



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 15η
Αριθμός απόφασης: 131/2017

ΘΕΜΑ: Έγκριση της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Κεφαλληνίας στην Κηφισιά».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 23η του μηνός Οκτωβρίου έτους 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΤΟΥΜΑΣΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 19-10-2017 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Τουμάση, Τσιλιγκίρης και Σύριος.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 8, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Πριν από τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος προσήλθε ο κος Σύριος

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 11^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 11^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 47718/6-10-2017 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται μετά τα επανειλημμένα προφορικά αιτήματα δημοτών και κυρίως γονέων που τα παιδιά τους φοιτούν στο 2^ο Δημοτικό Σχολείο Κηφισιάς και με επιθυμία της Δημοτικής Αρχής.

*Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Κεφαλληνίας λειτουργεί ως οδός **διπλής κατεύθυνσης**. Σύμφωνα όμως με τις **ΟΜΟΕ τεύχος 4**, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (το πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται από 5,00μ έως 7,00μ.) καθώς και το γεγονός ότι επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση από την μία πλευρά του δρόμου, οδηγούν στην μη τήρηση των επιτρεπτών προδιαγραφών για την εξυπηρέτηση κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης, με αποτέλεσμα να παρατηρείται κυκλοφοριακή συμφόρηση κυρίως το πρωί και το μεσημέρι κατά την άφιξη και αναχώρηση των παιδιών από το 2^ο Δημοτικό Σχολείο Κηφισιάς που βρίσκεται επί της οδού Διονύσου αρ.40.*

*Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία, διαπίστωσε το πρόβλημα και με γνώμονα την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση και την ασφάλεια των μαθητών του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Κηφισιάς, εισηγείται την **υλοποίηση της μονοδρόμησης της οδού Κεφαλληνίας με κατεύθυνση από την οδό Λεβίδου προς την οδό Διονύσου**, κατ' εφαρμογή της μελέτης με τίτλο «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΗΦΙΣΙΑΣ-ΤΖΕΝ – ΜΟΥΣΩΝ – ΚΡΗΤΗΣ – ΙΩΝΙΑΣ - Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΣΤΗΝ ΚΗΦΙΣΙΑ», η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 224θ/2005 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς και δεν έχει υλοποιηθεί στο σύνολό της.*

Η μονοδρόμηση θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την συνημμένη μελέτη σήμανσης που συνοδεύει την κυκλοφοριακή μελέτη, με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της μονοδρόμησης και αναφέρονται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Επισυνάπτεται η Τεχνική μελέτη της Υπηρεσίας.

-Την από 4-10-2017 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

την τοποθέτηση (επιπλέον των υφισταμένων):

- δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Κεφαλληνίας στην συμβολή της με την οδό Διονύσου.*

- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Διονύσου πριν την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Κεφαλληνίας πριν την συμβολή της με την οδό Διονύσου.*
- *δύο ρυθμιστικών πινακίδων (P-7), που απαγορεύουν την είσοδο σε όλα τα οχήματα, επί της οδού Κεφαλληνίας στην συμβολή της με την οδό Στρατηγού Δαγκλή.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-27), που απαγορεύει την αριστερή στροφή, επί της οδού Στρατηγού Δαγκλή πριν την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας στο ρεύμα προς Αθήνα.*
- *μία ρυθμιστική πινακίδα (P-28), που απαγορεύει την δεξιά στροφή, επί της οδού Στρατηγού Δαγκλή πριν την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας, στο ρεύμα προς Ν. Ερυθραία.*

Το σώμα σε αυτό το σημείο εξέφρασε τις αντιρρήσεις του για τη μονοδρόμηση με τη συγκεκριμένη κατεύθυνση καθόσον με αυτό τον τρόπο δεν θα υπάρχει δίοδος διαφυγής για το 2^ο Δημοτικό σχολείο. Το σχολείο βρίσκεται επί της οδού Διονύσου (μονόδρομος με κατεύθυνση προς Ερυθραία) και Πέτρου Τζέν (μονόδρομος με κατεύθυνση την οδό Διονύσου, με κιγκλίδωμα ένθεν κακείθεν που δεν επιτρέπει ούτε την έκτακτη διαφυγή). Αν η οδός Κεφαλληνίας μονοδρομηθεί ώστε να συμβάλλει με την οδό Διονύσου, τότε η μόνη δίοδος διαφυγής του όγκου των οχημάτων είναι η οδός Διονύσου. Το Συμβούλιο θεωρεί ότι μια τέτοια διευθέτηση δεν είναι η βέλτιστη λύση για τη σχολική μονάδα. Επιπλέον αναφέρθηκε ότι η εν λόγω διευθέτηση δυσχεραίνει τη μετάβαση των γονέων που έχουν παιδιά και στα δύο σχολικά κτίρια, από το 2ο Δημοτικό στο 1^ο Γυμνάσιο - ΓΕΛ.

Στη συνέχεια, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Γνωμοδοτεί **αρνητικά** σύμφωνα με τα ανωτέρω, όσον αφορά στην υπ' αριθμ. πρωτ. 47718/6-10-2017 Εισηγήση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα στην υλοποίηση της μονοδρόμησης της οδού Κεφαλληνίας με κατεύθυνση από την οδό Λεβίδου προς την οδό Διονύσου, κατ' εφαρμογή της μελέτης με τίτλο «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΗΦΙΣΙΑΣ-ΤΖΕΝ – ΜΟΥΣΩΝ – ΚΡΗΤΗΣ – ΙΩΝΙΑΣ - Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΣΤΗΝ ΚΗΦΙΣΙΑ», η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 2240/2005 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς και δεν έχει υλοποιηθεί στο σύνολό της.

ΥΠΕΡ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Βερύκιος, Αλεξανδράκης, Μαστρογιάννη και Αλιπράντη.

ΛΕΥΚΟ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Μανάλης, Χλωρακιώτη, Παπαδάκης, Σύριος και Πολίτη.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **131/2017** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

Ακριβές Αντίγραφο

Κηφισιά, 6-11-2017

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ
ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)
ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ
ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ ΜΑΡΙΑ
ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ