

ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου, με ασφαλτόστρωση σε διάφορους δρόμους των Δ.Δ. Κηφισιάς, Νέας Ερυθραίας και Εκάλης του Δ. Κηφισιάς. Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε διανοιγμένες αστικές οδούς, συνολικού εμβαδού 7.800,00 m².

Οι παρεμβάσεις θα γίνουν στις παρακάτω οδούς, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 22/2017 Απόφαση της εκτελεστική Επιτροπής:

A/a	Οδός	Από – Έως
ΚΗΦΙΣΙΑ		
1	Κουντουριώτου	Ηροδότου – παρκάκι
2	Ακροπόλεως	Μπακογιάννη – Εθν. Στρατού
3	Γκίκα	Μ. Μπότσαρη – Κίμωνος
Σ.Π.	Ναούσης	Γ. Λύρα - Κονίτσης
ΝΕΑ ΕΡΥΘΡΑΙΑ		
1	Κάλβου	Σεβδικίου-Περγάμου
2	Μιλήτου	Σεβδικίου – Βάρναλη
3	Εφέσου	Κυδωνιών – Αλατσάτων
4	Αλατσάτων	Εφέσου – Γραβιάς
5	Γραβιάς	Αλατσάτων – Σεβδικίου
ΕΚΚΛΗ		
1	Πλατεία Αριάδνης	Φασίδερι-Δημ. Σχολ.
2	Δεκελείας	Κασταλίας-Δητ. Σχολ.

Πιο συγκεκριμένα, στις οδούς που είναι ήδη ασφαλτοστρωμένες θα εκτελεστούν εργασίες απόξεσης του ασφαλτικού τάπητα με χρήση φρέζας, εν συνέχεια θα γίνει εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης και τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05m.

Η οδός Γκίκα είναι χωματόδρομος, στο πρώτο τμήμα της, συνεπώς θα χρειαστεί αρχικά να γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,30m. Στη συνέχεια θα εκτελεστούν εργασίες διάστρωσης υλικού υπόβασης (συμπυκνωμένο πάχος 0,10m) σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 , βάσης (συμπυκνωμένο πάχος 0,10m) σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, μια στρώσης ασφαλτικής προεπάλειψης , διάστρωση ασφαλτικού υλικού με μεταβλητό πάχος (μέχρι 0,05m), στη συνέχεια εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης και τέλος της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, πάχους 0,05m. Στο δεύτερο τμήμα αυτής που είναι διαμορφωμένο μέχρι την στάθμη βάσης (3 Α) θα εφαρμοστεί μια στρώση ασφαλτικής προεπάλειψης , διάστρωση ασφαλτικού υλικού με μεταβλητό πάχος (μέχρι 0,05m), στη συνέχεια εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης και τέλος της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, πάχους 0,05m.

Το κόστος συντήρησης της οδού Ναούσης θα βαρύνει τον συμμετοχικό προϋπολογισμό με το ποσό 5.000 € συμπεριλαμβανόμενου ΦΠΑ 24%.

Όπου απαιτείται θα γίνουν εργασίες προσαρμογής της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων επί του οδοστρώματος.

Στο πλαίσιο των απρόβλεπτων εργασιών μπορούν σε όλα τα σημεία των παρεμβάσεων να ληφθεί μέριμνα για την κλίση της τελικής στρώσης, απαραίτητη για την απορροή των ομβρίων υδάτων.

Στις απολογιστικές εργασίες έχει προβλεφθεί η δαπάνη εναπόθεσης- απόρριψης των υλικών της αποξήλωσης των ασφαλτικών(Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων- Α.Ε.Κ.Κ.) όπως ορίζεται από τον Ν 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α) και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β) αρθρο 7 στην παρ.3,β,3, της

ΚΥΑ και σύμφωνα με την οποία ανάδοχος έχει την υποχρέωση να προσκομίσει στην Υπηρεσία βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν έντεχνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου και τα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων και Δημοτικών Έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι λειτουργικά, αισθητικά άρτιο και να διασφαλίζει την ασφαλή χρήση και κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

Το συνεργείο που θα εκτελέσει τις εργασίες θα συμμορφώνεται με τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής και ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα μέτρα ασφάλειας σε όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή τους.

Ο προϋπολογισμός του έργου «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ 2018**» προέκυψε βάσει της Απόφασης Υπ. Υποδομών & Μεταφορών ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04.05.2017) (ΦΕΚ 1746/19.05.2017 τ.Β') Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων.

Η μελέτη αυτή συντάσσεται βάσει των διατάξεων του Ν.4412/2016 και θα ανατεθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού διαγωνισμού σε εργοληπτική επιχείρηση. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. βεβαίωση της Προϊσταμένης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ο προϋπολογισμός του έργου με την εφαρμογή της αρ. πρωτ. Δ11γ/ο/5/8/12-2-2013 Εγκύκλιο 7 του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών» ανέρχεται σε 280.000,00€ συμπεριλαμβανόμενου ΦΠΑ .

Η Συνολική δαπάνη για την «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ 2018**» του Δήμου Κηφισιάς προϋπολογίζεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

Αξία Εργασιών:	€ 171.353,10
Προστίθεται Γ.Ε. & Ο.Ε. (18%):	€ 30.843,56
Απρόβλεπτα (15%):	€ 30.329,50
Άθροισμα:	€ 232.526,16
Πρόβλεψη απολογιστικών	9.350,00
Φ.Π.Α. (24%):	€ 58,064,52
Μερ.Σύνολο:	€ 289.919,59

Μετά από στρογγυλοποίηση

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:

€ 300.000,00

Το έργο με τίτλο «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ 2018**» έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα εκτελεστέων έργων του Δήμου, θα χρηματοδοτηθεί από Ίδιους Πόρους του Δήμου και θα βαρύνει για το ποσό των 10.000,00 € τον **Κ.Α. 30.7333.07 «Συντήρηση ασφαλτικών οδοστρωμάτων 2018**» του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους **2018** του Δήμου Κηφισιάς, και για το ποσό των 290.000,00 € του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους **2019**, καθώς το έργο θα εκτελεστεί εντός έξι μηνών από την υπογραφή της σύμβασης .

Κηφισιά, 20-06-2018 Ο Συντάξας Ιάκωβος Συρίγος ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	Κηφισιά, 20-06-2018 Ελέγχθηκε Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη του Τμήματος Προγραμματισμού & Μελετών Δήμητρα Δημάκα Ηλεκτρολόγος Μηχανικός	Κηφισιά, 20-06-2018 Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Ελένη ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών
---	---	--