

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων ακινήτων και στις τρεις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Κηφισιάς, η θέση των οποίων προσδιορίζεται από τις αντίστοιχες αιτήσεις των ιδιοκτητών τους.

Η κατασκευή του έργου θα γίνει βάσει του Σχεδίου 1 «Τρόπος Κατασκευής Εξωτερικής διακλάδωσης» Λύση 1 (βασική) του Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ (Αριθμ. Δ16γ/010/178/Γ απόφαση Έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης (Κ.Λ.Δ.Α) της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. - ΦΕΚ 846Β/2009).

Στην μελέτη αυτή προβλέπεται και η κατασκευή για μήκος περίπου 20,00μ. επέκτασης αγωγού ακάθαρτων Φ200 και ενός φρεατίου στην περίπτωση που υποβληθεί αίτηση για σύνδεση ακινήτου έμπροσθεν του οποίου υπολείπεται η κατασκευή μικρής επέκτασης εγκεκριμένου αγωγού.

Οι εργασίες κατασκευής περιλαμβάνουν:

- 1) τις εκσκαφές των ορυγμάτων στα οποία θα τοποθετηθούν οι αγωγοί από σωλήνες P.V.C.-U SDR41 διατομής Φ125 εγκιβωτισμένοι σε άμμο πάχους 0,10 μ. από το κάτω μέρος του σωλήνα και 0,30 μ. στο επάνω μέρος τους, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχεδιάγραμμα τομής και τις εκσκαφές ορύγματος για την τοποθέτηση αγωγού P.V.C.-U SDR41 διατομής Φ200.
- 2) την τοποθέτηση των πλαστικών σαμαριών διατομών Φ200/125 με τα οποία επιτυγχάνεται η σύνδεση του σωλήνα με τον κεντρικό αγωγό συγκολλητά,
- 3) την κατασκευή επί του πεζοδρομίου του φρεατίου ελέγχου της διακλάδωσης από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 ή προκατασκευασμένο, για τον έλεγχο σε περίπτωση έμφραξης της κατασκευής, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο τομή και το φρεάτιο επίσκεψης του αγωγού,
- 4) την επίχωση με θραυστό υλικό λατομείου που θα προσκομιστεί στο έργο,
- 5) την αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές που αναφέρονται στο υλικό επίχωσης, καθώς και στο ασφαλτικό σκυρόδεμα της στρώσης βάσης και της στρώσης κυκλοφορίας του ασφαλτοτάπητα.

Επίσης διευκρινίζεται ότι, προ της καθαιρέσεως του ασφαλτοτάπητα, θα πραγματοποιηθεί η κατ' έντεχνο τρόπο κοπή του με ασφαλτοκόφτη, ή άλλο αντίστοιχο μηχάνημα κοπής.

Η αποκατάσταση του ασφαλτικού και εν γένει της κυκλοφορίας, στα τμήματα που θα γίνει η κατασκευή του αγωγού, θα πρέπει απαραίτητα να γίνεται ταχύτατα και σύμφωνα με τις

υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, προκειμένου να αποκαθίσταται άμεσα οποιαδήποτε κυκλοφοριακό πρόβλημα δημιουργηθεί επί των οδών αυτών.

Κατά την κατασκευή επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους, όσο και στους διερχόμενους (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο και στο σκάμμα, προειδοποιητικά σήματα και φράγματα κ.λ.π.), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις υποδείξεις των Αστυνομικών Αρχών.

Στις απολογιστικές εργασίες έχει προβλεφθεί η δαπάνη εναπόθεσης- απόρριψης των υλικών της αποξήλωσης των ασφαλτικών(Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων- Α.Ε.Κ.Κ.) όπως ορίζεται από τον Ν 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α) και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β) αρθρο 7 στην παρ.3,β,3, της ΚΥΑ και σύμφωνα με την οποία ανάδοχος έχει την υποχρέωση να προσκομίσει στην Υπηρεσία βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων και Δημοτικών Έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κηφισιά 6/6/2018
Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Κηφισιά 6/6/2018
Ο προϊστάμενος του τμήματος
Προγραμματισμού και Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Κηφισιά 6/6/2018
Η προϊσταμένη της Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Συρίγος Ιάκωβος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Δημάκα Δήμητρα
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

Γιαννιτσοπούλου Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ