



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

**ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**Συνεδρίαση : 3η**  
**Αριθμός απόφασης: 29/2019**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Ανοιξεως, στο τμήμα μεταξύ των οδών Γ. Λύρα και Χαρ. Τρικούπη στην Κηφισιά, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς την οδό Χαρ. Τρικούπη».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 22η του μηνός Απριλίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΜΕΛΗ:ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 18-4-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Καρυδάς, Μανάλης και Παπαδάκης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Πριν από τη συζήτηση του 16<sup>ου</sup> θέματος αποχώρησε η Σύμβουλος κ. Αλιπράντη.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 16<sup>ου</sup> θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 16<sup>ο</sup> θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 15571/15-4-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

*Με το υπ'αρ.πρωτ.11831/19-3-2019 αίτημα, 50 κάτοικοι της οδού Ανοιξεως, ζητούν να εξετασθεί η δυνατότητα μονοδρόμησης της οδού Ανοιξεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Γ. Λύρα και Χαρ. Τρικούπη.*

*Σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ'αρ.272/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 215 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α'/30-6-2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων: «Οι δημότες και οι κάτοικοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις για την επίλυση διαφόρων ζητημάτων αρμοδιότητας του Δημοτικού Συμβουλίου ή του συμβουλίου του τοπικού ή δημοτικού διαμερίσματος. Οι προτάσεις συζητούνται υποχρεωτικά στο οικείο συμβούλιο, εφόσον έχουν κατατεθεί από τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) άτομα και ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για την σχετική απόφαση που λαμβάνεται».*

*Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε ότι:*

- στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Ανοιξεως λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης.*
- υπάρχει έντονη κυκλοφορία υπερτοπικής μορφής.*
- επιτρέπεται η αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση.*
- τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος οδοστρώματος 7,00μ.) σε συνδυασμό με την αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση, καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο **εκτός προδιαγραφών ΟΜΟΕ** (τεύχος4).*

*Η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η **μονοδρόμηση της οδού Ανοιξεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Χαρ. Τρικούπη και Γ. Λύρα, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς την οδό Χαρ. Τρικούπη** είναι επιβεβλημένη, γιατί θα αποφορτίσει τη γειτονιά από τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αναφέρθηκαν παραπάνω.*

*Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 338,27€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7135.01.*

-Την από 12-4-2019 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

*την τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):*

- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Χαρ. Τρικούπη.*
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*

- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Πρωτέως.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1. Γνωμοδοτεί **ΘΕΤΙΚΑ** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 15571/15-4-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη μονοδρόμηση της οδού Ανοιξεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Χαρ. Τρικούπη και Γ. Λύρα, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς την οδό Χαρ. Τρικούπη καθώς και στην τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):

- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Χαρ. Τρικούπη.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Χαρ. Τρικούπη πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Ανοιξεως στην συμβολή της με την οδό Πρωτέως.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*
- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Πρωτέως πριν την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως.*

Η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 338,27€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7135.01.

## **2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.**

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **29/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ  
ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ  
ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)  
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 9-5-2019