

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΚΑΛΗΣ

Μη Αναρτητέα
Εκάλη 18-06-2018
Αρ. Πρωτ. 27057

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αρ. Πράξης 11

Θέμα 2ο : Έγκριση της υπ.αρ. 19394/15-05-2018 τεχνικής μελέτης του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Θέτιδος στην Εκάλη».

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 12^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

Στην Εκάλη σήμερα την 12^η του μηνός Ιουνίου έτους δύο χιλιάδες δεκαοχτώ (2018) ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα Εκάλης ύστερα από πρόσκληση, της Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης , που έγινε σύμφωνα με το άρθρο 81 του Ν.3582/2010 περί κυρώσεως του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης και παρευρέθηκαν οι παρακάτω :

Δραγώνα Ευαγγελία Πρόεδρος , Μαντάς Χρήστος, Θεοδωρίδης Δημήτριος Καπετανάκη Ανθούλα.

Απόν : Σωτηράκος Ιωάννης.

Έχοντας δε νόμιμη απαρτία αφού σε συνολικό αριθμό συμβούλων 5 παρευρέθηκαν 4, το συμβούλιο εισέρχεται στη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η Πρόεδρος αναφέρει στο Τοπικό Συμβούλιο ότι, το Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων μας απέστειλε την υπ.αρ. 19394/15-05-2018 τεχνικής μελέτης του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Θέτιδος στην Εκάλη» η οποία έχει ως εξής:

«Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή την υπ'αριθμ. 9644/13-3-2018 αίτηση κατοίκου, με την οποία ζητείται η λήψη μέτρων αναχαίτισης της ταχύτητας επί της οδού Θέτιδος, πλησίον της συμβολής της με την οδό Πανδρόσου στην Εκάλη.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε διαπίστωσε τα εξής:

- οι οδηγοί που κινούνται επί της οδού Θέτιδος αναπτύσσουν υψηλή ταχύτητα
- τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (πλάτος οδοστρώματος πέντε μέτρων) και η μορφολογία των οδών Θέτιδος & Πανδρόσου (μεγάλες κλίση οδοστρώματος) δεν εξασφαλίζουν την έγκαιρη ορατότητα των οχημάτων και κατά συνέπεια επηρεάζεται η χρονική αντίδραση των οδηγών

- βάσει παλαιότερης λήψης σε σχετικό ιστότοπο του διαδικτύου, απεικονίζεται πινακίδα (P-2) ΣΤΟΠ στη διασταύρωση της οδού Πανδρόσου με την οδό Θέτιδος, επί της οδού Πανδρόσου.
- την απουσία πεζοδρομίου σε μεγάλο τμήμα της οδού Θέτιδος

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει:

Α) την τοποθέτηση πέντε συνολικά ρυθμιστικών πινακίδων(P-32) με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα εκατέρωθεν της οδού Θέτιδος στο τμήμα μεταξύ των οδών Έλλης & Αίγλης,

Β) την τοποθέτηση δύο πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (K-25) επί της οδού Θέτιδος εκατέρωθεν της διασταύρωσης με την οδό Πανδρόσου

Γ) την επανατοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας (P-2) ΣΤΟΠ επί της οδού Πανδρόσου &

Δ) την εγκατάσταση δύο εγκάρσιων σειρών ανακλαστήρων φωτός επί του οδοστρώματος εκατέρωθεν της οδού Θέτιδος , τριάντα μέτρα πριν την συμβολή της με την οδό Πανδρόσου σχ.1

Η εφαρμογή της σήμανσης και της διαγράμμισης θα πραγματοποιηθεί από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου , η δε δαπάνη προμήθειας των πινακίδων σήμανσης ΚΟΚ ανέρχεται στο ποσό των (6X15,6+ 7X18,50 +31,00 +200)X1,24€ = 563,08 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2018 με Κ.Α. 30.7135.01.

Τέλος θα πρέπει να επισημανθεί η ανάγκη ένταξης των δύο οδών σε μελέτης ευρύτερης κλίμακας για την περιοχή της Εκάλης, που θα αφορά κυρίως την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής οργάνωσης».

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ



Προτείνεται λοιπόν η έγκρισή της χωρίς καμία παρατήρηση.
Ύστερα από τα παραπάνω καλείται το Τοπικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αφού άκουσε τον Πρόεδρο και είδε τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 83 του Ν.3582/2010 και ύστερα από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει υπ.αρ. 19394/15-05-2018 τεχνικής μελέτης του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί της οδού Θέτιδος στην Εκάλη» χωρίς καμία παρατήρηση.

Ύστερα από τα παραπάνω συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται

ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Η Πρόεδρος
Δραγώνα Ευαγγελία

Τα Μέλη

Μαντάς Χρήστος
Καπετανάκη Ανθούλα
Θεοδωρίδης Δημήτριος