



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Συνεδρίαση : 2η
Αριθμός απόφασης: 13/2019

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη της τεχνικής μελέτης με θέμα: «Μονοδρόμηση της οδού Εσπέρου στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Χελιδονούς, της οδού Πλειάδων στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αριστείδου και της οδού Θεμιστοκλέους σε όλο το μήκος της».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 4η του μηνός Μαρτίου έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΑΝΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ –ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ), ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ ΛΑΟΥΡΑ-ΜΑΡΙΑ, ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 28-2-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Αλεξανδράκης, Αλιπράντη, Μανάλης και Παπαδάκης.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 11 παρίστανται 7, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 του συνόλου των μελών του Συμβουλίου.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 6^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος εισηγείται το 6^ο θέμα και θέτει υπόψη του σώματος:

-Την υπ' αριθμ. πρωτ. 6159/11-2-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων στην οποία αναφέρεται ότι:

*Μετά από επανειλημμένα αιτήματα δημοτών, οι οποίοι ζητούν να ληφθούν κυκλοφοριακά μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων στις οδούς Θεμιστοκλέους, Πλειάδων και Εσπέρου, η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε ότι στην υφιστάμενη κατάσταση οι οδοί **Θεμιστοκλέους, Πλειάδων και Εσπέρου** λειτουργούν ως δρόμοι **διπλής κατεύθυνσης**, με έντονη παρόδια στάθμευση. Σύμφωνα με τις **ΟΜΟΕ τεύχος 4**, προκύπτει ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των εν λόγω οδικών τμημάτων δεν είναι ικανά για εξυπηρέτηση κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης και παρόδιας στάθμευσης ταυτόχρονα.*

Για τον λόγο αυτό, η Υπηρεσία μας προτείνει:

- 1. την μονοδρόμηση της οδού Εσπέρου στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Χελιδονούς με κατεύθυνση από την οδό Χ. Τρικούπη προς την οδό Χελιδονούς.**
- 2. την μονοδρόμηση της οδού Πλειάδων στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αριστείδου με κατεύθυνση από την οδό Αριστείδου προς την οδό Χ. Τρικούπη.**
- 3. την μονοδρόμηση της οδού Θεμιστοκλέους σ' όλο το μήκος της, με κατεύθυνση από την οδό Πλειάδων προς την οδό Τατοΐου.**

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση (22 πινακίδες (P-7), 6 πινακίδες (P-28), 9 πινακίδες (P-27) και 2 πινακίδες (P-2) μαζί με τους ιστούς), ανέρχεται στο ποσόν των 1718,51€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 (ως συνεχιζόμενη προμήθεια), σε βάρος του Κ.Α. 30.7135.01 με τίτλο: «Προμήθεια πινακίδων και άλλων ειδών οδικής σήμανσης και οδικής ασφάλειας (κάτοπτρα, εύκαμπτοι στυλίσκοι, ανακλαστήρες οδοστρώματος κλπ)».

Επίσης σημειώνεται ότι για την εφαρμογή των ως άνω μονοδρομήσεων, δεν απαιτείται έγκριση από το ΟΑΣΑ, καθότι δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς που μονοδρομούνται.

-Την από 1-2-2019 Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων η οποία προβλέπει τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς

- αυτήν οδούς ζήτοι οι οδοί Τατοΐου, Δελφών, Χρυσασαλλίδος και Εσπέρου}(συνολικά 8 πινακίδες).
- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Πλειάδων, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς ζήτοι οι οδοί Χαρ. Τρικούπη, Πύρρου και Θεμιστοκλέους}(συνολικά 6 πινακίδες).
 - Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Εσπέρου, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς ζήτοι οι οδοί Χελιδονούς, Αριστείδου, Θεμιστοκλέους και Πύρρου} (συνολικά 8 πινακίδες).
 - Μίας πινακίδας (P-28) επί της οδού Τατοΐου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους, στο ρεύμα προς Αθήνα.
 - Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Τατοΐου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους, στο ρεύμα προς Ν. Ερυθραία.
 - Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Δελφών, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.
 - Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Χρυσασαλλίδος, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.
 - Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.
 - Μίας πινακίδας (P-28) και μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Πύρρου, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων.
 - Μίας πινακίδας (P-28) επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων, στο ρεύμα προς Τατοΐου.
 - Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων, στο ρεύμα προς Ελαιών.
 - Μίας πινακίδας (P-28) και μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Πύρρου, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.
 - Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Αριστείδου.
 - Μίας πινακίδας (P-28) επί της οδού Αριστείδου, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.
 - Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Χελιδονούς, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.
 - Μία πινακίδα (P-2) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Χελιδονούς.
 - Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.
 - Μίας πινακίδας (P-2) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Τατοΐου.
 - Μίας πινακίδας (P-2) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Γνωμοδοτεί **θετικά** όσον αφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 6159/11-2-2019 Εισηγήση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής και ειδικότερα **στη μονοδρόμηση της οδού Εσπέρου στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Χελιδονούς με κατεύθυνση από την οδό Χ. Τρικούπη προς την οδό Χελιδονούς, στη μονοδρόμηση της οδού Πλειάδων στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αριστείδου με κατεύθυνση από την οδό Αριστείδου προς την οδό Χ. Τρικούπη, στη μονοδρόμηση της οδού Θεμιστοκλέους σ' όλο το μήκος της, με κατεύθυνση από την οδό Πλειάδων προς την οδό Τατοΐου καθώς και στην τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):**

- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς {ήτοι οι οδοί Τατοΐου, Δελφών, Χρυσσαλλίδος και Εσπέρου}(συνολικά 8 πινακίδες).
- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Πλειάδων, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς {ήτοι οι οδοί Χαρ. Τρικούπη, Πύρρου και Θεμιστοκλέους}(συνολικά 6 πινακίδες).
- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Εσπέρου, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς {ήτοι οι οδοί Χελιδονούς, Αριστείδου, Θεμιστοκλέους και Πύρρου} (συνολικά 8 πινακίδες).
- Μίας πινακίδας (P-28) επί της οδού Τατοΐου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους, στο ρεύμα προς Αθήνα.
- Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Τατοΐου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους, στο ρεύμα προς Ν. Ερυθραία.
- Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Δελφών, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.
- Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Χρυσσαλλίδος, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.
- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.
- Μίας πινακίδας (P-28) και μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Πύρρου, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων.
- Μίας πινακίδας (P-28) επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων, στο ρεύμα προς Τατοΐου.
- Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων, στο ρεύμα προς Ελαιών.
- Μίας πινακίδας (P-28) και μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Πύρρου, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.
- Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Αριστείδου.
- Μίας πινακίδας (P-28) επί της οδού Αριστείδου, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

- Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Χελιδονούς, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.
- Μία πινακίδα (P-2) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Χελιδονούς.
- Μίας πινακίδας (P-27) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.
- Μίας πινακίδας (P-2) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Τατοΐου.
- Μίας πινακίδας (P-2) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

Σημειώνεται ότι η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση (22 πινακίδες (P-7), 6 πινακίδες (P-28), 9 πινακίδες (P-27) και 2 πινακίδες (P-2) μαζί με τους ιστούς), ανέρχεται στο ποσόν των 1.718,51€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 (ως συνεχιζόμενη προμήθεια), σε βάρος του Κ.Α. 30.7135.01 με τίτλο: «Προμήθεια πινακίδων και άλλων ειδών οδικής σήμανσης και οδικής ασφάλειας (κάτοπτρα, εύκαμπτοι στυλίσκοι, ανακλαστήρες οδοστρώματος κλπ)».

Επίσης σημειώνεται ότι για την εφαρμογή των ως άνω μονοδρομήσεων, δεν απαιτείται έγκριση από το ΟΑΣΑ, καθότι δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς που μονοδρομούνται.

ΥΠΕΡ ψηφίζουν οι Σύμβουλοι κ.κ. Καρυδάς, Βερύκιος, Μαστρογιάννη, Χλωρακιώτη, Σύριος και Πολίτη.

ΚΑΤΑ ψηφίζει ο Σύμβουλος κ. Τσιλιγκίρης.

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **13/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΠΟΛΙΤΗ

Ακριβές αντίγραφο

Κηφισιά, 7-3-2019

ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
 ΣΥΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΧΛΩΡΑΚΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ
 ΘΗΡΕΣΙΑ (ΤΕΡΕΖΑ)
 ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ – ΡΙΖΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ
 ΚΑΡΥΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ