



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Συνεδρίαση : 4η**  
**Αριθμός απόφασης: 33/2019**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Αγραύλης στην Κηφισιά».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 19η του μηνός Ιουνίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΜΕΛΗ: ΠΟΛΙΤΗ ΕΙΡΗΝΗ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 13-6-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Τσιλιγκίρης, Μαστρογιάννη και Παπαδάκης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 3<sup>ο</sup> θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 16831/24-4-2019 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με το υπ'αρ.πρωτ.43093/26-9-2018 αίτημα, 129 δημότες που διαμένουν στην οδό Αγραύλης και στις οδούς κοντά σ' αυτήν (Ερυμάνθου, Πηγών, Αυγής και Διός), ζητούν μεταξύ άλλων να εξετασθεί η δυνατότητα μονοδρόμησης της οδού Αγραύλης, δεδομένου ότι υπάρχει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα από οχήματα εργαζομένων και επισκεπτών στις εταιρείες COSMOTE TV και ΕΛΙΝΟΙΛ, στις αθλητικές εγκαταστάσεις, στο γήπεδο του Ελπιδοφόρου, καθώς και στο 3<sup>ο</sup> ΚΑΠΗ της Ν. Κηφισιάς.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ'αρ.272/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 215 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α ' /30-6-2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων: «Οι δημότες και οι κάτοικοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις για την επίλυση διαφόρων ζητημάτων αρμοδιότητας του Δημοτικού Συμβουλίου ή του συμβουλίου του τοπικού ή δημοτικού διαμερίσματος. Οι προτάσεις συζητούνται υποχρεωτικά στο οικείο συμβούλιο, εφόσον έχουν κατατεθεί από τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) άτομα και ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για την σχετική απόφαση που λαμβάνεται».

Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε τα παρακάτω:

- Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Αγραύλης λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης.
- Επιτρέπεται η αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση.
- Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 7,00μ.

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση λόγω της υπερτοπικής κυκλοφορίας, καθώς και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (πλάτος οδοστρώματος 7,00μ.) σε συνδυασμό με την αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση, συνθήκες που καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο **εκτός προδιαγραφών ΟΜΟΕ** (τεύχος4).

Η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η **μονοδρόμηση της οδού Αγραύλης, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς τον παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας** είναι επιβεβλημένη, γιατί θα αποφορτίσει τη γειτονιά από τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 703,08€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7135.01.

-Την από 19-4-2019 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

την τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):

- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Αίγλης.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει τη δεξιά στροφή, επί της οδού Αίγλης πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.

- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Αυγής πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Αυγής πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Αυγής.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Κηφισού.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Κηφισού πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Κηφισού πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Κόροιβου.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Κόροιβου πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Πηγών.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Πηγών πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Πηγών πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.*

*Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.*

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

1.Γνωμοδοτεί **ΘΕΤΙΚΑ** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 16831/24-4-2019 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη μονοδρόμηση της οδού Αγραύλης, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς τον παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας καθώς και στην τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):

- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Αίγλης.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει τη δεξιά στροφή, επί της οδού Αίγλης πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Αυγής πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Αυγής πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.
- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Αυγής.
- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Κηφισού.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Κηφισού πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Κηφισού πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.
- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Κόροιβου.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Κόροιβου πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.
- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Αγραύλης στην συμβολή της με την οδό Πηγών.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Πηγών πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Πηγών πριν την συμβολή της με την οδό Αγραύλης.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.

Η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 703,08€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7135.01.

**ΥΠΕΡ** ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Πολίτη, Καρυδάς, Χλωρακιώτη, Σύριος, Βερύκιος, Αλιπράντη και Αλεξανδράκης.

**ΚΑΤΑ** ψηφίζει ο Σύμβουλος κ. Μανάλης.

## **2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.**

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **33/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΗ ΕΙΡΗΝΗ

ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ

ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)

Κηφισιά, 26-6-2019

ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ - ΜΑΡΙΑ