

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΚΑΛΗΣ

Μη Αναρτητέα
Εκάλη 26-09-2018
Αρ. Πρωτ. 43160

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αρ. Πράξης 17

Θέμα 3ο : Έγκριση της υπ.αρ. 33703/08-08-2018 τεχνικής μελέτης του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Ωκεανίδων στην Εκάλη».

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 20^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Στην Εκάλη σήμερα την 20^η του μηνός Σεπτεμβρίου έτους δύο χιλιάδες δεκαοχτώ (2018) ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:30 και στο Δημοτικό Κατάστημα Εκάλης ύστερα από πρόσκληση, της Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης , που έγινε σύμφωνα με το άρθρο 81 του Ν.3582/2010 περί κυρώσεως του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης και παρευρέθηκαν οι παρακάτω :

Δραγώνα Ευαγγελία Πρόεδρος , Καπετανάκη Ανθούλα, Σωτηράκος Ιωάννης.

Απόντες : Μαντάς Χρήστος, Θεοδωρίδης Δημήτριος.

Έχοντας δε νόμιμη απαρτία αφού σε συνολικό αριθμό συμβούλων 5 παρευρέθηκαν 3, το συμβούλιο εισέρχεται στη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η Πρόεδρος αναφέρει στο Τοπικό Συμβούλιο ότι, το Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων μας απέστειλε την υπ.αρ. 33703/08-08-2018 τεχνικής μελέτης του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Ωκεανίδων στην Εκάλη» η οποία έχει ως εξής:

«Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή την υπ'αριθμ. 06/2018 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης με την οποία διαβιβάστηκε αίτηση κατοίκου της οδού Ωκεανίδων και ζητείται η λήψη μέτρων αναχαίτισης της ταχύτητας επί της εν λόγω οδού.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε διαπίστωσε τα εξής:

- Η συγκεκριμένη οδός δεν επιφορτίζεται κυκλοφοριακά

- Το μήκος της οδού δεν επιτρέπει την μεγάλη αύξηση ταχυτήτων αλλά παρόλα αυτά υπάρχουν οδηγοί που επιταχύνουν για λόγους εντυπωσιασμού
- Η οδός Ωκεανίδων λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης γεγονός που λειτουργεί ανασταλτικά στην αύξηση των ταχυτήτων σε οδούς όμως με μεγαλύτερους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει:

A) την τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων(P-32) με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα στις εισόδους της οδού Ωκεανίδων

B) την κατασκευή δύο διαβάσεων πεζών επί της οδού Ωκεανίδων πλησίον των αριθμών (4) και (10) αντίστοιχα με την ανάλογη οριζόντια (διαγράμμιση) και κάθετη σήμανση (Π-21) & (Κ-15).

Υπόμνημα πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν για την κυκλοφοριακή ρύθμιση:

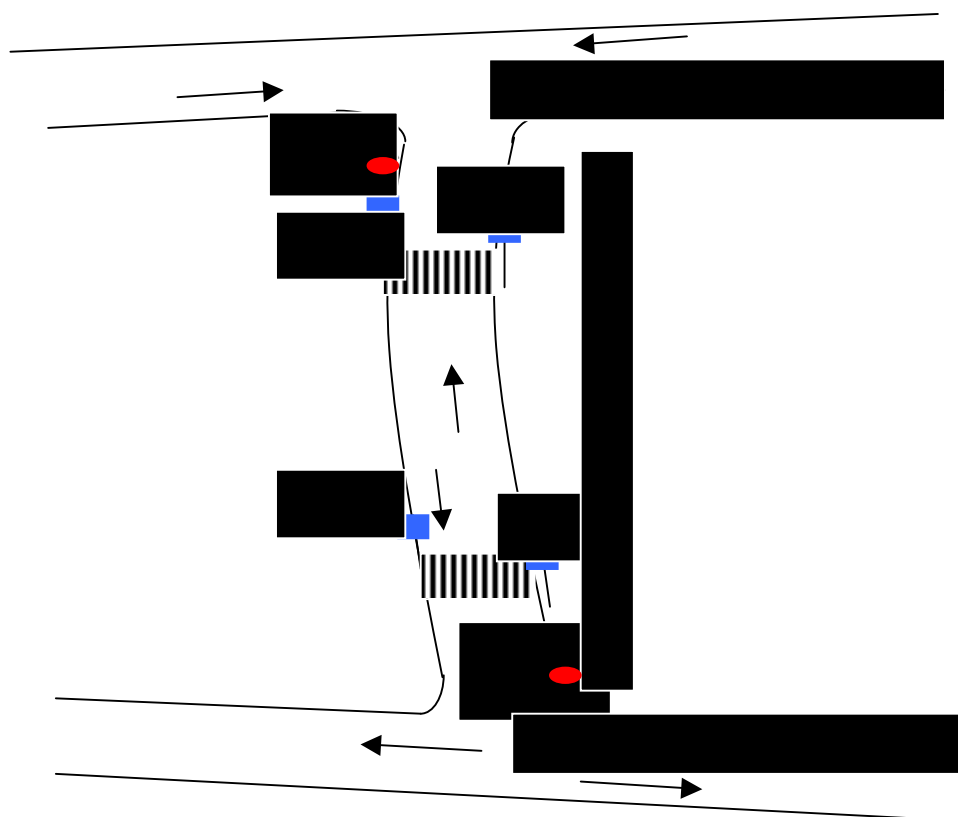
(P-32) : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 20 χλμ/ώρα (τεμ 2)

(Π-21) διάβασης πεζών (τεμ 4)

(Κ-15) κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών (τεμ 2)

Η εφαρμογή της σήμανσης και της διαγράμμισης θα πραγματοποιηθεί από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου , η δε δαπάνη προμήθειας των πινακίδων σήμανσης ΚΟΚ ανέρχεται στο ποσό των $(6 \times 15,6 + 6 \times 18,50 + 2 \times 20) \times 1,24 \text{€} = 303,30 \text{€}$ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2018 με Κ.Α. 30.7135.01.»

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ



Προτείνεται λοιπόν η έγκρισή της χωρίς καμία παρατήρηση.

Ύστερα από τα παραπάνω καλείται το Τοπικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αφού άκουσε τον Πρόεδρο και είδε τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 83 του Ν.3582/2010 και ύστερα από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την υπ.αρ 33703/08-08-2018 τεχνικής μελέτης του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Ωκεανίδων στην Εκάλη» όπως αυτή αναφέρεται στη εισήγηση της Προέδρου χωρίς καμία παρατήρηση.

Ύστερα από τα παραπάνω συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται

ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

**Η Πρόεδρος
Δραγώνα Ευαγγελία**

Τα Μέλη

**Καπετανάκη Ανθούλα
Σωτηράκος Ιωάννης**