



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ**

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αριθ. Πρωτ: 58059/22-11-2018

Συνεδρίαση: 9^η/19-11-2018

Αριθ. Απόφασης: 36/2018

ΘΕΜΑ: Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Καστρίτσας στη Νέα Ερυθραία.

Στην Νέα Ερυθραία, σήμερα, 19 Νοεμβρίου 2018 και ώρα 19.00 στο κτήριο της Αθ. Διάκου 31, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 15-11-2018 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ. κ.

- 1. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ ΕΛΕΝΗ**
- 2. ΑΓΟΥΡΙΔΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

- 1. ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ**
- 2. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 3. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 4. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (Προσήλθε στο 4^ο θέμα)**
- 6. ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 7. ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ**
- 8. ΚΟΡΔΩΝΗΣ – ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ**

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 10 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 των μελών του Συμβουλίου.

(Το Συμβούλιο λειτουργεί με 10μελή σύνθεση λόγω μη έγκαιρης αναπλήρωσης του θανάτου Κοινοτικού Συμβούλου Αντωνίου Ξανάκη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Φανό Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Δήμου.

Η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα: «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Καστρίτσας στη Νέα Ερυθραία», εγγεγραμμένο ως 2ο θέμα στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος **θέτει υπόψη του Σώματος:**

Την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή το υπ'αριθμ.πρωτ. 13265/7-5-2018 αίτημα ιδιοκτήτη κέντρου αθλητικών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με το οποίο ζητείται η λήψη μέτρων για την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Καστρίτσας στη Νέα Ερυθραία και ειδικότερα έμπροσθεν του εν λόγω ακινήτου.

Σύμφωνα με το αίτημα η διέλευση των οχημάτων με υψηλή ταχύτητα, συνιστά επικίνδυνη την πρόσβαση των αθλητών και παιδιών στο αθλητικό κέντρο που δραστηριοποιείται επί της οδού Καστρίτσας 61.

Η συγκεκριμένη περιοχή συμπεριλαμβάνεται μερικώς στην τελευταία εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη η οποία όμως δεν έχει εφαρμοστεί αφού το τμήμα ανατολικά της οδού Καστρίτσας είναι περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως, και μέρος αυτού χρήζει δασικής διερευνήσεως ενώ η περιοχή δυτικά της οδού Καστρίτσας έχει ενταχθεί πρόσφατα στο σχέδιο Πόλης χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες διάνοιξης όλων των οδών.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε διαπίστωσε ότι στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού Καστρίτσας στην οποία επιτρέπεται η αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων, δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια, ενώ τα μη επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού αλλά και η μορφολογία του οδοστρώματος (το πλάτος του κυμαίνεται μεταξύ των 4,50-5,00m) δυσχεραίνουν την κίνηση των οχημάτων και δημιουργούν κινδύνους ως προς την διέλευση των πεζών.

Εντούτοις δεν παρατηρήθηκαν υψηλές ταχύτητες οχημάτων προφανώς γιατί οι οδηγοί που χρησιμοποιούν την εν λόγω διαδρομή γνωρίζουν και τις ιδιαιτερότητές της.

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει την εγκατάσταση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου καθώς και ρυθμιστικών πινακίδων σε όλο το μήκος των δύο κατευθύνσεων της οδού όπως αποτυπώνεται στο σχεδιάγραμμα που ακολουθεί.

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν περιγράφονται ως κάτωθι:

- (K-16) ή (K-15) κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία ,γήπεδα κ.λ.π.) ή συχνής διάβασης πεζών (τεμ4)
- (P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30 χλμ/ώρα (τεμ 6)
- ΑΡΓΑ (ως αναγραφή) (τεμ 2)

- (K-5) επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος
- (K-6δ) επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος δεξιά



Η δαπάνη προμήθειας των πινακίδων σήμανσης ΚΟΚ μαζί με τους ιστούς στήριξης ανέρχεται στο ποσόν των $(20 \times 2 + 18,5 \times 13 + 15,6 \times 8) \times 1,24 \text{ €} = 502,57 \text{ €}$ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2018 με Κ.Α. 30.7135.01. Η εγκατάσταση θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου όπως και η αποξήλωση των υπάρχουσών πινακίδων σήμανσης ΚΟΚ που δεν έχουν τοποθετηθεί κατόπιν αποφάσεων και ενεργειών των Υπηρεσιών του Δήμου μας.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
με ψήφους 6 υπέρ (Μυλωνά, Κορδώνης, Ντούφας, Λινάρδος, Χρυσομάλλης,
Δελή),
1 παρών (Τσεμπεράς),

1. Γνωμοδοτεί θετικά ως προς την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής, για την «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Καστρίτσας στη Νέα Ερυθραία».

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για περαιτέρω διαβούλευση.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **36/2018** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

| Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ | ΤΑ ΜΕΛΗ |
|---------------------|--|
| ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ | 1. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 2. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 3. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 4. ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 5. ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ 6. ΚΟΡΔΩΝΗΣ ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ |

