



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 3η
Αριθμός απόφασης: 28/2019

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Μ. Μπότσαρη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος και Αχαρνών με ταυτόχρονη απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 22η του μηνός Απριλίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΜΕΛΗ:ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 18-4-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Καρυδάς, Μανάλης και Παπαδάκης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 15^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 15^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 14077/4-4-2019 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Η οδός Μάρκου Μπότσαρη αν και αποτελεί στην ιεράρχηση του οδικού δικτύου συλλεκτήρια οδό, παρουσιάζει ιδιαίτερα μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους, δεδομένου ότι συνδέει τους Δήμους Αμαρουσίου και Πεύκης με την οδό Χελιδονούς. Δηλαδή εξυπηρετεί σε πολύ μεγάλο ποσοστό υπερτοπική κυκλοφορία, κυρίως μετακινήσεις με κατεύθυνση από την Πεύκη και το Μαρούσι προς Κάτω Κηφισιά και προς την Ε.Ο.

Σήμερα ο δρόμος αυτός λειτουργεί ως μονόδρομος στο βόρειο τμήμα του, από την οδό Όθωνος έως την οδό Γ. Λύρα και ως αμφίδρομη κυκλοφορία από την οδό Όθωνος έως την οδό Αγ. Παρασκευής.

Σύμφωνα με τους κατοίκους της οδού Μ. Μπότσαρη, στο τμήμα που εξυπηρετεί τη διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας, δημιουργείται καθημερινά σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα, ιδίως τις ώρες αιχμής.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω σχετικά έγγραφα, η Υπηρεσία μας εισηγείται τη μονοδρόμηση της οδού Μ. Μπότσαρη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος και Αχαρνών, με κατεύθυνση από την οδό Όθωνος προς την οδό Αχαρνών με ταυτόχρονη απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανέρχεται στο ποσόν των 338,27€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 με Κ.Α. 30.7135.01.

Σας επισυνάπτουμε την Τεχνική μελέτη της Υπηρεσίας μας.

ΣΧΕΤ.: 1) Η από 15/12/2017 επιστολή-εισήγηση του Συνοικιακού Συμβουλίου Κάτω Κηφισιάς.

2) Η από 12/5/2018 επιστολή-διαμαρτυρία των κατοίκων της Κάτω Κηφισιάς, με συνημμένες τις υπογραφές τους (η οποία έλαβε αρ.πρωτ.22756/25-5-2018 του Δήμου μας).

3) Τα πρακτικά της συνεδρίασης της 7^{ης} Μαρτίου 2018, του Συνοικιακού Συμβουλίου Κάτω Κηφισιάς.

4) Τα πρακτικά της συνεδρίασης της 17^{ης} Μαΐου 2018, του Συνοικιακού Συμβουλίου Κάτω Κηφισιάς.

-Την από 3-4-2019 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν και την τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):

- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Μ. Μπότσαρη στην συμβολή της με την οδό Αχαρνών.
- μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Αχαρνών πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη.
- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Μ. Μπότσαρη στην συμβολή της με τον παράδρομο Μ. Μπότσαρη.

- *μίας ρυθμιστικής πινακίδας (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί του παραδρόμου Μ. Μπότσαρη πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-23), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, επί της οδού Μ. Μπότσαρη στην συμβολή της με την οδό Όθωνος.*

Στη Συνεδρίαση παρέστη και κατέθεσε τις απόψεις της όπως αυτές είναι καταγεγραμμένες στα πρακτικά της συνεδρίασης η κα Στυλοπούλου Φωτεινή πρόεδρος του Συνοικιακού Συμβουλίου της Κάτω Κηφισιάς.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Γνωμοδοτεί **ΑΡΝΗΤΙΚΑ** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 14077/4-4-2019 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη μονοδρόμηση της οδού Μ. Μπότσαρη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος και Αχαρνών, με κατεύθυνση από την οδό Όθωνος προς την οδό Αχαρνών με ταυτόχρονη απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, διότι η εν λόγω οδός είναι κεντρική οδική αρτηρία, διέρχεται από αυτήν λεωφορειακή γραμμή και μέσω αυτής εξυπηρετούνται τα οχήματα με κατεύθυνση τη Ν. Κηφισιά. Οι σύμβουλοι διαπιστώνουν ότι η προαναφερθείσα κυκλοφορία δεν μπορεί να επιβαρύνει περαιτέρω τις ήδη επιβαρημένες οδούς Γ. Λύρα και Αχαρνών/Όθωνος, η δε οδός Σωκράτους δεν είναι διαπερατή ώστε να μπορεί να δεχτεί έστω και μικρό όγκο αυτοκινήτων.

ΚΑΤΑ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Βερύκιος, Πολίτη και Αλεξανδράκης.

ΛΕΥΚΟ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Χλωρακιώτη, Σύριος, Αλιπράντη και Τσιλιγκίρης.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **28/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ
ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ
ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 9-5-2019