



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ**

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αριθ. Πρωτ: 5006/5-2-2019

Συνεδρίαση: 2^η/4-2-2019

Αριθ. Απόφασης: 10/2019

ΘΕΜΑ: Κατασκευή διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Στροφυλίου & Γρηγορίου Ε΄ στη Ν. Ερυθραία.

Στην Νέα Ερυθραία, σήμερα, 4 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 19.00 στο κτήριο της Αθ. Διάκου 31, μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι απουσιάζοντες Σύμβουλοι της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 31-1-2019 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς με γραπτή πρόσκληση ή ηλεκτρονικά, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ. κ.

1. **ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ ΕΛΕΝΗ**
2. **ΑΓΟΥΡΙΔΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
3. **ΚΟΡΔΩΝΗΣ – ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ΑΡΗΣ**

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:

1. **ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ**
2. **ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
3. **ΝΤΟΥΦΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (Απεχώρησε πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος)**
4. **ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
5. **ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
6. **ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ**
7. **ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ**

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 επειδή επί συνόλου μελών 10 παρίστανται 7, ήτοι είναι παρόντα τα 2/3 των μελών του Συμβουλίου.

(Το Συμβούλιο λειτουργεί με 10μελή σύνθεση λόγω μη έγκαιρης αναπλήρωσης του θανόντος Κοινοτικού Συμβούλου Αντωνίου Ξενάκη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Φανό Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Δήμου.

Η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα: «**Κατασκευή διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Στροφυλίου & Γρηγορίου Ε΄ στη Ν. Ερυθραία**», εγγεγραμμένο ως 9ο θέμα στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος **θέτει υπόψη του Σώματος:**

Την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή το υπ' αριθμ. πρωτ. 63979/30-11-2018 έγγραφο του Αντιδημάρχου ΔΕΝΕ, με το οποίο εισηγείται την δημιουργία διάβασης πεζών επί των οδών Στροφυλίου & Γρηγορίου Ε΄ πλησίον της οδού Χ. Τρικούπη. Η διάβαση πεζών θα τέμνει την διαμορφωμένη προέκταση της νησίδας όπως αυτή τροποποιήθηκε/επεκτάθηκε πρόσφατα από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου με εντολή της Δημοτικής Αρχής.

Η Υπηρεσία μας έχει υποβάλει συγκεκριμένες προτάσεις τόσο για την διαμόρφωση του κόμβου στην συμβολή των οδών Χ. Τρικούπη- Γρηγορίου Ε΄ & Στροφυλίου όσο και για την διαμόρφωση του τμήματος της οδού Στροφυλίου μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη & Ελ. Βενιζέλου προκειμένου να ενταχθούν σε μια γενικότερη μελέτη διαμόρφωσης κόμβων για την οποία είχε εγκριθεί πίστωση στον Προϋπολογισμό του Δήμου.

Συνεπώς η προτεινόμενη ρύθμιση θα είναι προσωρινή έως ότου κατασκευασθεί κόμβος βάσει εξειδικευμένης μελέτης που θα συμπεριλαμβάνει και μελέτη εφαρμογής σήμανσης αλλά και αρχιτεκτονική διαμόρφωση βάσει των στρεφουσών κινήσεων.

Εντούτοις η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη της τα όσα προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις περί όδευσης πεζών & ΑΜΕΑ

ΦΕΚ 2621 Β / 31.12.2009 & περί κυκλοφορίας πεζών άρθρα 38 του ΚΟΚ προτείνει :

Α) την κατασκευή διάβασης πεζών η οποία θα διασχίζει τις οδούς Στροφυλίου & Γρηγορίου Ε΄ με ενδιάμεσο σημείο στάσης των πεζών & ΑΜΕΑ τμήμα της υπάρχουσας νησίδας (στην οποία θα πρέπει να διαμορφωθούν ράμπες ανόδου και καθόδου).

Β) την απαγόρευση στάθμευσης για απόσταση 5,00 μέτρων πριν και μετά την διάβαση πεζών και στις δύο πλευρές των οδών, ώστε να διασφαλίζεται η ορατότητα για τους διερχόμενους οδηγούς αλλά και των πεζών που θέλουν να διασχίσουν τους δύο δρόμους.

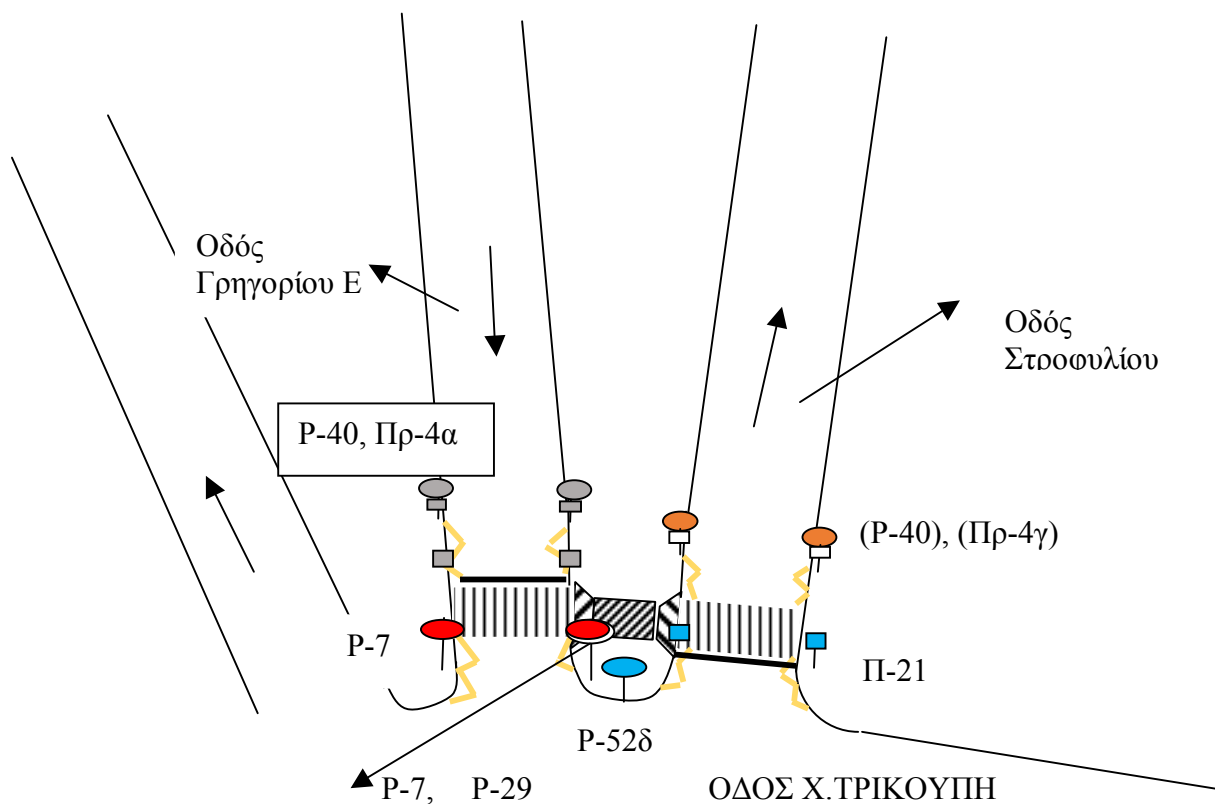
Δεχόμενης ως δεδομένη βάσει του εισηγητικού εγγράφου την ύπαρξη της νησίδας που έγινε με πρωτοβουλία της Δημοτικής Αρχής, η Υπηρεσία μας προτείνει προσωρινά ορισμένες απαραίτητες παρεμβάσεις προκειμένου η εν λόγω προέκταση να είναι κατά το δυνατόν λειτουργική:

- Την εγκατάσταση ανάλογου αστικού εξοπλισμού (μεταλλικά εμπόδια σχήματος Π μήκους μισού μέτρου με ανακλαστικές ταινίες) προκειμένου να γίνεται ευκόλως αντιληπτή από τους διερχόμενους οδηγούς διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την χρήση της από τους πεζούς Σχ2

- Την τοποθέτηση ανακλαστήρων φωτός (μάτια γάτας) πλησίον του ρείθρου
- Την πραγματοποίηση εργασιών εξομάλυνσης πιθανών εξοχών που δυσκολεύουν σήμερα την ελεύθερη κίνηση των οχημάτων.
- Την μετακίνηση των ρυθμιστικών πινακίδων (P-7) πλησίον της κορυφής της νησίδας προκειμένου να γίνονται άμεσα αντιληπτές από τους διερχόμενους οδηγούς Σχ1
- Την εγκατάσταση ρυθμιστικής πινακίδας (P-52δ) στην κορυφή της νησίδας με την οποία θα καθορίζεται η υποχρεωτική διέλευση των οχημάτων από την δεξιά πλευρά της νησίδας δηλ. από την οδό Στροφυλίου Σχ1

Όλες οι ανωτέρω βελτιωτικές παρεμβάσεις δεν αναιρούν την ανάγκη σύνταξης μελέτης διαμόρφωσης κόμβου, ο οποίος πιθανότατα να χρειάζεται να αποτυπωθεί σε μία τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου.

Τα τμήματα των οδών που θα απαγορευθεί η στάθμευση για την εφαρμογή της ρύθμισης, θα εξαιρεθούν από τις θέσεις στάθμευσης που προβλέπονται στο ψηφιακό σύστημα ενημέρωσης των πολιτών.



ΣΧ.1

Συμβολισμοί πινακίδων ΚΟΚ

(P-7) Απαγόρευση εισόδου

(P-40) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης

(P-52δ) Υποχρεωτική διέλευση οχημάτων δεξιά της νησίδας

(Π-21) Διάβαση πεζών

(P-29) Απαγόρευση στάθμευσης

(Πρ-4γ) Τέλος ισχύος της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης

(Πρ-4 α) Αρχή ισχύος της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης

Η δαπάνη προμήθειας των ρυθμιστικών & πληροφοριακών πινακίδων μαζί με τους ιστούς στήριξης, που αναφέρονται στη Τεχνική Μελέτη, ανέρχεται στο ποσόν των (11X18,50 + 20X4+ 9X15,60) X1.24 € = 525,63 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους **2019** με Κ.Α. 30.7135.01. Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 και μετά από συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ
με ψήφους 6 υπέρ,**

1. Γνωμοδοτεί θετικά ως προς την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Κυκλοφοριακών Φόρτων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής μελέτης αυτής, για την «Κατασκευή διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Στροφυλίου & Γρηγορίου Ε΄ στη Ν. Ερυθραία».

2. Διαβιβάζει το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για περαιτέρω διαβούλευση.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **10/2019** και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΔΕΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	1. ΤΣΕΜΠΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 2. ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 3. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 4. ΒΟΖΑΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ 5. ΜΥΛΩΝΑ ΙΩΑΝΝΑ

