

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ

**ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΣΤΟΝ  
Α/Κ ΚΗΦΙΣΙΑΣ – ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ (κύριο έργο ανισόπεδος διάβαση στην  
προέκταση της ΙΛΙΣΙΩΝ)**

### Α. ΔΙΟΔΙΑ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

#### Βασικά στοιχεία Ιστορικού

1. Το θέμα ανέκυψε το 2007 με την ένταξη του εντός του λεκανοπεδίου Αττικής τμήματος της Νέας Εθνικής Αθηνών - Λαμίας (ΝΕΟΑΛ) από ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ έως ΔΙΟΔΙΑ ΑΦΙΔΝΩΝ στο έργο παραχώρησης προς τη ΝΕΑ ΟΔΟ ΑΕ με πρόβλεψη δυνατότητας επιβολής πλευρικών διοδίων υπό προϋποθέσεις του νόμου και των όρων της συμβάσεως παραχώρησης.
2. **2008-2009** Επιχειρείται εγκατάσταση Σταθμού διοδίων στον Α/Κ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ, εκδηλώνεται αντίδραση από Δήμους και τοπικές κοινωνίες που οδηγεί στην αναβολή εγκατάστασης λόγω της μη υπάρξεως της προϋποθέσεως εναλλακτικών παραπλεύρων διαδρομών.
3. **2013 Δεκέμβριος.** Σύμβαση παραχώρησης αναθεωρείται. Ο Υπουργός Υποδομών δηλώνει στη Βουλή ότι δεν θα μπουν διόδια εάν δεν υπάρξουν οι εναλλακτικές παράπλευρες διαδρομές. Επιπλέον στη παράγραφο 24.1 της αναθεώρησης της συμβάσεως προστίθεται εδάφιο 9 το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει ως προϋπόθεση επιβολής πλευρικών διοδίων και την ύπαρξη ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.
4. **ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ 2014** αποστέλλεται προς γνωμοδότηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής στους Δήμους ΚΗΦΙΣΙΑΣ και ΔΙΟΝΥΣΟΥ και στις ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ τους ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (γνωστή έκτοτε ως ΜΠΕ-2014) που περιλαμβάνει τα έργα αποκαταστάσεως στον Α/Κ ΚΗΦΙΣΙΑΣ – ΚΑΛΥΦΤΑΚΙ και τα ΔΙΟΔΙΑ στον Α/Κ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗΣ -ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ (χωρίς να συνοδεύεται από Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων).  
Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, Δημοτικό Συμβούλιο Κηφισιάς κ.λπ. αποφαινόμενοι αρνητικά στην εγκατάσταση ΔΙΟΔΙΩΝ.

5. **ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014** οι θέσεις που εξέφρασαν τα Δημοτικά Συμβούλια και το Περιφερειακό Συμβούλιο επιβεβαιώνεται και με εκδήλωση διαμαρτυρίας στη ΓΕΦΥΡΑ ΒΑΡΥΜΠΟΠΗΣ της οποίας ηγήθηκε η Περιφερειάρχης Αττικής μαζί με τους Δημάρχους την οποία συμμετείχε πλήθος κατοίκων των Δήμων μεταξύ των οποίων και μέλη του τότε και σήμερα Κοινοβουλίου.

6. **ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2016** Ο τότε Υπουργός Περιβάλλοντος κ. Π. Σκουρλέτης με δηλώνει τα ακόλουθα προς τις Δημοτικές αρχές Κηφισιάς και Διονύσου και στους κατοίκους των Δήμων που έφτασαν στο προαύλιο του Υπουργείου ως αναφέρονται στο εκδοθέν δελτίο τύπου της 5/8/2016.

Μεταξύ άλλων ο κ<sup>ος</sup> Σκουρλέτης δήλωσε: «Θα σας πω επί της ουσίας, την θέση μου και την άποψή μου για το θέμα. Θεωρώ ότι με βάση την ανάπτυξη και του ευρύτερου οικιστικού ιστού, είναι αδιανόητο να υπάρχουν διόδια στο ύψος της Βαρυμπόπης και του Αγ. Στεφάνου. Ο δρόμος δεν είναι ένας κλειστός εθνικός δρόμος, ο οποίος εξυπηρετεί διέλευση προς τη Βόρειο Ελλάδα. Οικιστικά εξυπηρετεί την καθημερινότητα των πολιτών. Συνεπώς είμαι 100% αντίθετος στο σχεδιασμό για τη δημιουργία πλευρικών διοδίων για τις συγκεκριμένες περιοχές. Να είστε βέβαια ότι με βάση τις θέσεις μας θα πράξουμε ανάλογα και στο μέτρο των ευθυνών που μας αναλογούν, ώστε να μην γίνει πράξη κάτι τέτοιο. Θεωρώ δε, ότι θα πρέπει να υπάρξει μία συνολικότερη αναθεώρηση του σχεδιασμού για να μην υλοποιηθούν ποτέ τα συγκεκριμένα διόδια. Μία θέση απόλυτα εναρμονισμένη και με το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

#### 7. **ΑΡΧΕΣ 2017**

α) Υπουργός Περιβάλλοντος κ<sup>ος</sup> Σ. Φάμελος γνωρίζει προς τους Δημάρχους Κηφισιάς και Διονύσου ότι θα υπογράψει την απόφαση που εγκρίνει την ΜΠΕ -2014.

β) Υπουργός Υποδομών δηλώνει σε συνάντηση στον Αγ. Στέφανο (19/2) και στο Περιφερειακό Συμβούλιο (25/4) ότι θα υπάρξουν διόδια στην περιοχή των Δήμων ΚΗΦΙΣΙΑΣ και ΔΙΟΝΥΣΟΥ αλλά υπό τη μορφή Αναλογικών Ηλεκτρονικών και ότι θα ισχύσουν και απαλλαγές για τους κατοίκους ΑΧΑΡΝΩΝ, ΚΗΦΙΣΙΑΣ και ΔΙΟΝΥΣΟΥ.

Επίσημα γραπτά στοιχεία για τα ανωτέρω, σε ότι αφορά τα αναλογικά ηλεκτρονικά διόδια δεν έχουν υπάρξει παρόλο ότι ζητήθηκαν ενώ τα περί απαλλαγών είναι ασαφή και δεν προκύπτει ότι έχουν συμφωνηθεί επισήμως ως τμήμα της συμβάσεως παραχωρήσεως.

8. **16/1/2018** Υπουργός Περιβάλλοντος (ΥΠΕΝ) υπογράφει απόφαση που εγκρίνει την ΜΠΕ-2014 που προβλέπει εγκατάσταση σταθμών Διοδίων στους Α/Κ ΒΑΡΥΜΠΟΠΗΣ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ.

**9. Ενέργειες Δήμου Κηφισιάς μετά από ανωτέρω απόφαση**

α. Δημοτικό Συμβούλιο Κηφισιάς με απόφαση 36/2018:

- Επιβεβαιώνει θέσεις του που έχουν εκφραστεί με προηγούμενες αποφάσεις
- Ανέθεσε σε δικηγόρο την άσκηση ένδικων μέσων για ακύρωση αποφάσεως ΥΠΕΝ σε ότι αφορά τα διόδια (όχι τα έργα στον Α/Κ Κηφισιάς Καλυφτάκι).
- Έκρινε αναγκαία την εκδήλωση ενεργειών ενημέρωσης των δημοτών και την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης.

**10. 2ε Ανάλογες ενέργειες <sup>πρόσφατες</sup> και ο Δήμος Διονύσου.**

11. Σε ενημερωτική συνάντηση που έγινε την 26/2/2018 υπό τον Αντιδήμαρχο κ° Λιανό, Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνος με συμμετοχή και της δικηγόρου κ. Χαροκόπου που ανέλαβε την άσκηση ένδικων μέσων. Συζητήθηκαν θέματα που αφορούσαν τόσο εις την άσκηση των ενδίκων μέσων (απόκτηση προσθέτων στοιχείων για καλύτερη τεκμηρίωση θέσεών μας) αλλά και για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης επί του θέματος. Η άποψη για κορύφωση αυτής της προσπάθειας με κοινή εκδήλωση των Δήμων Διονύσου κα Κηφισιάς στη ΓΕΦΥΡΑ ΒΑΤΜΠΟΜΠΗΣ όπως έγινε το Δεκέμβριο του 2014 εκρίθει σκόπιμος για να φτάσουμε στην οριστική λύση του θέματος της κατάργησης των διοδίων στην περιοχή μας που πρέπει να γίνει με τροποποίηση της συμβάσεως παραχωρήσεως.

Πίνακας Δ7β: Φόρτος στον ισόπεδο κόμβο Κηφισιάς (ώρα αιχμής, κατεύθυνση Αθήνα - Αφίδνες).

Χρόνος (λεπτά)	Δευτερεύων δρόμος (ΙΛΙΣΙΩΝ)			Εθνική Οδός	
	Δεξιά προς ΛΑΜΙΑ	Ευθεία προς ΧΑΛΙΔΟΝΟΥ	Αριστερά προς ΑΘΗΝΑ	Ευθεία (2)	Δεξιά ΓΙΣΣΑΟΣ (1) προς ΙΤΙΕΙΩΝ
Σύνολο (οχήματα/ώρα)	63	225	535	2479	1043

Η νέα διαμόρφωση του Α/Κ Καλυφτάκι σε συνδυασμό με την προβλεπόμενη κατασκευή του Α/Κ Ιλισίων θα εξασφαλίζει πλήρως την εξυπηρέτηση της περιοχής Κάτω Κηφισιάς.

Όσον αφορά τον Α/Κ Ιλισίων, η προβλεπόμενη κατασκευή θα αποκαταστήσει τη δυνατότητα σύνδεσης της περιοχής της Κάτω Κηφισιάς (ανατολική πλευρά του αυτοκινητοδρόμου) προς Πειραιά. Η σύνδεση αυτή επιτυγχάνεται σήμερα μέσω της υφιστάμενης κάτω διάβασης (από τον αυτοκινητόδρομο) της οδού Ελαιών.

Η λειτουργία της σύνδεσης προς Πειραιά γίνεται σήμερα στη δυτική πλευρά του αυτοκινητοδρόμου με αναστροφές επί της οδού Ελαιών, υπό συνθήκες κυκλοφοριακά ακατάλληλες και επικίνδυνες, προκαλώντας ενόχληση στην περιοχή κατοικίας που υπάρχει εκεί.

Η διαμόρφωση του Α/Κ Ιλισίων αποτελεί συμπλήρωμα του Α/Κ Καλυφτάκι, ώστε να καλύπτονται όλες οι κυκλοφοριακές κινήσεις χωρίς η λειτουργία τους να υποβαθμίζει την οδική ασφάλεια όπως συμβαίνει με τα υφιστάμενα έργα.

ΑΚ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΑΚ ΙΛΙΣΙΩΝ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ

## ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ Α/Κ ΚΗΦΙΣΙΑΣ –ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ

### (ΚΥΡΙΟ ΕΡΓΟ Η ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΤΗ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΛΙΣΙΩΝ)

- 1) Πρόκειται για έργα αποκαταστάσεως που ανέλαβε το 2004 το ΥΠΕΧΩΔΕ να εκτελέσει για να επιλυθούν τα προβλήματα που προκάλεσαν δικές του επεμβάσεις στον πρώην ισόπεδο κόμβο Κηφισίας (κατάργηση σηματοδοτών) και στον Α/Κ Καλυφτάκι.
- 2) Το έργο αυτό σε καμία περίπτωση ως και η από 436/2014 του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφέρει δεν μπορεί να συσχετισθεί με το θέμα των Διοδίων ούτε να εξαρτηθεί από την εξέλιξή του.  
Όταν ανελήφθει η υποχρέωση από το ΥΠΕΧΩΔΕ (Ιούλιος 2004 στο Δημοτικό Συμβούλιο από τον Υπουργό κ. Ξανθόπουλο) δεν υπήρχε η σύμβαση παραχώρησης.
- 3) Η αναγκαιότητα και επιτακτικότητα των έργων αυτών ουδέποτε αμφισβητήθηκε τουναντίον συνεχείς υπήρξαν οι επιβεβαιώσεις περί τούτων από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών μέχρι του 2010 και από τις Υπηρεσίες του μέχρι και το 2016.

Οι λόγοι τους οποίους ανέφερε ο κ<sup>ος</sup> Υπουργός Υποδομών ότι γεννούν ερωτήματα για την σκοπιμότητα και αναγκαιότητα υλοποιήσεως των έργων που θα αποκαταστήσει την κύρια πρόσβαση των Κηφισιωτών στην ΝΕΟΑΑ δεν υποστηρίζονται διότι και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που θα εξυπηρετήσει η ανισόπεδος διάβαση είναι πολλές εκατοντάδες σε ώρα αιχμής και όχι δεκάδες ως επληροφόρησαν τον κ. Υπουργό και το κόστος το σύνθητες για τις εκατοντάδες ομοίων έργων που έχουν κατασκευαστεί ανά τη χώρα και το λεκανοπέδιο Αττικής. σε καμία περίπτωση θέμα κόστους δεν μπορεί να προβληθεί όταν το διακύβευμα <sup>μην</sup> ~~είναι~~ εκτελέσεως των έργων είναι η ανθρώπινη ζωή.