

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΚΑΛΗΣ

Μη Αναρτητέα  
Εκάλη 31-01-2023  
Αρ. Πρωτ. 4604

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ

Αρ. Πράξης 01

**Θέμα 1ο : Λήψη απόφασης επί της Τεχνικής Μελέτης «Κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη»**

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 23ης Ιανουαρίου 2023

Στην Εκάλη σήμερα την 23<sup>η</sup> του μηνός Ιανουαρίου έτους δύο χιλιάδες είκοσι τρία (2023) ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα Εκάλης ύστερα από πρόσκληση, του Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Εκάλης, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 89 & 90 του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. (Πρόγραμμα Κλεισθένης) και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Εκάλης κατά τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.

Οι παρόντες Σύμβουλοι κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:  
ΣΦΗΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ, ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ . ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ,ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΙΩΑΝΝΑ.

Απόντες : ΒΡΥΖΑΚΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

Έχοντας δε νόμιμη απαρτία κατά τις διατάξεις του άρθρου 90 του Ν. 4555/2018, αφού σε συνολικό αριθμό συμβούλων 7 παρευρέθηκαν 6, το συμβούλιο εισέρχεται στη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη του Σώματος την από 18-01-2023 Εισηγήση του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα **«Κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη»** που έχει ως εξής:

#### **ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη»**

Με αφορμή την έντονη διαμαρτυρία των κατοίκων, σύμφωνα με την οποία η οδός Καρδερίνας μετατρέπεται σε χώρο στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πρόσβαση προς τους ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ των

κατοικιών τους, και κατόπιν εισηγήσεως του Προέδρου του Κοινοτικού Συμβουλίου Εκάλης, η Υπηρεσία μας εξέτασε συγκεκριμένες λύσεις και τελικώς κατέληξε στην σύνταξη της παρούσας τεχνικής μελέτης.

Η οδός Καρδερίνας σήμερα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να δυσχεραίνεται σημαντικά λόγω του ανεπαρκούς πλάτους της οδού, ειδικά όταν υπάρχουν παρκαρισμένα οχήματα στις δύο πλευρές.

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας μεταξύ των οδών Κ.Παλαμά & Μαβίλη με κατεύθυνση από την οδό Παλαμά προς την οδό Μαβίλη. Για να είναι λειτουργική η συγκεκριμένη πρόταση, ενδείκνυται να κατασκευαστεί roundabout με το δεδομένο ότι η οδός Μαβίλη λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Καρδερίνας προς την οδό Θέτιδος (σχ.2). Παράλληλα θα εγκατασταθεί κίτρινη διαγράμμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της νησίδας, έναντι δηλαδή της εισόδου πάρκινγκ των κατοικιών που βρίσκονται στο τμήμα της οδού Καρδερίνας μεταξύ των οδών Μαβίλη & Κ. Παλαμά με ανάλογη σήμανση (P-40) καθώς και σε ένα τμήμα (10) μέτρων πλησίον της συμβολής της οδού Καρδερίνας με την Λ. Θησέως, ώστε να μην παρατηρείται έλλειψη ορατότητας κατά την έξοδο των οχημάτων προς την Λ. Θησέως.

Με την παρούσα ρύθμιση διευθετείται η κυκλοφορία των οχημάτων και αποφεύγεται η «κυκλοφοριακή ασφυξία» και η «άναρχη» στάθμευση, τόσο επί της οδού Καρδερίνας, όσο κυρίως και στον ανοιχτό χώρο στον οποίο θα κατασκευασθεί η νησίδα πρασίνου (συμβολή Καρδερίνας και Μαβίλη).

Παραμένει βεβαίως το πρόβλημα της εξόδου των οχημάτων προς την Λεωφόρο Θησέως και ιδιαίτερα της αριστερόστροφης κίνησης προς Εκάλη οπότε η Υπηρεσία μας αναμένει τα αποτελέσματα της έρευνας που έχει αναθέσει ο Δήμος Διονύσου μέσω του προγράμματος Τρίτη και αφορά την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Κατά την εφαρμογή της εν λόγω ρύθμισης, θα πραγματοποιηθεί και η εφαρμογή της **υπ' αριθμ. 104/2012 απόφασης του Δ.Σ Κηφισιάς**, με την οποία χαρακτηρίζεται η οδός Καρδερίνας ως δρόμος Ήπιας Κυκλοφορίας με την εγκατάσταση πινακίδων σήμανσης (P-32), (Π-92) & (Π-92 α), οπότε μέσω της εν λόγω ρύθμισης **παρακαλούμε όπως εγκριθεί και η επικαιροποίηση της συγκεκριμένης απόφασης.**

Επισημαίνεται ότι η οδός Καρδερίνας αποτελεί όριο των δύο όμορων Δήμων Κηφισιάς & Διονύσου. Για τον λόγο αυτό η Υπηρεσία μας ζήτησε την συνεργασία με τις Υπηρεσίες του Δήμου Διονύσου, όμως δεν προέκυψε συμφωνία.

Η ρύθμιση θεωρείται επιβεβλημένη και θα προωθηθεί, στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, έστω και χωρίς τη συναίνεση του όμορου Δήμου.

Κηφισιά  
18/1/2023  
Ο συντάξας

Κηφισιά  
18/1/2023  
Η Αναπλ/τρια Προϊσταμένη  
του Τμήματος

Κηφισιά  
18/1/2023  
Η Προϊσταμένη  
της Δ/σης Τ.Υ.

Γ. Δορμούσης  
Μηχανολόγος Μηχ. Τ.Ε.

Φ. Γαρουφαλίδου  
ΠΕ Τοπογράφων Μηχ./Α΄

Ελένη Γιαννιτσοπούλου  
ΠΕ Πολιτικών Μηχ./Α΄

Κηφισιά  
18/1/2023  
Ο Αντιδήμαρχος  
Υποδομών & Τεχνικής Υπηρεσίας,  
Εξοικονόμησης Ενέργειας & Αειφορίας,  
Φιλίας των Πολιτών

Σταύρος Ζαπάντης

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Εκάλης αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και επειδή έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 84 & 86 του Ν. 4555/2018 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Εγκρίνει ομόφωνα** την από 18-01-2023 Εισήγηση του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με θέμα «Κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη» χωρίς καμία παρατήρηση.

Ο Πρόεδρος

Πέτρος Β. Σφηκάκης

Τα Μέλη

Ελευθερία Ανδρεοπούλου  
Ιωάννα Βασιλείου  
Γεώργιος Νικολάκης  
Αικατερίνη Γρηγορίου  
Χριστίνα Αντωνάτου

