

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την επιστροφή με κυβόλιθους πάνω σε υπάρχουσα βάση σκυροδέματος των οδών Πην. Δέλτα, Ηρ. Κωνσταντοπούλου, Αθηναΐδος, της περιοχής Μορτερό της Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας του Δήμου Κηφισιάς.

Η μελέτη του έργου συντάσσεται βάσει των διατάξεων του Ν. 4412/16 και θα ανατεθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού σε εργοληπτική επιχείρηση. Σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 55427/8-11-2018 βεβαίωση της Δ/ντριας Τεχνικών Υπηρεσιών ο Δήμος Κηφισιάς δεν μπορεί να εκτελέσει με τα δικά του Τεχνικά συνεργεία το συγκεκριμένο έργο.

Οι εργασίες κατασκευής περιλαμβάνουν

- Την καθαίρεση σκυροδέματος σε εισόδους χώρων στάθμευσης ιδιοκτησιών, σε τομές ορυγμάτων αποχέτευσης και ΟΚΩ όπου έχουν υποστεί καθίζηση και γενικά όπου απαιτείται.
- Την επίχωση των ορυγμάτων ΟΚΩ με θραυστό υλικό λατομείου, τοποθέτηση πλέγματος και την αποκατάσταση της βάσης σκυροδέματος των τομών των ορυγμάτων, καθώς και όπου υπάρχουν σποραδικές καθιζήσεις, προκειμένου με την τοποθέτηση των κυβολίθων να έχουμε την τελική στάθμη των οδών.
- Την ανύψωση των φρεατίων αποχέτευσης και ΟΚΩ έως την τελική στάθμη του δρόμου.
- Την τοποθέτηση κρασπέδων όπου απαιτείται και οποιαδήποτε εργασία απαιτηθεί για την σωστή προσαρμογή των πεζοδρόμων με τους κάθετους δρόμους.
- Την επιστροφή με νέους κυβόλιθους των οδών.
- Μετά την τοποθέτηση των κυβολίθων την προσαρμογή των εισόδων των ιδιοκτησιών, καθώς και των εισόδων των χώρων στάθμευσης

Κατά την κατασκευή επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους, όσο και στους διερχόμενους (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο και στο σκάμμα, προειδοποιητικά σήματα και φράγματα κ.λ.π.), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις υποδείξεις των Αστυνομικών Αρχών.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων και Δημοτικών Έργων, τα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Το έργο έχει ενταχθεί στο τεχνικό πρόγραμμα εκτελεστέων έργων του έτους 2018 του Δήμου Κηφισιάς, θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου και θα βαρύνει τον Κ.Α **30.7334.07** του προϋπολογισμού

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 80.000,00€, καταρτίστηκε σύμφωνα με την εφαρμογή της ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466 (ΦΕΚ 1746 τ.Β/19-5-2017) Απόφασης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων» καθώς και της ΔΝΣγ/οικ.38108/ΦΝ466 (ΦΕΚ 1956 τ.Β/7-6-2017) με θέμα «Καθορισμός ομάδων εργασιών» ανά κατηγορία έργων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων του Ν.4412/2016 και διαμορφώθηκε ως εξής:

Δαπάνη Χωματουργικών Εργασιών	1.527,60 €
Δαπάνη Επιστρώσεων	45.144,40 €
Συνολική Δαπάνη Εργασιών:	47.518,30 €
Προστίθεται Γ.Ε & Ο.Ε (18%):	8.553,29 €
Άθροισμα Δαπάνης έργου	56.071,59 €
Απρόβλεπτα (15%):	8.410,74 €
Άθροισμα:	34.482,33 €
Πρόβλεψη αναθεώρησης	33,80 €
Σύνολο δαπάνης του έργου	64.516,13 €
ΦΠΑ (24%):	15.483,87 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με στρογγυλοποίηση):	80.000,00 €

Όσον αφορά τη διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης όπως ορίζεται από το Ν.4042/2012 (ΦΕΚ24/Α) και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β) άρθρο 7 παρ.3.β.3, της ΚΥΑ, ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να προσκομίσει στην Υπηρεσία βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η προθεσμία εκτέλεσης έργου ανέρχεται στους τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Κηφισιά, 08 /11 / 2018 Η Συντάξασσα ΚΟΥΥΡΟΥΚΛΗ Ιωάννα ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών	Κηφισιά, 08 /11 / 2018 Ελέγχθηκε Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη του Τμήματος Προγραμματισμού & Μελετών ΔΗΜΑΚΑ Δήμητρα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	Κηφισιά, 08 /11/ 2018 Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ Ελένη ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών
------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------