



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 3η
Αριθμός απόφασης: 25/2019

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Διαμόρφωση εσοχής πεζοδρομίου στην οδό Όθωνος αρ. 52-54 στο Ο.Τ. 129 στην Κηφισιά και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-39)».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 22η του μηνός Απριλίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΜΕΛΗ:ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 18-4-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Καρυδάς, Μανάλης και Παπαδάκης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Πριν από τη συζήτηση του 12^{ου} θέματος αποχώρησε από τη συνεδρίαση η Σύμβουλος κα Μαστρογιάννη Ρίζου Βαρβάρα.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 12^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγείται το 12^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 4566/4-2-2019 Εισηγήση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Με την υπ'αρ.πρωτ.1767/18-1-2019 αίτηση ζητήθηκε η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης που θα επιτρέπει μόνο την στάση των οχημάτων, με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση, στον διαμορφωμένο χώρο παρόδιας στάθμευσης που βρίσκεται μπροστά από την πολυκατοικία επί της οδού Όθωνος αρ.52-54 στην Κηφισιά και το μήκος του μπορεί να εξυπηρετήσει την στάση ή την στάθμευση δύο οχημάτων.

Με την υπ'αρ.**17/2019** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εγκρίθηκε η παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, επί της οδού Όθωνος αρ.52-54 στην Κηφισιά με την τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-72) όπου αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΥΥΕ 7291), η οποία έχει χωροθετηθεί στην μία εκ των δύο θέσεων του διαμορφωμένου χώρου παρόδιας στάθμευσης (εσοχή πεζοδρομίου).

Εξετάζοντας το αίτημα και συνυπολογίζοντας και τις δύο θέσεις που μπορούν να χωροθετηθούν στην εσοχή του πεζοδρομίου της οδού Όθωνος αρ.52-54 στο Ο.Τ.129, απαιτείται συνολικό μήκος 12,50μ.(5,50μ. για την θέση ΑΜΕΑ και 7,00μ. για την θέση στάσης, υπολογίζοντας τη δυνατότητα στάθμευσης ασθενοφόρου {δεδομένου ότι το σύννητες μήκος ασθενοφόρου κυμαίνεται στα 6,00μ., για στάση απαιτείται μήκος περίπου 7,00μ.}.

Η εσοχή του πεζοδρομίου έχει καθαρό μήκος 8,80μ.

Η Υπηρεσία μας εισηγείται:

1. την τροποποίηση των διαστάσεων της εγκεκριμένης θέσης στάσης σε 7,00μ.
2. την τροποποίηση της εσοχής του πεζοδρομίου σε ορθογωνική μορφή με απότμηση τμήματος πεζοδρομίου και επιμήκυνση αυτής , έτσι ώστε να μπορεί να χωροθετηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ και η θέση στάσης.
3. την κατακόρυφη σήμανση με ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-39) στη διαμορφωμένη εσοχή, με σκοπό την απαγόρευση της στάθμευσης στη συγκεκριμένη θέση. Με αυτή τη σήμανση, θα επιτρέπεται μόνο η στάση των οχημάτων, με σκοπό την επιβίβαση ή την αποβίβαση επιβατών και την φόρτωση ή την εκφόρτωση πραγμάτων, δεδομένου ότι σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2 του ΚΟΚ: «Στάση είναι η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων».

Σημείωση: Η δέσμευση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και η χωροθέτηση της θέσης στάσης, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η υπ'αρ.**17/2019** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
2. Η Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας μας
3. Σκαρίφημα κατασκευής της εσοχής του πεζοδρομίου και χωροθέτησης των θέσεων στάσης και στάθμευσης.

-Την από 1-2-2019 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

1. την διαμόρφωση της εσοχής του πεζοδρομίου σε ορθογωνική μορφή με απότμιση τμήματος πεζοδρομίου και επιμήκυνση αυτής σε συνολικό μήκος 13,00μ. και συγκεκριμένα 3,00μ. από την δεξιά πλευρά και 1,20μ. από την αριστερή πλευρά (όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα), έτσι ώστε να μπορούν να χωροθετηθούν και οι δύο θέσεις. Με τον τρόπο αυτό διαμορφώνονται οι διαστάσεις: για τη θέση ΑΜΕΑ σε (5,50μ.Χ2,00μ.) και για τη θέση στάσης σε (7,00μ.Χ2,00μ.).
2. την κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση σε ιστό, μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-39) η οποία απαγορεύει τη στάθμευση, με πρόσθετη υποπινακίδα (Πρ-4α) που δηλώνει «ΑΡΧΗ» ισχύος της ρυθμιστικής πινακίδας, στην αρχή της θέσης στάσης.
3. την κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση σε ιστό, μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-39) η οποία απαγορεύει τη στάθμευση, με πρόσθετη υποπινακίδα (Πρ-4γ) που δηλώνει «ΤΕΛΟΣ» ισχύος της ρυθμιστικής πινακίδας, στο τέλος της θέσης στάσης.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1.Γνωμοδοτεί **ΘΕΤΙΚΑ** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 4566/4-2-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στη λήψη των κάτωθι μέτρων για την διαμόρφωση εσοχής πεζοδρομίου στην οδό Όθωνος αρ. 52-54 στο Ο.Τ. 129 στην Κηφισιά:

1. την διαμόρφωση της εσοχής του πεζοδρομίου σε ορθογωνική μορφή με απότμιση τμήματος πεζοδρομίου και επιμήκυνση αυτής σε συνολικό μήκος 13,00μ. και συγκεκριμένα 3,00μ. από την δεξιά πλευρά και 1,20μ. από την αριστερή πλευρά (όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα), έτσι ώστε να μπορούν να χωροθετηθούν και οι δύο

- θέσεις. Με τον τρόπο αυτό διαμορφώνονται οι διαστάσεις: για τη θέση ΑΜΕΑ σε (5,50μ.Χ2,00μ.) και για τη θέση στάσης σε (7,00μ.Χ2,00μ.).
2. την κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση σε ιστό, μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-39) η οποία απαγορεύει τη στάθμευση, με πρόσθετη υποπινακίδα (Πρ-4α) που δηλώνει «ΑΡΧΗ» ισχύος της ρυθμιστικής πινακίδας, στην αρχή της θέσης στάσης.
 3. την κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση σε ιστό, μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-39) η οποία απαγορεύει τη στάθμευση, με πρόσθετη υποπινακίδα (Πρ-4γ) που δηλώνει «ΤΕΛΟΣ» ισχύος της ρυθμιστικής πινακίδας, στο τέλος της θέσης στάσης.

Σημειώνεται ότι, θα επιτρέπεται μόνο η στάση των οχημάτων, με σκοπό την επιβίβαση ή την αποβίβαση επιβατών και την φόρτωση ή την εκφόρτωση πραγμάτων, δεδομένου ότι σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2 του ΚΟΚ: «Στάση είναι η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων».

Η δέσμευση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και η χωροθέτηση της θέσης στάσης, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση.

ΥΠΕΡ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Βερύκιος, Χλωρακιώτη, Σύριος, Αλιπράντη και Τσιλιγκίρης.

ΚΑΤΑ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ Πολίτη και Αλεξανδράκης.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **25/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ
ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ
ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 9-10-2019