



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Συνεδρίαση : 4η**  
**Αριθμός απόφασης: 34/2019**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Εκάλης, στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Αλεξάνδρου και Σαρανταπόρου».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 19η του μηνός Ιουνίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΜΕΛΗ: ΠΟΛΙΤΗ ΕΙΡΗΝΗ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 13-6-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Τσιλιγκίρης, Μαστρογιάννη και Παπαδάκης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 4<sup>ο</sup> θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 23180/11-6-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με την υπ'αρ.πρωτ.50123/19-10-2017 αίτηση την οποία συνυπογράφουν 51 δημότες, επισημαίνονται τα κυκλοφοριακά προβλήματα που δημιουργούνται στην οδό Εκάλης και ζητείται η μονοδρόμηση της οδού (ολόκληρη ή μερική).

Σύμφωνα με τους κατοίκους της οδού Εκάλης, στο τμήμα που εξυπηρετεί τη διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας, δημιουργείται καθημερινά σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα, ιδίως τις ώρες αιχμής.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ'αρ.272/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 215 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α'/30-6-2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων: «Οι δημότες και οι κάτοικοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις για την επίλυση διαφόρων ζητημάτων αρμοδιότητας του Δημοτικού Συμβουλίου ή του συμβουλίου του τοπικού ή δημοτικού διαμερίσματος. Οι προτάσεις συζητούνται υποχρεωτικά στο οικείο συμβούλιο, εφόσον έχουν κατατεθεί από τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) άτομα και ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για την σχετική απόφαση που λαμβάνεται».

Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε τα παρακάτω:

- Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Εκάλης λειτουργεί ως οδός **διπλής κατεύθυνσης** από την οδό Σαρανταπόρου έως την οδό Στεφάνου Δέλτα και ως **μονόδρομος** από την οδό Χαρ. Τρικούπη προς και έως την οδό Σαρανταπόρου.
- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, προκειμένου να αποφύγουν το φανάρι του κόμβου Χαρ. Τρικούπη - Λεωφ. Κηφισίας, χρησιμοποιούν την οδό Εκάλης για την έξοδό τους στην Λεωφ. Κηφισίας, μέσω των οδών Ιωνίας και Στεφάνου Δέλτα, με αποτέλεσμα η οδός Εκάλης να παρουσιάζει ιδιαίτερα μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους.
- Επιτρέπεται η μονόπλευρη παρόδια στάθμευση.
- Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50μ.

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω, είναι να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (πλάτος οδοστρώματος 5,50μ.) σε συνδυασμό με την επιτρεπόμενη μονόπλευρη παρόδια στάθμευση, συνθήκες που καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο **εκτός προδιαγραφών ΟΜΟΕ** (τεύχος 4) για την εξυπηρέτηση κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης. Επίσης σημειώνονται συχνά τροχαία ατυχήματα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, η Υπηρεσία μας εισηγείται τη μερική μονοδρόμηση της οδού Εκάλης, στο τμήμα μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Βασ. Αλεξάνδρου, με κατεύθυνση από την οδό Βασ. Αλεξάνδρου προς την οδό Σαρανταπόρου έτσι ώστε να αποκλειστεί η πρόσβαση προς την Λεωφ. Κηφισίας μέσω της οδού Εκάλης και να καταστεί δυνατή η αποσυμφόρησή της.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 126,85€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7135.01.

Σας επισυνάπτουμε την Τεχνική μελέτη της Υπηρεσίας μας.

-Την από 7-6-2019 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

την **τοποθέτηση** των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Εκάλης, στη συμβολή της με την οδό Σαρανταπόρου.
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Σαρανταπόρου, στην συμβολή της με την οδό Εκάλης, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Εκάλης, με κατεύθυνση προς την οδό Βασ. Αλεξάνδρου.

Στη Συνεδρίαση παρέστησαν και κατέθεσαν τις απόψεις τους όπως αυτές είναι καταγεγραμμένες στα πρακτικά της συνεδρίασης κάτοικοι της οδού Εκάλης.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

1.Γνωμοδοτεί **ΑΡΝΗΤΙΚΑ** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 23180/11-6-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη μερική μονοδρόμηση της οδού Εκάλης, στο τμήμα μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Βασ. Αλεξάνδρου, με κατεύθυνση από την οδό Βασ. Αλεξάνδρου προς την οδό Σαρανταπόρου διότι, παρόλο που αναγνωρίζει την αναγκαιότητα της μονοδρόμησης λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, διαφωνεί με την κατεύθυνση όπως αυτή προτείνεται από την Τεχνική Υπηρεσία. Η μονοδρόμηση μέρους της οδού με τα οχήματα να οδεύουν προς αντίθετη φορά από το μέρος από Χ. Τρικούπη ως Σαρανταπόρου, περιπλέκει την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή. Επιπροσθέτως, εμποδίζονται οι κάτοικοι της περιοχής να έχουν πρόσβαση στις οικίες τους με αποτέλεσμα να αναγκάζονται σε περιπορεία δύο ή και τριών οικοδομικών τετραγώνων.

**ΚΑΤΑ** ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Πολίτη, Καρυδάς, Χλωρακιώτη, Σύριος, Βερύκιος και Μανάλης.

**ΛΕΥΚΟ** ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Αλιπράντη και Αλεξανδράκης.

## **2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.**

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **34/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΗ ΕΙΡΗΝΗ

ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ

ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)

Κηφισιά, 3-7-2019

ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ - ΜΑΡΙΑ