



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ**

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αριθ. Πρωτ: 16747/11-4-2017

Συνεδρίαση: 7^η/10-4-2017

Αριθ. Απόφασης: 17/2017

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαναστασίου στη Ν. Ερυθραία».

Στην Νέα Ερυθραία, σήμερα, 10 Απριλίου 2017 και ώρα 19.00 στο κτήριο της Αθ. Διάκου 31, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 6-4-2017, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.

- 1. ΑΓΟΥΡΙΔΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
- 2. ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ**
- 3. ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ**

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

- 1. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 2. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 4. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (προσήλθε στο 3^ο θέμα)**
- 6. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ ΕΛΕΝΗ**
- 7. ΞΕΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**
- 8. ΚΟΡΔΩΝΗΣ – ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ**

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 των μελών του Συμβουλίου.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Φανό Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Δήμου.

Ο Προεδρεύων εισηγείται το θέμα: «**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαναστασίου στη Ν. Ερυθραία**» εγγεγραμμένο ως 5ο θέμα στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια ο Προεδρεύων **θέτει υπόψη του Σώματος:**

✦ Την εισήγηση της υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή αιτήματα κατοίκων για την λήψη μέτρων περιορισμού ταχύτητας στο τμήμα της οδού Παπαναστασίου μεταξύ των οδών Αγ. Σαράντα & Σεφέρη.

Η οδός Παπαναστασίου βάσει της ιεράρχησης του οδικού τοπικού δικτύου, είναι χαρακτηρισμένη ως συλλεκτήρια ενώ σύμφωνα με το ερευνητικό πρόγραμμα (μελέτη) του ΕΜΠ με τίτλο «Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας», που είχε παραδοθεί με την 278/08 απόφαση του ΔΣ της Νέας Ερυθραίας, το τμήμα της οδού Παπαναστασίου μεταξύ της οδών Σεβδικίου και Σεφέρη αποτελεί μέρος της πράσινης διαδρομής. Στο εν λόγω πρόγραμμα συμπεριλαμβανόταν και η κατασκευή του δικτύου ποδηλατοδρόμων ενώ με την 210/2009 απόφαση του ΔΣ εγκρίθηκαν και συμπληρωματικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την βελτιστοποίησή του. Η υλοποίηση του προγράμματος δεν ολοκληρώθηκε και απαιτείται η λήψη νέας κανονιστικής απόφασης για την εγκατάσταση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης.

Καθημερινά από την οδό Παπαναστασίου διέρχεται μεγάλος αριθμός οχημάτων, αφού ο συγκεκριμένος δρόμος δέχεται διαμπερή κυκλοφορία καθώς συνδέει το τοπικό δίκτυο της πόλης με τους άξονες προς βορειότερα προάστια. Επίσης τμήμα της χρησιμοποιείται από τη λεωφορειακή γραμμή 560 του ΟΑΣΑ. Αντίστοιχα μεγάλος είναι και ο αριθμός των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό Παπαναστασίου για τις μετακινήσεις τους, με δεδομένο ότι στην ευρύτερη περιοχή λειτουργούν Δημοτικός Παιδικός Σταθμός, το Λύκειο της Νέας Ερυθραίας, η Εκκλησία της Αγ. Ματρώνης, το κλειστό Γυμναστήριο Στέλιος Καλαϊτζής κλπ.

Λαμβάνοντας υπόψη μας τα ανωτέρω, η μελέτη προβλέπει τις κάτωθι ρυθμίσεις επί της οδού Παπαναστασίου:

Α) Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (P-32) στις δύο εισόδους της οδού αλλά και σε άλλα δύο ενδιάμεσα σημεία σύμφωνα με τις οποίες θα καθορίζεται ως μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων τα 30χλμ/ώρα.

Β) Την συντήρηση των υπάρχουσών διαβάσεων πεζών με επαναχρωματισμό και την κατασκευή δύο επιπλέον πλησίον της συμβολής της οδού Παπαναστασίου με τις δύο κάθετες οδούς Πάρου & Γρ. Λαμπράκη αντίστοιχα.

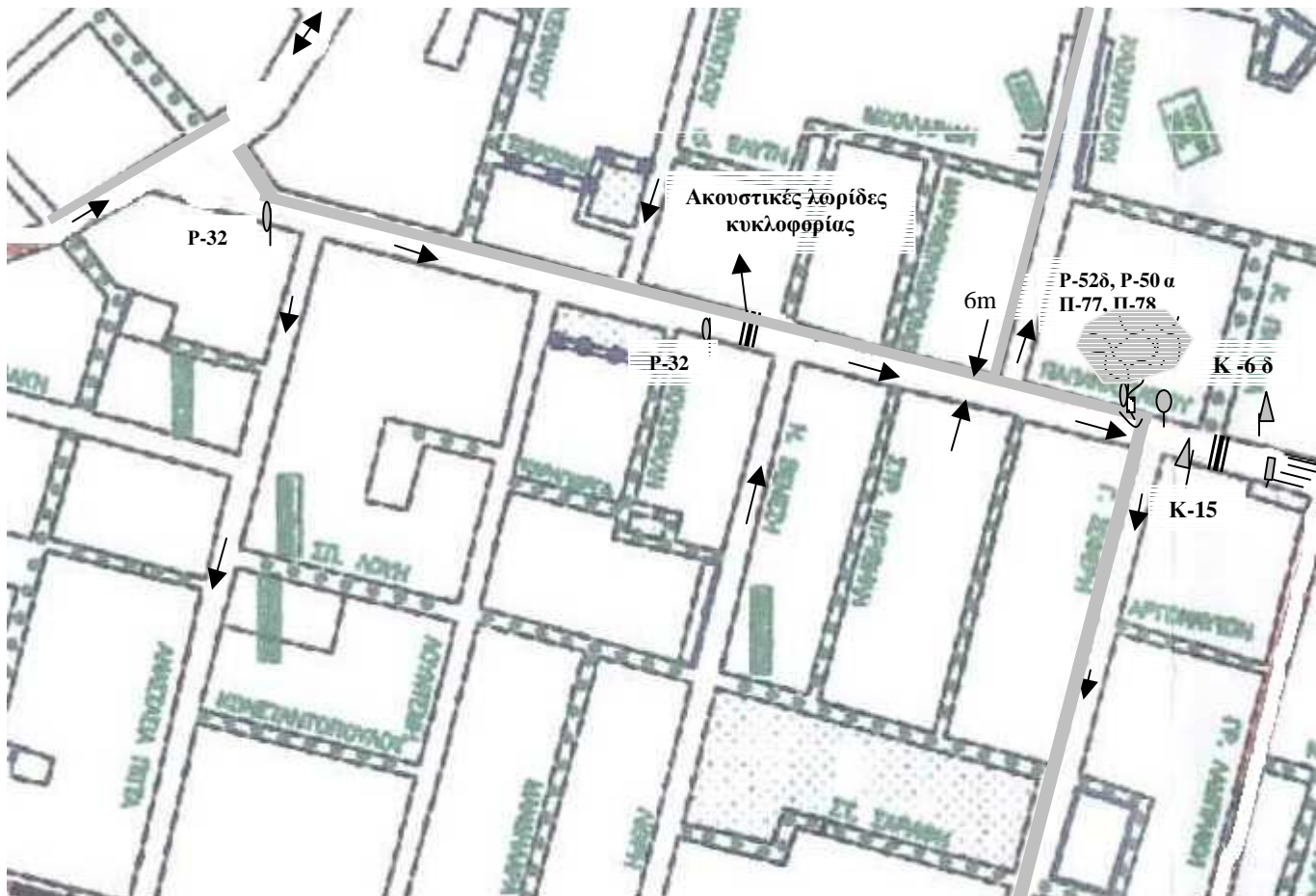
Γ) Την τοποθέτηση ακουστικών λωρίδων κυκλοφορίας σε τρία σημεία ως προειδοποίηση στους οδηγούς προκειμένου να μειώσουν ταχύτητα.

Δ) Την εγκατάσταση πινακίδας σήμανσης (K-6δ) για την επικίνδυνη στένωση του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά επί της οδού Παπαναστασίου πριν την συμβολή της με την οδό Σεφέρη.

Z) Κατασκευή νησίδας πλάτους μισού μέτρου περιμετρικά γύρω από τον δέντρο που βρίσκεται στο τέλος της νησίδας πρασίνου στην συμβολή των οδών Παπαναστασίου & Σεφέρη, τοποθέτηση πλαστικών εμποδίων με ανακλαστική ταινία και εγκατάσταση πινακίδων σήμανσης (Π-77) , (Π-78), (P-52δ) & (P-50 α) για το υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας & την επισήμανση εμποδίου με υποχρεωτική αριστερή στροφή.

Η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών & πληροφοριακών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που αναφέρονται στη Τεχνική Μελέτη ανέρχεται στο ποσόν των (10X18,50 + 20X4+ 12X15,60 +27X 6 +27X9 + 2X30 +100) x1.24 €= 1563 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους **2017** με Κ.Α. 30.7135.01. Η εγκατάσταση της σήμανσης και η κατασκευή της νησίδας θα πραγματοποιηθούν από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου.

Σχεδιάγραμμα προτεινόμενης ρύθμισης



Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
με ψήφους 7 υπέρ (Τσεμπεράς, Λινάρδος, Ντούφας, Χατζηθεοδώρου,

**Χρυσομάλλης, Βοζάνη, Κορδώνης – Μουστάκης),
1 παρών (Ξενάκης),**

Εισηγείται θετικά ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαναστασίου στη Ν. Ερυθραία σύμφωνα με την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **17/2017** και υπογράφεται από τον Προεδρεύων και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	1. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 2. ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 3. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 4. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ ΕΛΕΝΗ 5. ΞΕΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 6. ΚΟΡΔΩΝΗΣ – ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ 7. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ