

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΚΑΛΗΣ

Μη Αναρτητέα
Εκάλη 18-06-2018
Αρ. Πρωτ. 27045

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αρ. Πράξης 10

Θέμα 1ο : Έγκριση της υπ.αρ. 17624/02-05-2018 τεχνικής μελέτης του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί των οδών Πανδώρας , Αριάδνης & Φιλύρας στην Εκάλη».

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 12^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

Στην Εκάλη σήμερα την 12^η του μηνός Ιουνίου έτους δύο χιλιάδες δεκαοχτώ (2018) ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα Εκάλης ύστερα από πρόσκληση, της Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης , που έγινε σύμφωνα με το άρθρο 81 του Ν.3582/2010 περί κυρώσεως του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης και παρευρέθηκαν οι παρακάτω :

Δραγώνα Ευαγγελία Πρόεδρος , Μαντάς Χρήστος, Θεοδωρίδης Δημήτριος Καπετανάκη Ανθούλα.

Απών : Σωτηράκος Ιωάννης.

Έχοντας δε νόμιμη απαρτία αφού σε συνολικό αριθμό συμβούλων 5 παρευρέθηκαν 4, το συμβούλιο εισέρχεται στη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η Πρόεδρος αναφέρει στο Τοπικό Συμβούλιο ότι, το Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων μας απέστειλε την υπ.αρ. 17624/02-05-2018 τεχνική μελέτη του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί των οδών Πανδώρας , Αριάδνης & Φιλύρας στην Εκάλη» η οποία έχει ως εξής:

«Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με αφορμή την υπ'αριθμ. 1/2018 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΕ Εκάλης με την οποία ζητείται η λήψη μέτρων για την ανάσχεση της κυκλοφορίας των οχημάτων στις οδούς Πανδώρας , Αριάδνης & Φιλύρας στην Εκάλη λόγω.

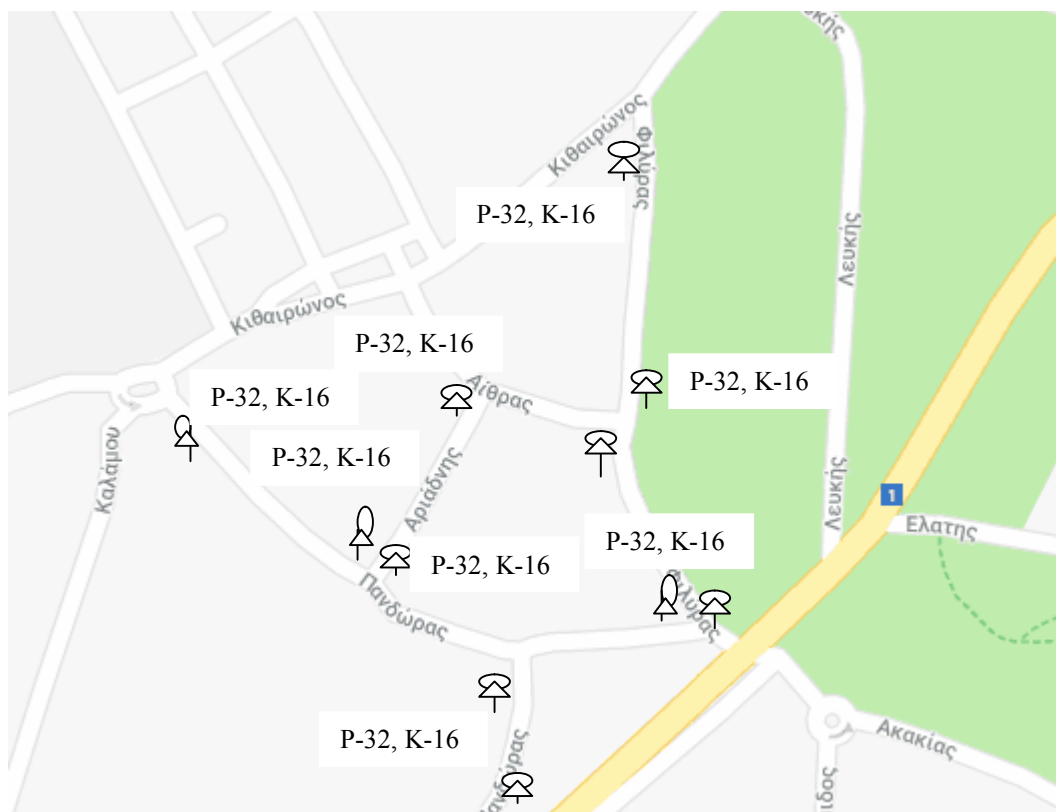
Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε διαπίστωσε ότι τις πρωινές ώρες εξαιτίας του υψηλού φόρτου επί της Λεωφόρου Θησέως οι οδηγοί μέσω των συγκεκριμένων οδών κατευθύνονται προς το Αρσάκειο ορισμένοι δε κινούνται και με υψηλή ταχύτητα.

Βάσει των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων(P-32) με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα καθώς και την τοποθέτηση πινακίδων

αναγγελία κινδύνου (K-16) στα τμήματα των εν λόγω οδών όπως αποτυπώνεται στο σχεδιάγραμμα που ακολουθεί.

Η εφαρμογή θα πραγματοποιηθεί με ενέργειες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου ενώ τα έξοδα για την προμήθεια του παραβολικού κατόπτρου και του στύλου στήριξης αυτού θα επιβαρύνουν την αιτούσα».

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ



Προτείνεται λοιπόν η έγκρισή της χωρίς καμία παρατήρηση.

Ύστερα από τα παραπάνω καλείται το Τοπικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αφού άκουσε τον Πρόεδρο και είδε τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 83 του Ν.3582/2010 και ύστερα από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει υπ.αρ. 17624/02-05-2018 τεχνική μελέτη του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας επί των οδών Πανδώρας , Αριάδνης & Φιλύρας στην Εκάλη» χωρίς καμία παρατήρηση.

Ύστερα από τα παραπάνω συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται

ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

***Η Πρόεδρος
Δραγώνα Ευαγγελία***

***Τα Μέλη
Μαντάς Χρήστος
Καπετανάκη Ανθούλα
Θεοδωρίδης Δημήτριος***