους οχημάτων. Επιπλέον προέβλεπε την κατασκευή δύο διαβάσεων πεζών επί της Οδού Κόκκοτα, μία πλησίον επί της οδού Αδριανού και μία στο ύψος της εισόδου του διαδρόμου πρόσβασης στην πλατεία για την ασφαλή διέλευση των πεζών Σχ1 (Πρόταση Υπηρεσίας).

Μετά από σχετική ενημέρωση που ζήτησε και έλαβε η Εταιρεία Πλάτανος Πάρκινγκ, πρότεινε εναλλακτικά μέσω του ιδιώτη συγκοινωνιολόγου μελετητή , η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης να πραγματοποιηθεί στην ανατολική πλευρά της οδού Κόκκοτα με το σκεπτικό της ανάδειξης και της προσπελασιμότητας του δημόσιου χώρου της πλατείας, εμφανίζοντας μάλιστα πλεόνασμα ισοζυγίου στάθμευσης κατά μία θέση. Για τα ανωτέρω κατατέθηκε χάρτης ισοζυγίου και Τεχνικό Σημείωμα τα οποία και συζητήθηκαν σε

συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΑπΔ δίχως να εκφραστεί κάποια αντίρρηση για τα ανωτέρω.

Εντούτοις η υπηρεσία μας ελέγχοντας τον χάρτη ισοζυγίου στάθμευσης και λαμβάνοντας υπόψη τις επιτόπιες συνθήκες προβαίνει στις κάτωθι παρατηρήσεις:

- Η ύπαρξη του επικλινούς δένδρου στην ανατολική πλευρά της οδού πλησίον της διασταύρωσης με την οδό Αδριανού, απαιτεί την κατασκευή προστατευτικής προεξοχής με ανάλογη σήμανση (αναγγελίας κινδύνου K-6δ και εγκατάσταση ωροδεικτών με ανακλαστική ταινία), οπότε μειώνονται κατά τρεις οι θέσεις της δυτικής πλευράς (Σχ2) και συνεπώς δεν ισχύει το προτεινόμενο ισοζύγιο.
- Η ύπαρξη του επικλινούς δένδρου στην ανατολική πλευρά της οδού πλησίον της διασταύρωσης με την οδό Σολωμού, και απέναντι από τις δύο θέσεις ιδιωτικών πάρκινγκ, απαιτεί την κατασκευή προστατευτικής προεξοχής με ανάλογη σήμανση ((αναγγελίας κινδύνου K-6α και εγκατάσταση ωροδεικτών με ανακλαστική ταινία) και συνεπώς μειώνεται κατά μία ακόμα οι θέσεις στάθμευσης της δυτικής πλευράς (Σχ2).
- Διαπιστώθηκε η ύπαρξη μεταλλικών εμποδίων αποτροπής στάθμευσης σε μεγάλο τμήμα του πεζοδρομίου της δυτικής πλευράς της οδού, τα οποία θα δυσχεραίνουν την επιβίβαση-αποβίβαση των χρηστών των σταθμευμένων αυτοκινήτων.

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας εκτιμά ότι η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού Κόκκοτα συνιστά ηπιότερη μεταβολή των τοπικών συνθηκών για το ίδιο κυκλοφοριακό αποτέλεσμα (Σχ1). Εντούτοις και οι δύο λύσεις κρίνονται τεχνικά αποδεκτές από την Υπηρεσία μας, δίχως μάλιστα να επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου, αφού α) η εφαρμογή της σήμανσης και της διαγράμμισης όσον αφορά την κατασκευή των δύο διαβάσεων (Π-21) και της επισήμανσης εμποδίου (P-52 α, P-52δ & Π-78) θα πραγματοποιηθεί από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου και με υλικά που υπάρχουν διαθέσιμα στην αποθήκη, ενώ β) η εφαρμογή της προτεινόμενης από τον ιδιώτη μελετητή λύσης με τις επιπλέον δικές μας ρυθμίσεις (περιλαμβάνεται η κατασκευή εξοχών στα δένδρα, η προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων P-40, η προμήθεια και εγκατάσταση πλαστικών εμποδίων, οι δύο πινακίδες αναγγελίας κινδύνου K-6 α & K-6δ και της πιθανής αφαίρεσης των μεταλλικών εμποδίων από τα πεζοδρόμια) θα πραγματοποιηθεί από την Εταιρία "Σταθμός Αυτοκινήτων Πλ. Πλατάνου Κηφισιάς Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης".

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Γνωμοδοτεί **Θετικά** όσον αφορά την από 21-2-2017 Τεχνική μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, και ειδικότερα στην έγκριση της πρότασης του συνεργάτη συγκοινωνιολόγου της εταιρείας «Σταθμός Αυτοκινήτων Πλ. Πλατάνου Κηφισιάς Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» με τις επιπλέον ρυθμίσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, με το σκεπτικό της ανάδειξης και της προσπελασιμότητας του δημόσιου χώρου της πλατείας. Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της προτεινόμενης λύσης θα πραγματοποιηθεί από την εταιρεία «Σταθμός Αυτοκινήτων Πλ. Πλατάνου Κηφισιάς Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης»

ΥΠΕΡ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ Βερύκιος, Αλεξανδράκης, Μαστρογιάννη, Χλωρακιώτη, Σύριος, Αλιπράντη, Τσιλιγκίρης, Παπαδάκης και Πολίτη.

ΚΑΤΑ ψηφίζει ο Σύμβουλος κ. Μανάλης.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **50/2017** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

Ακριβές Αντίγραφο

Κηφισιά, 23-3-2017

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ
ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ
ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ
ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)
ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ